

20070122

Suupohjan seudun liikenneturvallisuuksuunnitelma



08 TIEH/VAA/Liik.

Suupohjan seudun liikenneturvallisuuksuunnitelma



TIEHALLINTO
Vaasan tiepiiri
2006

Kartat © Genimap Oy, Lupa L4356

Painotalo Casper Oy
Kurikka 2007

Julkaisua saatavana:

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)
Tiehallinto
Vaasan tiepiiri
Puhelin 0204 22 11

TIEHALLINTO
Vaasan tiepiiri
Korsholmanpuistikko 44
PL 93
65101 VAASA
Puhelinvaihde 0204 22 11

ISOJOEN KUNTA
JURVAN KUNTA
KARIJOEN KUNTA
KAUHAJOEN KAUPUNKI
TEUVAN KUNTA

TIIVISTELMÄ

Tiehallinnon Vaasan tiepiiri, Isojoen, Jurvan, Karijoen ja Teuvan kunnat sekä Kauhajoen kaupunki ovat laatineet vuonna 2006 seudullisen liikenneturvallisuuksuunnitelman. Suunnitelmassa on selvitetty liikenneturvallisuuden nykytila ja kartoitettu liikenneturvallisuusongelmia kyselyn ja onnettomuusanalyysin avulla. Nykytilanteen selvitys on antanut lähtökohdat liikenneturvallisuustyön tavoitteiden ja päämäärien asettamiselle. Kuntakohtaiset liikenneympäristön parantamistoimenpiteet ja hallintokuntien laatimat liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat tukevat tavoitteisiin pääsemistä.

Suunnittelualueella tapahtui v. 2001–2005 poliisiin tilaston mukaan 800 liikenneonnettomuutta, josta neljännes johti kuolemaan tai loukkaantumiseen.

Koetun liikenneturvallisuuden nykytilaa seudulla kartoitettiin asukaskyselyllä. Tienkäyttäjät kokevat alueen ongelmiksi ylinopeudet keskusta-alueilla ja kylätaajamissa, kevyen liikenteen väylien puuttuminen koululaisten koulumatkareiteillä haja-asutusalueella, vartioimattomat rautatieristeykset sekä alemman tieverkon heikon talvikunnossapidon.

Alueella tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset ovat Tiehallinnon onnettomuushinnoittelun mukaan noin 21 M€/vuosi, josta kuntien osuus on 15–20 %. Kuntien kustannuksista suurin osa kohdistuu terveys- ja sosiaali-toimelle.

Valtakunnallisten liikenneturvallisuuštavoitteiden pohjalta sovittiin suunnittelualueen kuntien liikenneturvallisuuštavoitteiksi:

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen
- Turvalaitteiden käytön lisääminen, liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden tienkäyttäjien parempi huomioonottaminen
- Turvallisuuksi lisäävien liikennejärjestelyjen toteuttaminen
- Koulumatkojen, -kyytien ja – ympäristöjen turvallisuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
- Liikenneturvallisuustyön organisointi kaikissa hallintokunnissa sekä jatkuvan seudullisen toiminnan käynnistäminen
- Liikenneturvallisuustyön arvostuksen lisääminen toiminnassa ja päätöksenteossa
- Onnettomuusuhrien korkeatasoinen auttaminen: valmius, laitteet ja hoito

Asetettuja tavoitteita ei saavuteta pelkästään liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistuvilla teknisillä toimenpiteillä, vaan hallintokuntien jatkuva liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyö sekä poliisin valvontatyö ovat merkittävä osa kokonaisvaltaista liikenneturvallisuuden parantamista ja liikenneturvallisuustyön merkityksen lisäämistä

Työn aikana laadittiin jokaiseen kuntaan liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi toimenpide-ohjelma. Kohteita oli yhteensä yli 140 kappaletta ja niiden alustavat kustannusarvioit ovat 4,7 M€.

Kuntiin perustettiin tämän työn aikana liikenneturvallisuusryhmät, jotka koordinoivat ja seuraavat työn etenemistä hallintokunnissa ja sidosryhmissä. Hallintokuntien tehtävänä on laatia vuosittaiset toimintasuunnitelmat ja toteuttaa työ kuntalaisten keskuudessa. Asianomaisten tahojen tulee jatkossa huolehtia siitä, että suunnitelman toteuttamiseen varataan vuosittain tarvittavat resurssit kuntien talousarvioihin.

ALKUSANAT

Suupohjan seudun kuntien alueelle laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma sisältää kasvatus- valistus- ja tiedotussuunnitelman sekä liikenneympäristön parantamissuunnitelman.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen sekä koetun liikenneturvallisuuden parantaminen liikenteen kasvusta huolimatta. Työn tavoitteena on ollut selvittää liikenneturvallisuuden kannalta pahimmat ongelmat ja esittää toimenpiteitä niiden vähentämiseksi. Vaarallisiin kohteisiin on osoitettu toimenpiteitä, joiden avulla liikenneympäristöä voidaan parantaa. Liikenneturvallisuuden kasvatus-, valistus-, ja tiedotustyötä on analysoitu, suunniteltu ja kehitetty yhteistyössä kuntien eri hallinnonalojen ja muiden yhteistyötahojen kanssa.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on laajan yhteistyön tulos. Kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman tekoon on osallistunut useita kuntien eri hallinnonalojen sekä eri yhdistysten edustajia. Suunnitelman laatimista on valvonut ohjausryhmä, johon ovat kuuluneet:

Elina Töyli	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
Juhani Saranpää	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
Matti Piirainen	Kauhajoen kaupunki
Valter Enqvist	Isojoen kunta
Matti Hiipakka	Jurvan kunta
Heikki Rinta-Hoiska	Karijoen kunta
Jari Kallio	Teuvan kunta
Eero Siikavirta	Länsi-Suomen lääninhallitus
Heli Lintamo	Liikenneturva
Jorma Ollilla	Etelä-Pohjanmaan liitto
Taina Holstila	Kauhajoen kihlakunnan poliisilaitos

Konsulttina työssä on toiminut Tieliikelaitoksen konsultointi, jossa liikenneturvallisuussuunnitelman laatimiseen ovat osallistuneet DI Christel Kautialan johdolla insinööri (AMK) Eija Yli-Halkola ja insinööri Eila Köngäs.

Vaasassa lokakuussa 2006

Tiehallinto
Vaasan tiepiiri

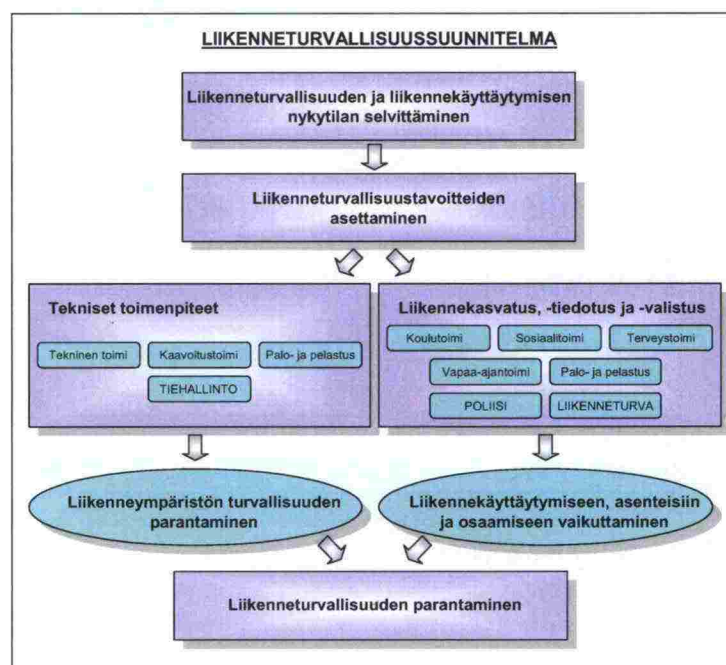
SISÄLTÖ

1	JOHDANTO	9
2	TYÖN LÄHTÖKOHDAT	10
2.1	Maankäyttö ja väestö	10
2.2	Tieverkko ja liikenne	11
2.3	Seudun suunnitelmat ja kaavoitustyö	12
3	LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	13
3.1	Liikenneturvallisuukskysely ja koetut ongelmat	13
3.2	Liikenneonnettomuudet	17
3.2.1	Yleistä	17
3.2.2	Onnettomuuksien määrät ja vakavuus	17
3.2.3	Onnettomuusluokat	19
3.2.4	Onnettomuuskustannukset	20
3.2.5	Onnettomuuskasaumat	20
3.3	Yhteenveto tärkeimmistä liikenneympäristön ongelmakohteista	22
3.3.1	Isojoki	22
3.3.2	Jurva	23
3.3.3	Karjajoki	24
3.3.4	Kauhajoki	25
3.3.5	Teuva	26
4	LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET	28
4.1	Valtakunnalliset tavoitteet	28
4.2	Länsi-Suomen läänin tavoitteet	29
4.3	Vaasan tiepiirin tavoitteet	29
4.4	Tavoitteet suunnittelualueella	29
5	LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN	31
5.1	Vaikutukset	31
5.2	Liikenneturvallisuuksuustyön organisointi kuntatasolla	32
5.3	Eri hallintokuntien ja sidosryhmien työn kehittäminen	33
5.3.1	Eri hallinnonalojen mahdollisuudet ja tehtävät	33
5.3.2	Ideaseminaarit ja koulutukset	35
5.4	Tiedottaminen	37
5.5	Liikennevalvonta	38
6	LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN TEKNISILLÄ TOIMENPITEILLÄ	39
6.1	Yleistä	39
6.2	Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen	39
6.3	Esteettömyyden parantaminen	44
6.4	Kääntymis- ja risteämisonnettomuuksien vähentäminen	45
6.5	Huomion kiinnittäminen ajonopeuksiin	47
6.6	Liikenneturvallisuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa	48
6.7	Talvihoito	50
6.8	Rautateiden tasoristeysturvallisuus	51

6.9	Muut tekniset toimenpiteet	53
6.10	Toimenpideohjelma	55
6.10.1	Yleistä	55
6.10.2	Toimenpiteiden vaikutukset	55
6.10.3	Toimenpiteiden kustannukset	56
7	SEURANTA JA MITTARIT	57
8	ENSIMMÄISET ASKELEET JA JATKUVUUS	59
9	LÄHTEET JA LISÄTIEDOT	60
10	LIITTEET	61

1 JOHDANTO

Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat sekä liikenneympäristön turvallisuus ja käytettävä kulkumuoto että ihmisten käyttäytyminen ja asenteet. Liikenneympäristöä ja sen turvallisuutta voidaan parantaa Tiehallinnon ja kuntien tekemillä teknisillä toimenpiteillä. Liikenneturvallisuutta ei kuitenkaan saavuteta yksin liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistetuilla toimenpiteillä, vaan vähintään yhtä tärkeää on vaikuttaa ihmisten asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen. Ihmisten asenteisiin voidaan vaikuttaa parhaiten kuntien eri hallinnonalojen, kuten sosiaali-, sivistys- ja terveystoimen jokapäiväisessä työssä kasvattamalla, tiedottamalla ja valistamalla. Myös poliisin liikenteenvalvonnalla voidaan vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen ja koettuun turvallisuuden tunteeseen. Liikenneturvallisuussuunnitelman vaiheet on esitetty kuvassa 1.1.



Kuva 1.1 Liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen

Työn tavoitteena on laatia liikenneturvallisuussuunnitelma Isojoen, Jurvan, Karijoen ja Teuvan kuntien sekä Kauhajoen kaupungin alueelle. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuuden kasvatus-, valistus-, ja tiedotustyön kehittämistoimenpiteitä (liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman). Suunnitelmassa ei käsitellä tieverkon muutosten tarpeellisuutta.

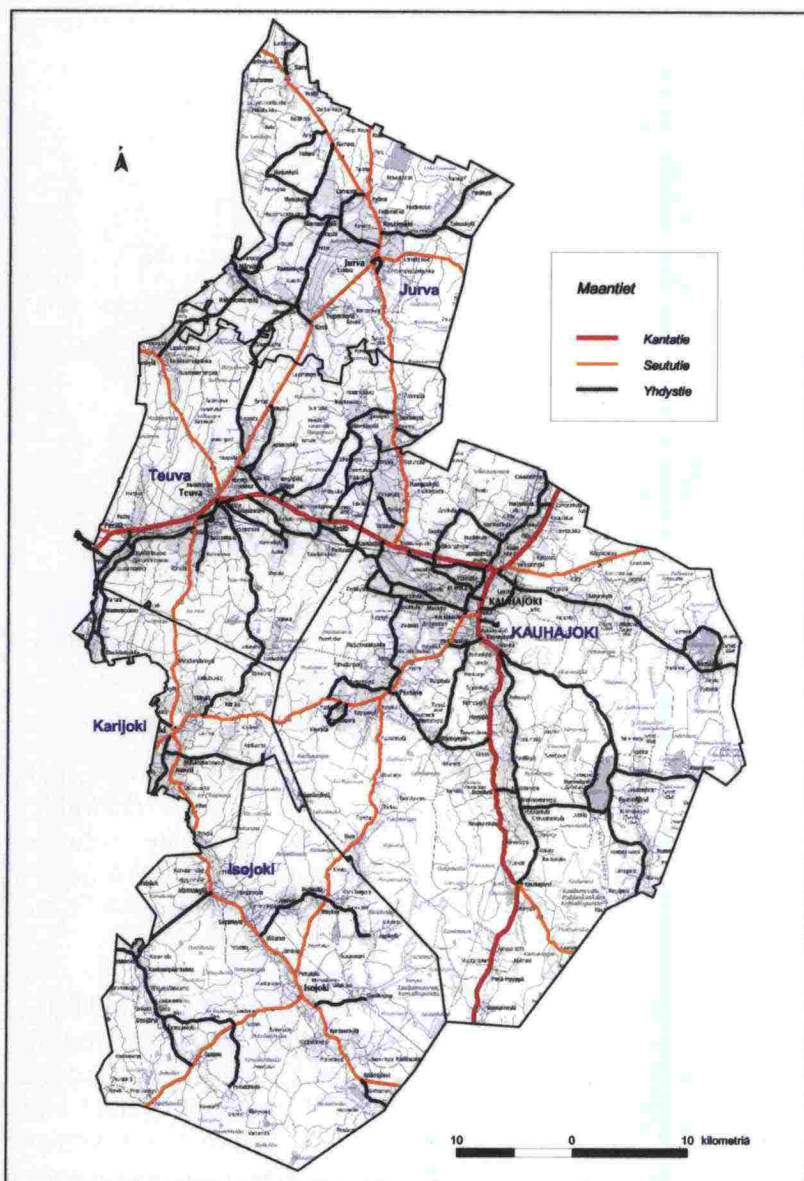
Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on selvittää liikenneturvallisuuden nykytila ja ongelmat, asettaa liikenneturvallisuustyön tavoitteet, määrittää toimenpiteet ongelmien poistamiseksi. Tarkoituksena on tehdä ehdotus lähiaikoina parannettavista kohteista sekä kuvata pidemmän aikavälin liikenneturvallisuutta parantavat hankkeet. Toimintasuunnitelman tehtävänä on edistää kuntien liikenneturvallisuustyötä ja organisoida se koordinoituksi ja tavoitteelliseksi kokonaisuudeksi.

2 TYÖN LÄHTÖKOHDAT

2.1 Maankäyttö ja väestö

Suunnittelualueen, Suupohjan seutukunnan, muodostavat Isojoen, Jurvan, Karijoen ja Teuvan kunnat sekä Kauhajoen kaupunki Etelä-Pohjanmaan maakunnassa Länsi-Suomen läänissä. Suunnitelma koskee kuntien alueella sijaitsevia maanteitä, yksityisiä teitä sekä katuverkkoa. Kuvassa 2.1 on esitetty suunnittelualue ja sen tieverkko.

Suupohjan väkiluku oli vuoden 2005 alussa noin 29 700 henkilöä. Väestöstä 49% asui Kauhajoen kaupungin alueella. Koko seutukunnan väkiluku on ollut viime vuosina lievästi laskeva. Seudun väestö on, Kauhajokea lukuun ottamatta selvästi iäkkäämpää kuin koko Suomessa keskimäärin. Yli 65-vuotiaiden suhteellinen osuus on erityisen suuri Karijoella ja Isojoella.

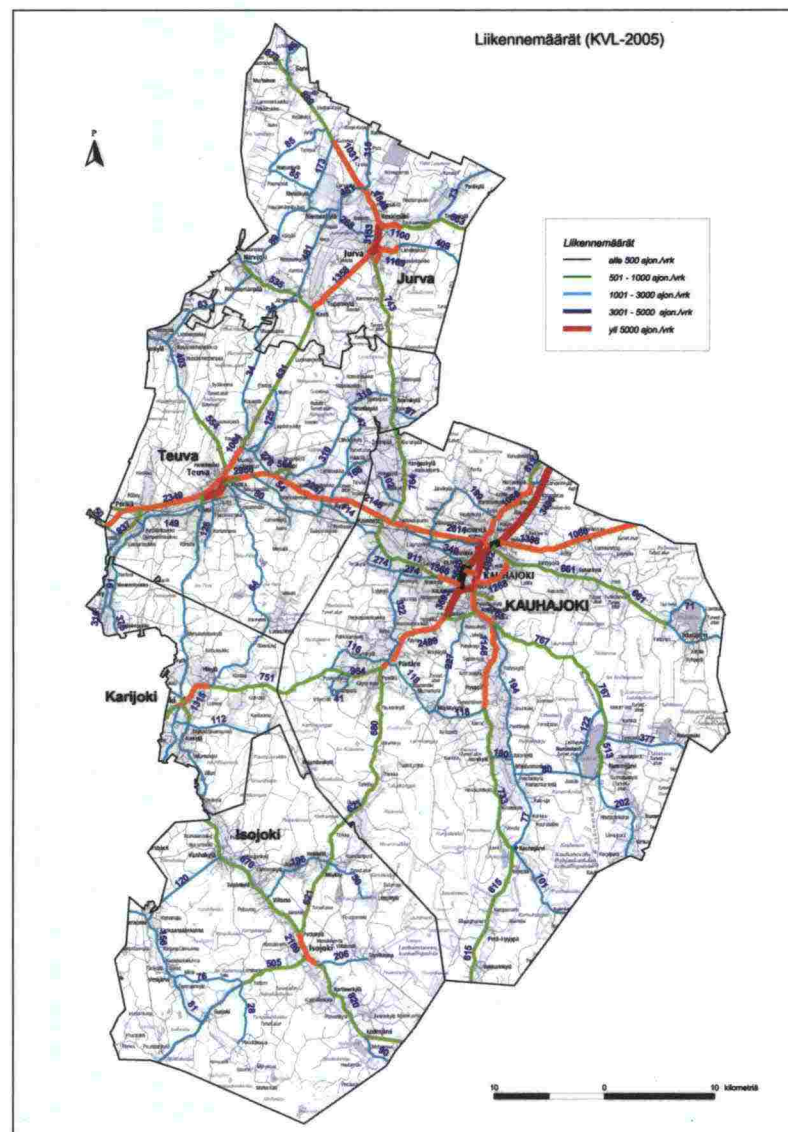


Kuva 2.1 Suunnittelualueen kunnat ja niiden tieverkko.

2.2 Tieverkko ja liikenne

Suunnittelualueen maantieverkon rungon muodostavat Kauhajoen ja Teuvan läpi kulkeva kantatie 67 (Kaskinen - Seinäjoki) sekä kantatie 44 (Äetsä - Kauhajoki). Kantatien 67 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL-2005) on noin 1000 - 5200 ajon./vrk ja kantatien 44 noin 600 - 4900 ajon./vrk.

Muita vilkkaasti liikennöityjä väyliä Suupohjan maantieverkolla ovat Kauhajoen keskustan läpi kulkeva Puistotie (maantie 6400) jonka keskimääräinen vuorokausiliikenne vilkkaammalla jaksolla on 6880 ajon./vrk, Kauhajoen keskustaan Karijoen suunnalta tuleva seututie 633 (KVL 3700), Teuvan keskustan läpi kulkeva paikallistie 17183 (KVL 3300), seututie 685 Jurvan keskustajaman länsipuolella (KVL 3150), Jurvan keskustaan Kurikan suunnasta tuleva seututie 689 (KVL 3050) sekä Jurvan keskustan läpi kulkeva paikallistie 17390 (KVL 3020). Kauhajoen katuverkolla tärkein väylä on Topeeka. Suunnittelualueen maanteiden liikennemäärät on esitetty kuvassa 2.2.



Kuva 2.2 Maanteiden liikennemäärät 1.1.2005

Kantatiellä 67 on nopeusrajoitus 100 km/h, paitsi taajamien kohdalla ja liittymäalueilla, missä se on 80 tai 60 km/h. Muulla tieverkolla on nopeusrajoitus pääosin 80 km/h, lukuun ottamatta kylätaajamia, joissa nopeusrajoitus on 50 tai 60 km/h. Kauhajoen, Teuvan ja Isojoen keskustaajamien alueella on voimassa aluenopeusrajoitus 40 km/h. Karijoella ja Jurvassa keskustaajaman nopeusrajoituksena on 50 km/h.

2.3 Seudun suunnitelmat

Kauhajoen kaupungin alueelle on vuonna 1994 laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma. Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet on pääosin toteutettu. Muissa seudun kunnissa ei ole aikaisemmin laadittu liikenneturvallisuussuunnitelmia.

Liikenneturvallisuussuunnitelman lähtökohtina toimivat seuraavat kuntien alueilla tehdyt suunnitelmat:

- Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvitys 2005
- Kiertoliittymiä koskeva toimenpidesuunnitelma Vaasan tiepiirin alueella, 2006
- Jurvan keskustan ideasuunnitelma
- Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki-Kaskinen rataosalla
- Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla

3 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

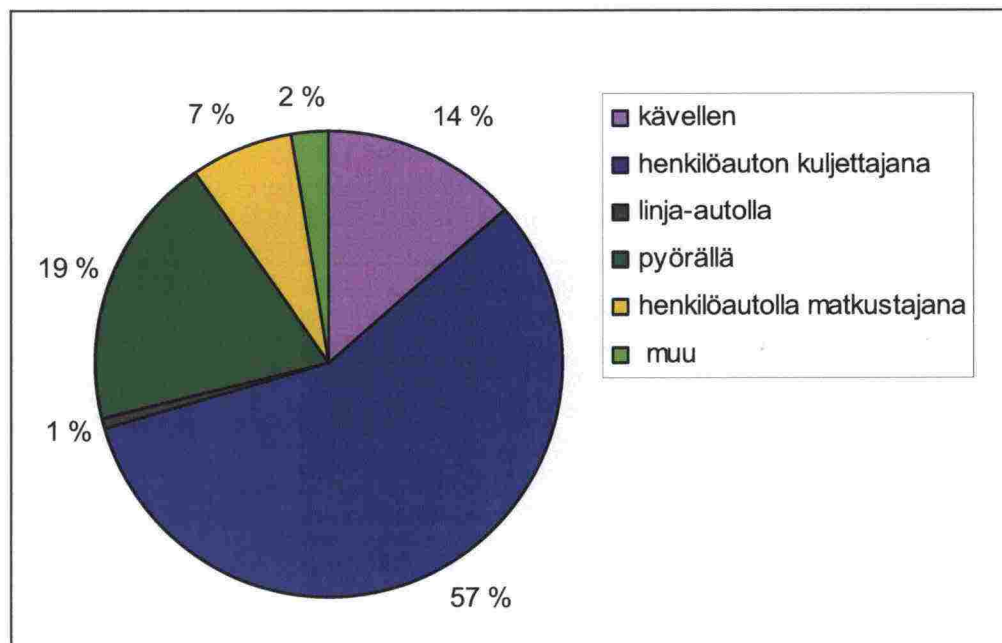
3.1 Liikenneturvallisuuskysely ja koetut ongelmat

Liikennekulttuurin ja -käyttäytymisen nykytilaa suunnittelualueella kartoitettiin asukaskyselyllä. Kyselyssä kuntalaiset saivat antaa palautetta vaaralliseksi kokemistaan paikoista, mahdollisista parantamideoista sekä paikallisesta liikennekulttuurista ja -asenteista.

Kysely oli käytettävissä sähköisessä muodossa Internetissä sekä lisäksi paperilomakkeina kuntien kirjastoissa. Kyselystä tiedotettiin kunnissa ja Tiehallinnon mediatiedotteella. Kysely toteutettiin maaliskuussa 2006.

Vastauksia palautettiin määräaikaan mennessä 304 kappaletta. Myös muille kuin suunnittelualueen kunnissa asuville, esimerkiksi kesäasukkaille, tarjottiin mahdollisuus vastata kyselyyn. Teuvalta ja Kauhajoelta tuli asukasmäärään nähden runsaimmin vastauksia.

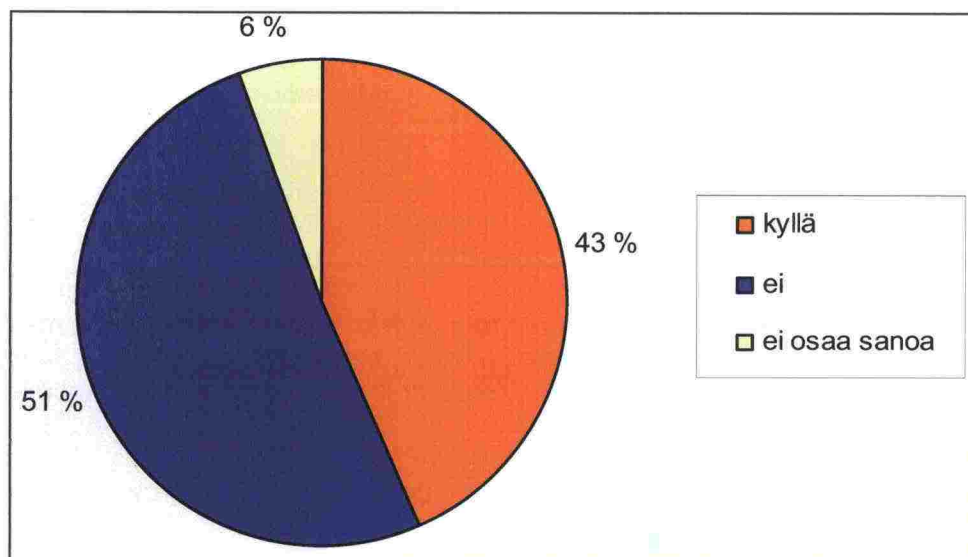
Vastaajille tyypillisimmät kulkutavat olivat henkilöauton käyttö, pyöräily sekä jalankulku (kuva 3.1).



Kuva 3.1 Vastaus kysymyksen: Miten liikutte esim. työ- ja asiointimatkoillanne? Valittavana oli enintään kaksi kulkutapaa.

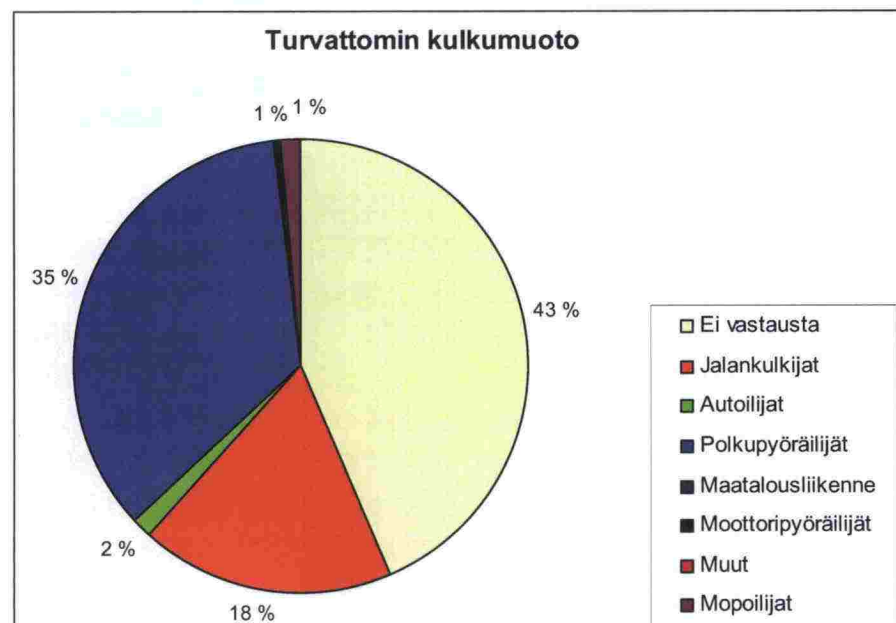
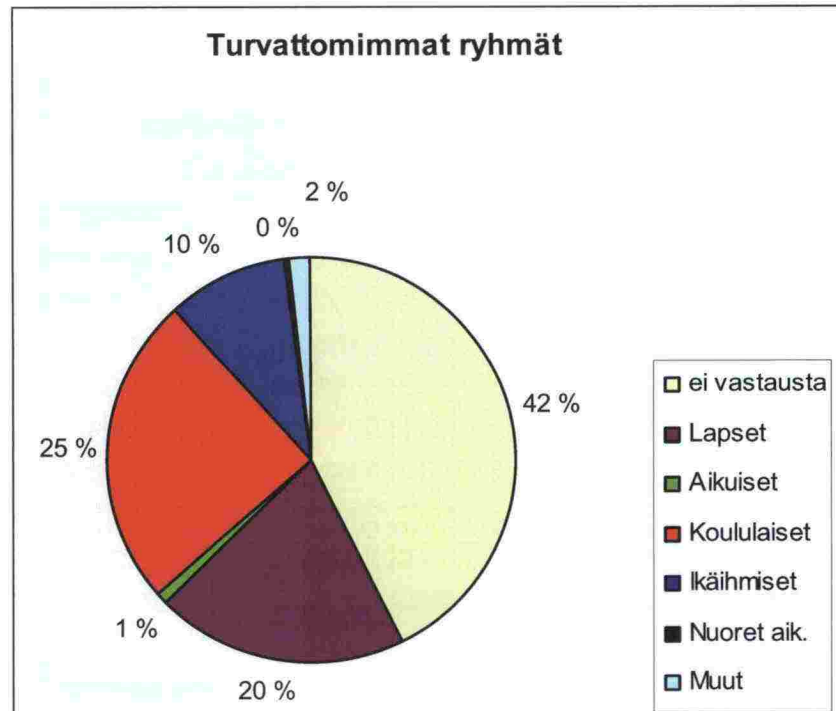
Kyselyn avulla selvitettiin myös vastaajien apuvälineiden ja turvalaitteiden käyttöä. Apuvälineistä liukuesteitä kengissä käytti liikkueensa 13 % vastaajista. Turvavälineistä turvaistuinta lapsella pyöräillessä käyttää aina tai useimmiten 92 % ja autoillessa 89 % vastaajista. Turvavyötä käyttää kyselyn mukaan 97 % vastaajista. Pyöräilykypärää käytti vastaajista vain noin 25 % vastaajista.

Kyselyssä kartoitettiin liikkumisen koettua turvallisuutta kysymällä: Koetko paikkakuntasi liikenneturvallisuuden hyväksi? Hieman yli puolet vastaajista vastasi tähän kysymykseen kielteisesti



Kuva 3.2 Vastaus kysymykseen: Koetko paikkakuntasi liikenneturvallisuuden yleensä hyväksi?

Tarkentavilla kysymyksillä selvitettiin, mitkä väestön ikäryhmät ja millä välineellä liikkujat koetaan turvattomimmiksi (kuva 3.3). Turvattominta koetaan olevan lapsilla ja koululaisilla sekä polkupyöräilijöillä ja jalankulkijoilla. Nimeytyistä ryhmistä vähiten turvattomia liikkeessään ovat nuoret aikuiset ja aikuiset sekä mopoilijat, moottoripyöräilijät ja maatalousliikenne.

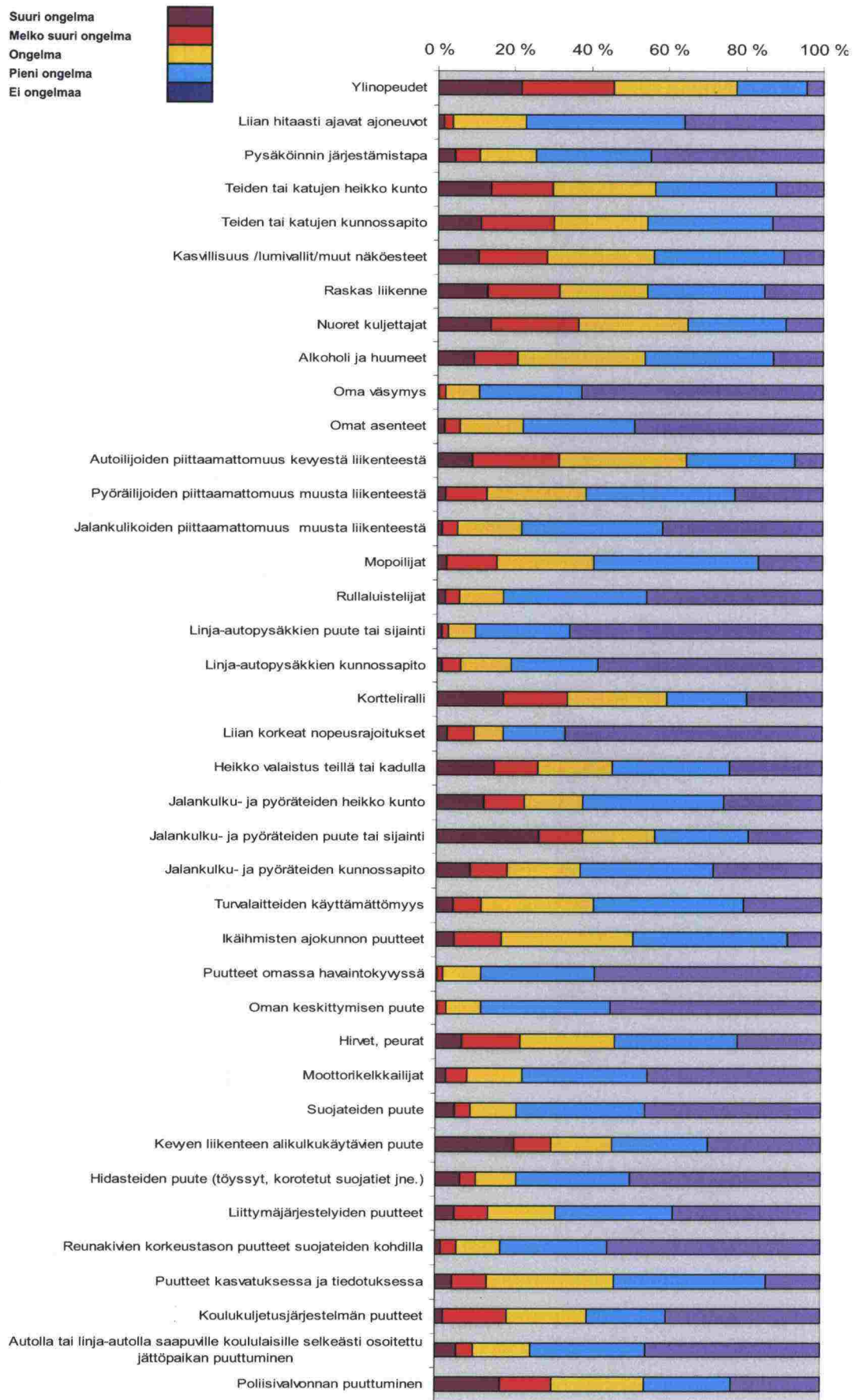


Kuva 3.3 Vastaus kysymykseen: Mikä tienkäyttäjärhmä/kulkumuoto on turvattomimmassa asemassa?

Asennoitumista koettuihin liikenneturvallisuuksongelmiin, eli liikennekulttuuriin vaikuttamisen keinojen ja kohderyhmien hyväksyttävyyttä, selvitettiin pyytämällä arvioimaan liikenneturvallisuuksongelmia.

Merkittävimmiksi liikenneturvallisuuksongelmiksi koettiin ylinopeudet, nuoret kuljettajat ja autoilijoiden piittaamattomuus kevyestä liikenteestä (kuva 3.4).

Suupohjan liikenneturvallisuussuunnitelma
 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA



Kuva 3.4 Liikenneturvallisuusongelmien koettu merkitys.

3.2 Liikenneonnettomuudet

3.2.1 Yleistä

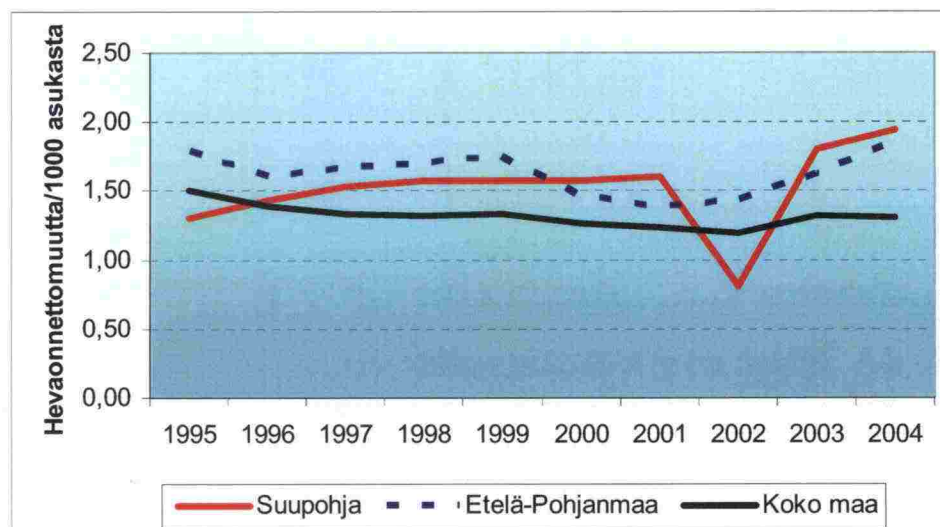
Tietoja liikenneonnettomuuksista tilastoidaan Suomessa sekä poliisiin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoon tulevat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet, mutta vain osa loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista.

Tilastokeskus ylläpitää onnettomuustietokantaa poliisin onnettomuustietojen perusteella. Tiehallinto taas ylläpitää omaa tietokantaa maanteiden osalta. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin ja sisältää paljon tietoa lievistä peltikolareista. VALT:n tilastoissa on suuri määrä sellaisia aineelliseen vahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia, jotka eivät näy poliisin tiedoissa.

Tämän liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuustarkastelut perustuvat poliisin tienpitäjälle ilmoittamiin vuosina 2001–2005 tapahtuneisiin onnettomuuksiin sekä Tilastokeskuksen vuosien 1995–2004 aineistoon.

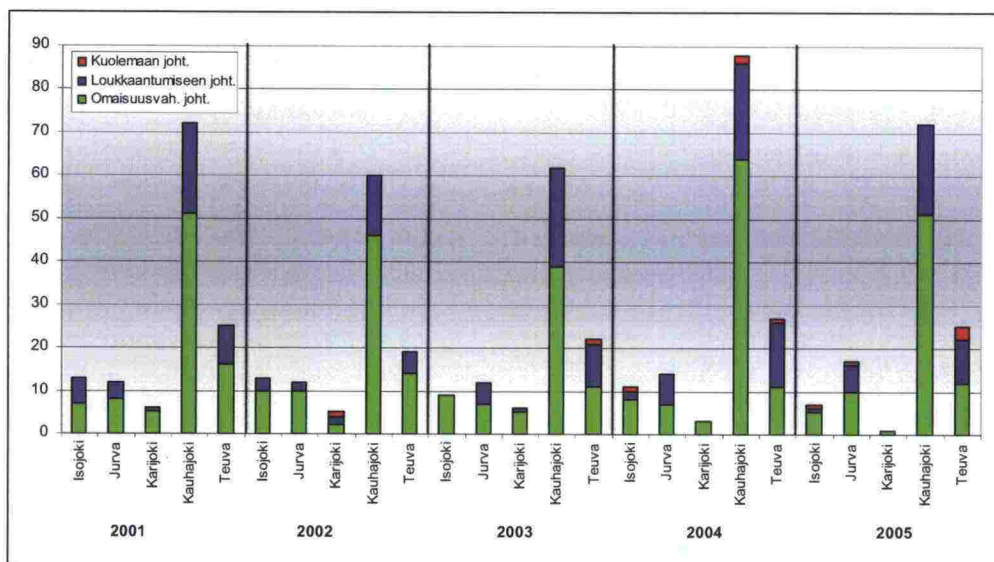
3.2.2 Onnettomuuksien määrät ja vakavuus

Asukaslukuun suhteutettuna suunnittelualueella tapahtuu enemmän henkilövahinko-onnettomuuksia kuin koko maassa keskimäärin, mutta hieman vähemmän kuin Etelä-Pohjanmaalla keskimäärin (kuva 3.5). Suomen tieliikenteessä on loukkaantunut kymmenen vuoden tarkastelujaksolla vuosittain keskimäärin alle 1,5 ihmistä 1000 asukasta kohden. Koko Etelä-Pohjanmaan alueella on vastaavasti loukkaantunut 1000 asukasta kohden vuosittain keskimäärin yli 1,6 henkilöä. Suunnittelualueella henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien uhreja on ollut vastaavalla jaksolla 0,8–1,9 henkilöä/vuosi.



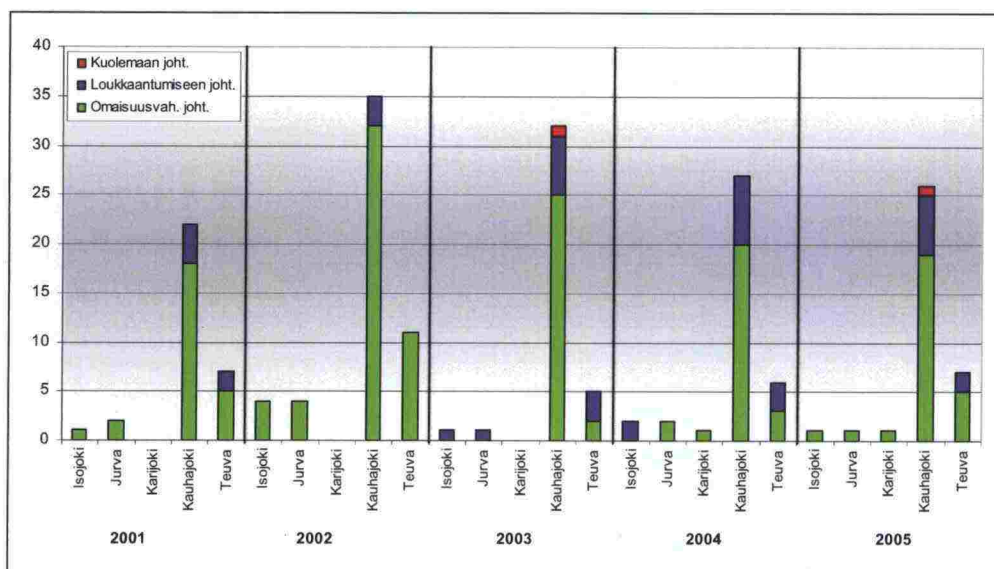
Kuva 3.5 Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tuhatta asukasta kohden Suomessa, Etelä-Pohjanmaalla ja suunnittelualueella. (lähde: Tilastokeskus)

Tarkastelujakson 2001–2005 aikana suunnittelualueen maantieverkolla tapahtui yhteensä 613 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä 11 oli kuolemaan ja 190 loukkaantumiseen johtaneita. Onnettomuuksien jakautuminen eri kuntien alueelle ja eri vuosille on esitetty kuvassa 3.6.



Kuva 3.6 Maantiellä vuosina 2000–2004 tapahtuneet liikenneonnettomuudet ja niiden vakavuus.

Vastaavasti suunnittelualueen katu- ja yksityistieverkolla sattui 199 onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli 2 ja loukkaantumiseen johtaneita 40. Onnettomuuksista yli 70 % tapahtui Kauhajoen ja 18 % Teuvan katuverkolla. Näissä kunnissa on myös enemmän katuverkkoa kuin muissa Suupohjan alueen kunnissa. Katuverkon onnettomuuksien jakautuminen eri kuntien alueelle ja eri vuosille on esitetty kuvassa 3.7.

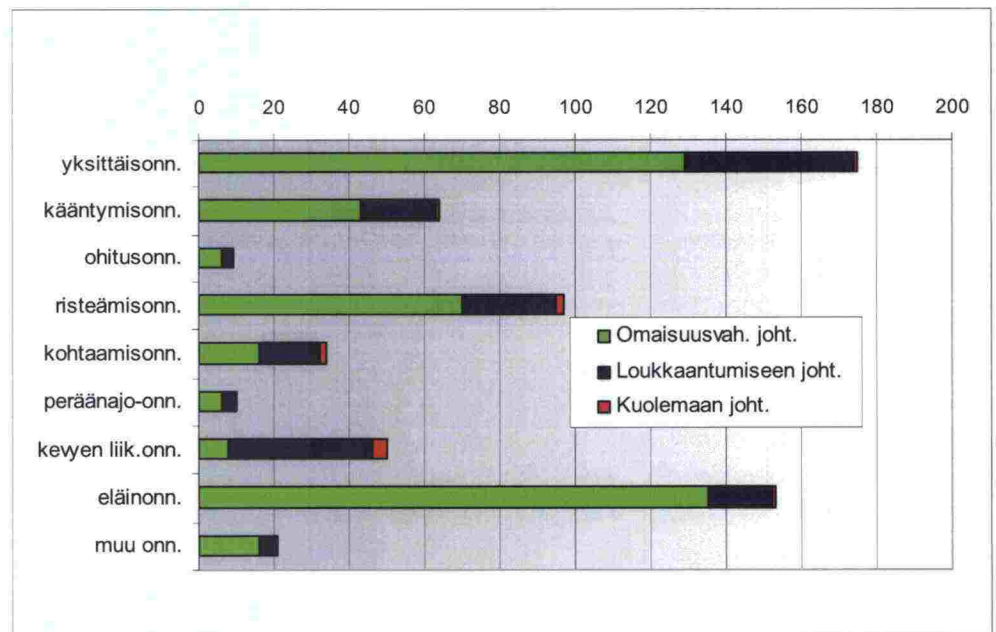


Kuva 3.7 Katu- ja yksityistieverkolla vuosina 2000–2004 tapahtuneet liikenneonnettomuudet.

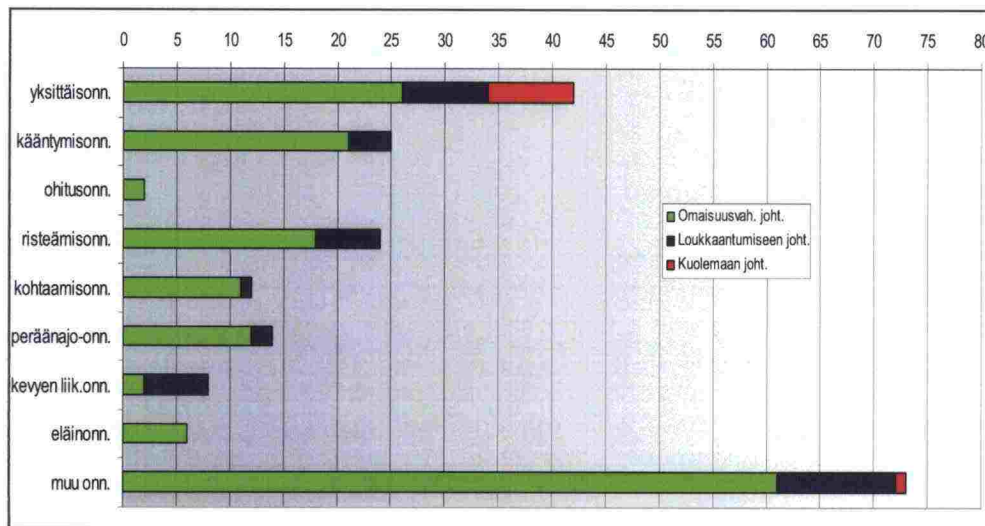
Maanteillä on tapahtunut kaikista suunnittelualueen onnettomuuksista 75 %. Maantieverkolla sattuneet onnettomuudet ovat usein myös vakavampia kuin katu- ja yksityistieverkolla.

3.2.3 Onnettomuusluokat

Yleisimpiä liikenneonnettomuuksia suunnittelualueen maantieverkolla ovat olleet yksittäisonnettomuudet. Seuraavaksi yleisin onnettomuusluokka on eläinonnettomuudet, joista suurin osa on johtanut omaisuusvahinkoon. Suupohjan alueella pyöräillään paljon. Tämä näkyy myös onnettomuustilastoissa, sillä suunnittelualueen tieverkolla tapahtuu selkeästi enemmän kevyen liikenteen onnettomuuksia kuin koko maassa keskimäärin. Poliisin tietoon tulleet kevyen liikenteen onnettomuudet johtavat lähes aina henkilövahinkoon, sillä 84 % koko Suupohjan alueen onnettomuuksista johtaa joko loukkaantumiseen tai kuolemaan. Todellisuudessa kevyen liikenteen onnettomuustilanne on huonompi kuin tilastojen ja kaavioiden perusteella voisi päätellä, koska esimerkiksi arviolta vain 10 % polkupyöräonnettomuuksista tulee poliisin tietoon. Onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain maantieverkolla on esitetty kuvassa 3.9 ja katu- ja yksityistieverkolla kuvassa 3.10.



Kuva 3.8 Onnettomuusluokat, maantieverkko.



Kuva 3.9 Onnettomuusluokat, katu- ja yksityistieverkko.

3.2.4 Onnettomuuskustannukset

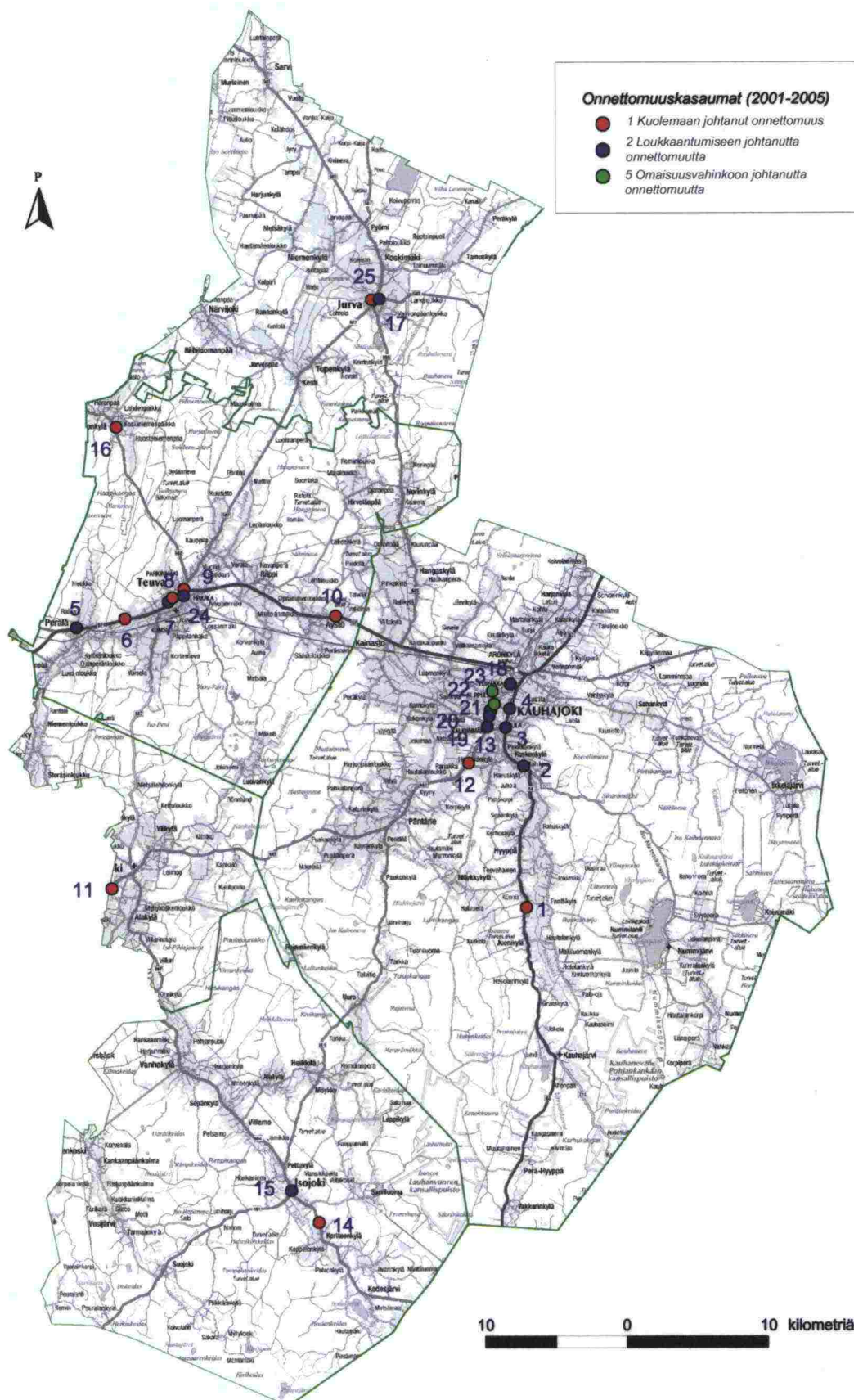
Tiehallinnon onnettomuushinnoittelun mukaiset liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (vuoden 2005 hintataso) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 471 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 700 euroa. Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina.

Suunnittelualueen viiden kunnan vuotuiset onnettomuuskustannukset ovat yhteensä noin 23 miljoonaa euroa, josta kuntien osuus on noin 3,9 miljoonaa euroa. Kunnittain onnettomuuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

• Isojoki	1,6 M€/v,	kunnan osuus n. 300 000 €/v
• Jurva	2,5 M€/v,	kunnan osuus n. 400 000 €/v
• Karijoki	0,5 M€/v,	kunnan osuus n. 80 000 €/v
• Kauhajoki	12,5 M€/v,	kunnan osuus n. 2,1 M€/v
• Teuva	6,1 M€/v,	kunnan osuus n. 1,0 M€/v

3.2.5 Onnettomuuskasaumat

Maantieverkolta on selvitetty onnettomuuskasaumakohteet, joissa liikenneturvallisuuksutilanne on erityisen ongelmallinen. Onnettomuuskasaumaksi luokitellaan kohde, jossa on viiden vuoden tarkastelujakson aikana tapahtunut vähintään yksi kuolemaan johtanut, kaksi loukkaantumiseen johtanutta tai viisi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. Maantieverkon onnettomuuskasaumat on esitetty kuvassa 3.11.



Kuva 3.10 Maantieverkon onnettomuuskasaumat vuosina 2001-2005

Yhteenveto tärkeimmistä liikenneympäristön ongelmakohteista

Kyselyiden lisäksi liikenneympäristön ongelmakohteita kartoitettiin haastatteleamalla kuntien teknisen toimen, poliisin ja Tiehallinnon edustajia. Pahimpiin ongelmakohteisiin tehtiin koko ryhmän yhteiset maastokatselmut.

3.2.6 Isojoki

Maastokäynnillä, haastatteluissa ja kyselyssä esille tulleet keskeiset ongelmakohteet ovat:

- Huonot näkemät keskustaaajaman alueen liittymissä.
- Kevyen liikenteen turvattomuus etenkin ns. koulukolmion sekä kylätaajamien kohdalla.
- S-marketin/ Postarin pysäköintialueen jäsentymättömyys.
- Talvikunnossapito koetaan heikoksi alemmalla tieverkolla.



Kuva 3.11 Isojoen keskustan liittymissä ja suojateillä oli kasvillisuuden takia huonot näkemät ajoradalle.

3.2.7 Jurva

Maastokäynnillä, haastatteluissa ja kyselyssä esille tulleet keskeiset ongelma-kohteet ovat:

- Suuret ajonopeudet, etenkin keskustaajaman alueella
- Turvattomat kevyen liikenteen olosuhteet kylien kohdalla.



Kuva 3.12 Ajonopeudet ovat korkeita keskustassa mm. Peurantiellä (Jurva).

3.2.8 Karijoki

Maastokäynnillä, haastatteluissa ja kyselyssä esille tulleet keskeiset ongelma-kohteet ovat:

- Kevyen liikenteen väylien jatkuvuuden puuttuminen keskustassa
- Turvattomat kevyen liikenteen olosuhteet Myrkyn kylän kohdalla
- Saattoliikennepaikan puuttuminen keskustan ja Myrkyn koulujen kohdilta.
- Ylikasvaneet pensasaidat Dagsmarkintiellä (pt 17047)
- Talvikunnossapito koetaan heikoksi.



Kuva 3.13 Dagsmarkintiellä (pt 17047) pensaita peittää näkemät ajoradalle.

3.2.9 Kauhajoki

Maastokäynnillä, haastatteluissa ja kyselyssä esille tulleet keskeiset ongelma-kohteet ovat:

- Suuret ajonopeudet, etenkin keskustaaajaman alueella.
- Vilkkaiden valo-ohjaamattomien liittymien turvattomuus.
- Turvattomat kevyen liikenteen olosuhteet Aronkylän, Kainaston sekä Pukkilan koulun läheisyydessä
- Kevyen liikenteen väylien puuttuminen haja-asutusalueella koululaisten koulumatkareiteiltä.
- Vartioimattomat rautatien tasoristeykset mm. Enontien tasoristeys.



Kuva 3.14 Kauhajoen keskustassa suuret ajonopeudet ja kortteli-ralli koetaan ongelmiksi.

3.2.10 Teuva

Maastokäynnillä, haastatteluissa ja kyselyssä esille tulleet keskeiset ongelmakohteet ovat:

- Kantatien 67 turvattomuus
- Sisääntuloväylien suuri määrä keskustan ja Äystön kylän kohdalla.
- Keskustan pääsisääntuloväylien turvattomuus
- Kevyen liikenteen väylien puuttuminen keskustan kohdalta välillä Koskelan jokitie - Hakalantie (pt 17197), Riipin ja Äystön kylien kohdalta sekä Äystön ja Riipin kylien väliltä.
- Porvarintien (pt 17183), Mikkiläntien ja Hakalantien (pt 17197) turvaton ja ahdas liittymä.
- Kevyen liikenteen väylien puuttuminen haja-asutusalueella koululaisten koulumatkareiteiltä.
- Vartioimattomat rautatien tasoristeykset.



Kuva 3.15 Kantatien 67 sisääntuloliittymät keskustan kohdalla sekä kevyen liikenteen väylien puute koetaan ongelmalliseksi.

YHTEENVETO SUUNNITTELUALUEEN ONGELMISTA

Onnettomuus- ja turvalaitetarkkailun perusteella:

- Suunnittelualueella enemmän henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien uhria/1000 as. kuin koko maassa keskimäärin
- polkupyöräonnettomuuksien suuri määrä
- pyöräilykypärän vähäinen käyttö, etenkin pyörällä kouluun kulkevien koululaisten osalta

Tienkäyttäjien kokemukset kyselyn perusteella:

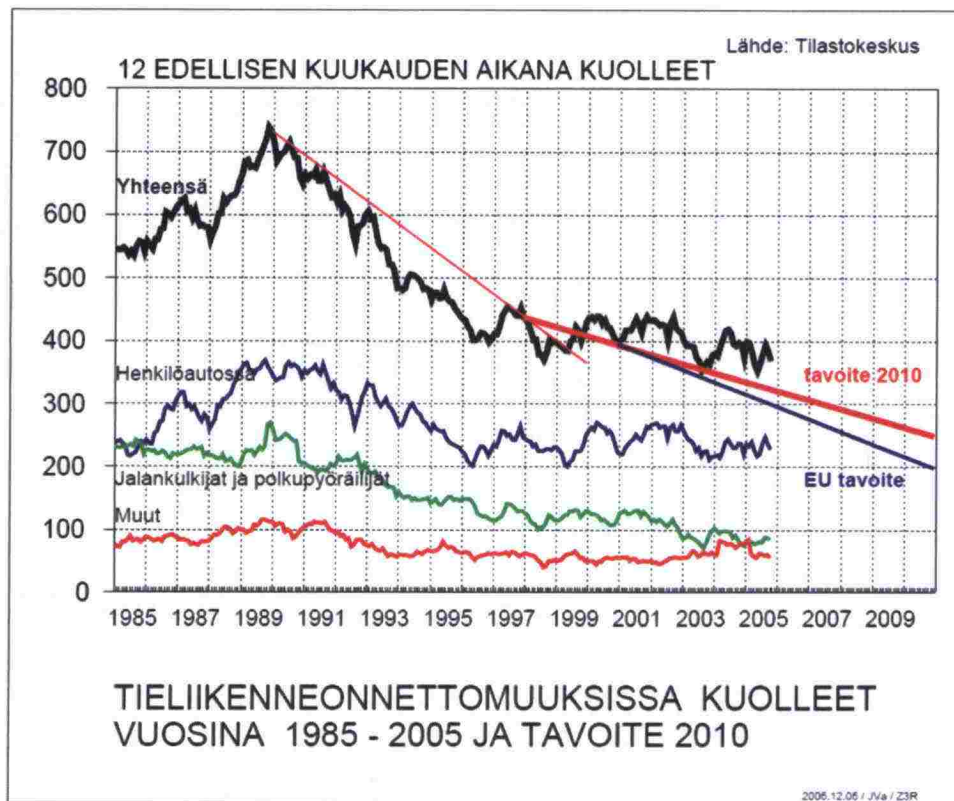
- Ylinopeudet keskusta-alueilla ja kylätaajamissa.
- Kevyen liikenteen väylien puute koululaisten koulumatkareiteiltä haja-asutusalueella.
- Vartioimattomat rautatien tasoristeykset Seinäjoki - Kaskinen rataosalla.
- Alemman luokan maanteiden heikko talvikunnossapito

4 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET

4.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriön laatimassa Valtakunnallisessa liikenneturvallisuuksuunnitelmassa vuosille 2006–2010 on esitetty pitkän ja lyhyen aikavälin liikenneturvallisuuksuustyön tavoitteet. Valtioneuvosto on hyväksynyt pitkällä aikavälillä Suomelle liikenneturvallisuuksuvision, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Turvallisuuksuustyötä ohjaavien suunnitelmien määrällisenä tavoitteena on liikennekuolemien vähentäminen vuoteen 2010 mennessä alle 250:n. Vuoteen 2025 mennessä tavoite on enintään 100 kuolemaa. Suunnitelmaa varten tehtyjen tilastotoselvitysten ja erilaisten turvallisuuksustoimenpiteiden vaikuttavuusarvioiden perusteella on määritelty kuusi kärkihanketta tai ongelma-aluetta, joilla tieliikenteen turvallisuuksua voidaan parantaa:

- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- Nopeuksien hillitseminen
- Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- Onnettomuuksien seurausten lieventäminen.



Kuva 4.1 Valtakunnallinen liikenneturvallisuuksutavoite.

Valtioneuvoston periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta 9.3.2006 toimenpiteinä mainitaan yhteistyön tehostaminen, EU-yhteistyö, pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen, jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa, nopeuksien hallinta, päihdeonnettomuuksien vähentäminen, ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen sekä kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseuraamusten tehostaminen.

4.2 Länsi-Suomen läänin tavoitteet

Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuustyölle on asetettu tavoitteeksi, että Länsi-Suomen läänissä kuolee v. 2010 enintään 91 henkilöä tieliikenteessä. Vuonna 2001 Länsi-Suomen läänin turvallisuusero muuhun maahan nähden oli +15 % kun tarkasteltiin tieliikennekuolemia suhteessa asukaslukuun. Tavoitteeksi asetettiin, että turvallisuusero muuhun maahan nähden puolittuu vuoteen 2007 mennessä ja poistuu kokonaan vuoteen 2015 mennessä.

4.3 Vaasan tiepiirin tavoitteet

Vaasan tiepiirin pitkän tähtäimen suunnitelmassa vuoteen 2015 on asetettu liikenneturvallisuutta koskevaksi tavoitteeksi parantaa valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti liikenneturvallisuutta niin, että tieliikenteessä kuolee ja loukkaantuu yhä vähemmän ihmisiä.

Liikenneturvallisuustoimenpiteet kohdistetaan ensisijaisesti taajamiin ja pääteille. Erityisesti pyritään vähentämään kuolemaan ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrää. Pääteiden liikenneturvallisuuden painopiste on suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien vähentämisessä ja seurausten lieventämisessä. Kevyen liikenteen väyliä käyttäjien turvallisuutta parannetaan niin, että kaatumis- ja liukastumistapaturmat vähenevät nykytasosta.

Perinteisten liikenneturvallisuustoimenpiteiden ohella tiepiiri etsii uusia keinoja liikenneturvallisuustyöhön ja toimii aktiivisesti liikenneturvallisuuden arvostuksen lisäämiseksi. Liikenneturvallisuus sisällytetään piirin kaikkiin toimintamalleihin ja prosesseihin. Tiepiiri lisää liikenteen valvontaa, valistusta ja tiedottamista. Vuoteen 2015 mennessä jokaisessa Vaasan tiepiirin kunnassa on voimassa oleva kunta- tai seutukunta-kohtainen liikenneturvallisuussuunnitelma.

4.4 Tavoitteet suunnittelualueella

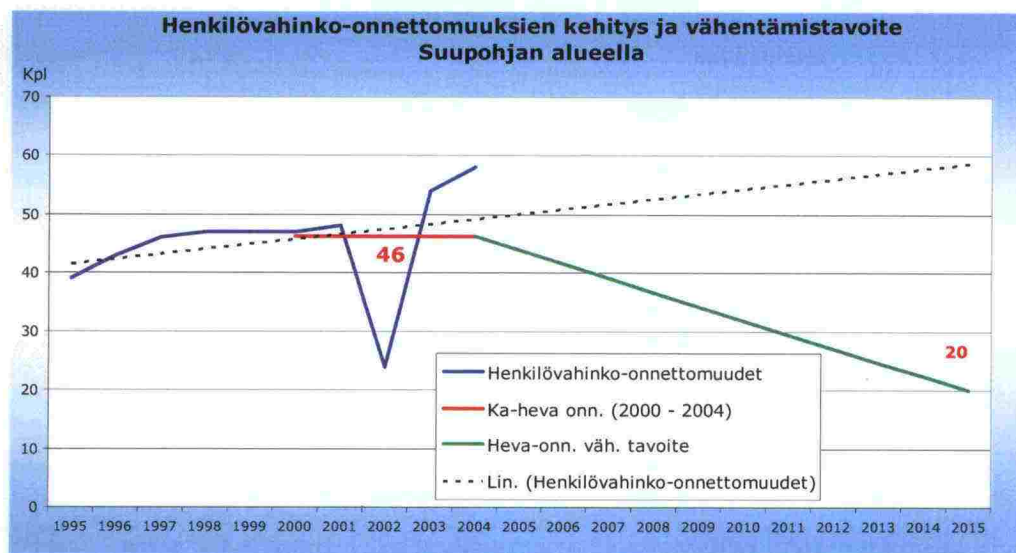
Suunnittelualueen kuntien liikenneturvallisuustyölle määriteltiin koetun liikenneturvallisuuden ja onnettomuusanalyysien tulosten pohjalta seuraavat toiminnalliset tavoitteet:

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen
- Turvalaitteiden käytön lisääminen, liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden tienkäyttäjien parempi huomioonottaminen
- Turvallisuutta lisäävien liikennejärjestelyjen toteuttaminen
- Koulumatkojen, -kyytien ja -ympäristön turvallisuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
- Liikenneturvallisuustyön organisointi kaikissa hallintokunnissa sekä jatkuvan seudullisen toiminnan käynnistäminen
- Liikenneturvallisuustyön arvostuksen lisääminen toiminnassa ja päätöksenteossa
- Onnettomuusuhrien korkeatasoinen auttaminen: valmius, laitteet ja hoito

Painopistealueeksi liikenneturvallisuustyössä sovittiin lapset ja lapsiperheet teemalla:

Kasvatusta läpi elämän

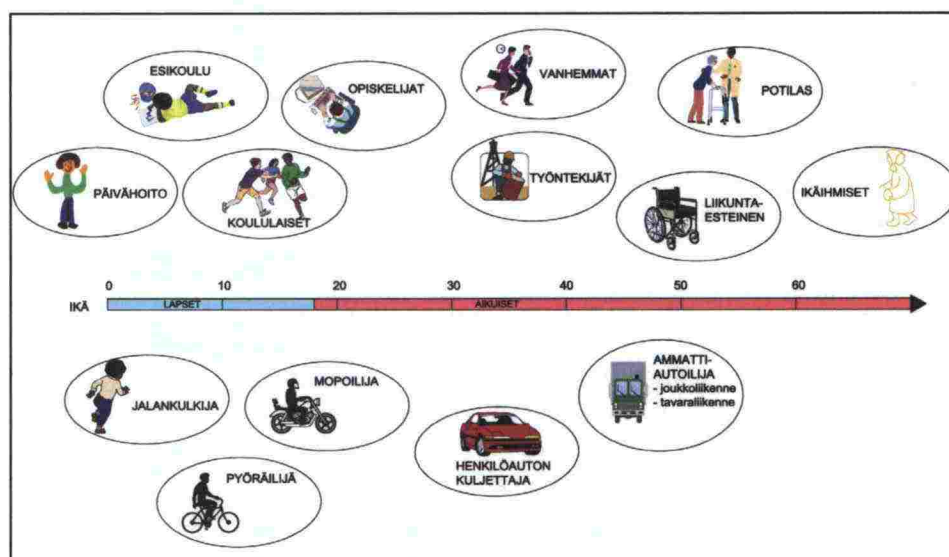
Liikenneturvallisuustyön vaikutuksia voidaan arvioida määrällisesti esimerkiksi seuraamalla henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähene- mistä. Toiminnallisten tavoitteiden lisäksi on Suupohjan alueen liikennetur- vallisuustyölle asetettu määrällinen tavoite (kuva 4.2.).



Kuva 4.2 Liikenneturvallisuustyön määrälliset tavoitteet suunnittelualueella

5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN

Liikennekasvatuksella ja -valistuksella pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen liikenneturvallisuutta parantavasti. Liikennekasvatus voidaan rinnastaa tapakasvatukseen – hyviin tapoihin kuuluu asiallisuus, kohteliaisuus ja toisten huomioon ottaminen. Hyvät tavat opitaan jo lapsena, ja ohjaavat käyttäytymistämme koko eliniän. Liikennekasvatus, -valistus ja -tiedotustyö jatkuu kaikissa elinkaaren vaiheissa painotuksien vaihdellessa ikäryhmittäin. Lasten kohdalla korostetaan perussääntöjen opettamista liikkumisessa, vanhempien osalta puolestaan heidän antamansa esimerkin merkitystä lasten käyttäytymisessä. Ikäihmisten kohdalla merkittäviä asioita puolestaan ovat lääkkeiden ja sairauksien vaikutus liikkumiseen, tiedottaminen senioriautokouluista, apuvälineiden merkitys ja yhteiskunnallisten tukipalveluiden saatavuus.



Kuva 5.1 Liikennekasvatus, -valistus ja tiedotustyö jatkuu koko elinkaaren.

Liikenneturvallisuustyö mielletään helposti vain poliisille, tekniselle sektorille ja koululle kuuluvaksi työksi. Kuitenkin monet muutkin hallintokunnat tekevät nykyisin merkittävää liikenneturvallisuustyötä. Myös jokainen tienkäyttäjä vaikuttaa seudun liikennekulttuuriin omilla valinnoillaan. Tämän suunnitelman tavoitteena on lisätä liikenneturvallisuustyön vaikutuksia kannustamalla hallinnonalojen sekä muiden toimijoiden välistä yhteistyötä. Liikenneturvallisuustyölle asetettujen tavoitteiden toteutumista seuraavat paikalliset liikenneturvallisuusryhmät.

5.1 Vaikutukset

Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen avulla parannetaan ihmisten tietämystä liikkumisympäristöstään ja turvallisen liikennekäyttäytymisen tiedostamista. Yhdessä fyysisen liikenneympäristön parantumisen kanssa tienkäyttäjien muuttuneet asenteet ja arvot parantavat liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä. Asenteisiin vaikuttaminen on kuitenkin pitkäjänteistä työtä. Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen avulla voidaan parantaa samalla esimerkiksi ikääntyneiden kotona asumisen edellytyksiä ja vähentää lyhyiden matkojen koulukuljetusten tarvetta.

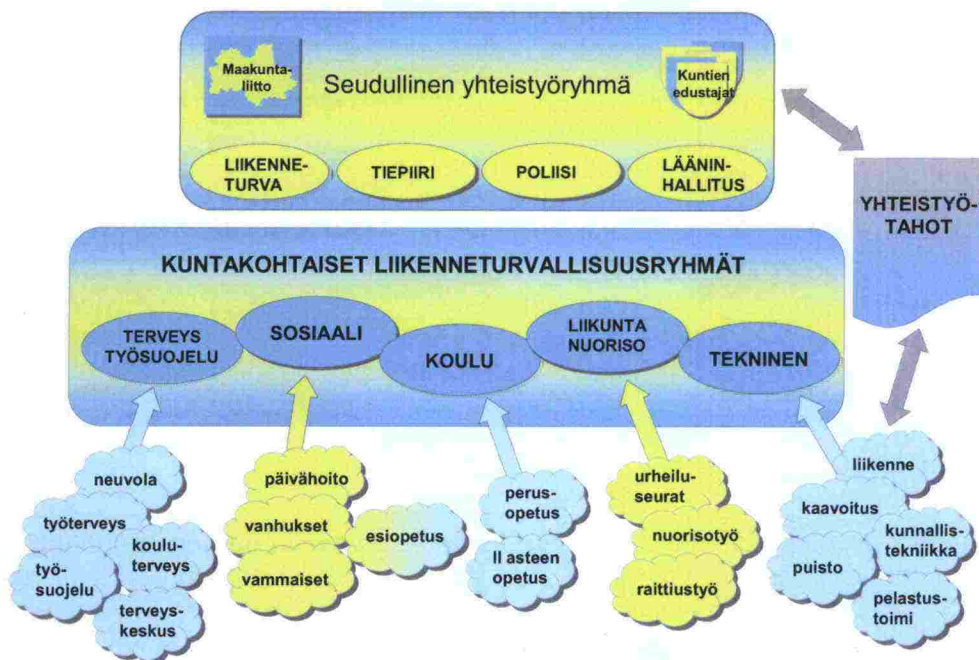
5.2 Liikenneturvallisuustyön organisointi kuntatasolla

Liikenneturvallisuusryhmä

Liikenneturvallisuussuunnitelman käynnistyttyä alueen kuntiin perustettiin yhteistyön edistämiseksi liikenneturvallisuusryhmät, joissa eri hallintokuntien ja yhteistyötahojen edustajat tapaavat säännöllisesti toisiaan. Ryhmien kokoonpanot vahvistettiin kunnanhallituksien päätöksillä. Kauhajoella ryhmän puheenjohtaja vahvistettiin kaupunginhallituksen ja jäsenet hallintokuntien oman päätöksensä. Isojoen, Jurvan, Karijoen, Kauhajoen ja Teuvan kunnallisten liikenneturvallisuusryhmien kokoonpano on esitetty kunnittain liitteissä 2/1, 3/1, 4/1, 5/1 ja 6/1.

Liikenneturvallisuusryhmän toiminnan keskeisenä tavoitteena on jatkuvan liikenneturvallisuustyön ylläpitäminen kunnassa. Tavoitteena on myös lisätä yhteistyötä eri hallintokuntien välillä sekä muiden kuntien ja ulkopuolisten tahojen kanssa, lisätä liikenneturvallisuustyön arvostusta erityisesti päättäjiensä keskuudessa sekä järjestää työlle tarvittavat resurssit.

Liikenneturvallisuusryhmän rooli on ennen kaikkea koordinoiva. Liikenneturvallisuusryhmän muodostavat hallintokunnittain nimetyt edustajat ja mahdolliset yhteistyötahot. Kauhajoella liikenneturvallisuusryhmän puheenjohtaja kutsuu kokoukseen kulloinkin asioiden ratkaisuun tarvittavan henkilön sidosryhmistä. Yhteistyötahoina voivat olla esimerkiksi poliisi, Tiehallinto ja Liikenneturva. Joku kunnista voi kutsua tarvittaessa koolle muiden kuntien ja yhteistyötahojen edustajat liikenneturvallisuustyön seurantakokoukseen. Liikenneturvallisuusryhmä määrittelee liikenneturvallisuustyön tavoitteet vuosittain edellisvuoden palautteen, kokemusten ja seurannan perusteella. Tavoitteita tukevien käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri hallintokuntien työntekijät.



Kuva 5.2 Liikenneturvallisuustyön organisointi kuntatasolla

Liikenneturvallisuusryhmän keskeisimmät tehtävät ovat:

- Työn organisointi kunnassa ja vastuun jakaminen
- Tavoitteiden asettaminen ja painopisteiden määrittäminen sekä tarkistaminen vuosittain
- Toimintasuunnitelmien laatimisesta ja toteuttamisesta huolehtiminen
- Liikenneturvallisuustilanteen ja liikenneturvallisuustyön seuranta
- Tiedottaminen sekä kaupungin/kunnan hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille

Liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu tarpeen mukaan, kuitenkin vähintään kaksi kertaa vuodessa. Syksyn kokouksessa voidaan sopia seuraavan vuoden painopisteistä, toimenpiteistä ja yhteistyömuodoista sekä päivittää seuraavan vuoden toimintasuunnitelmat. Kevään kokouksessa puolestaan voidaan tarkastella edellisen vuoden onnettomuustilannetta sekä seurata edellisen vuoden toimintasuunnitelmien toteutumista. Alkuvaiheessa kokoontumisia voi olla tiheästi kunnes toiminta vakiintuu.

Liikenneturvallisuusryhmän jäsenet edustavat eri hallintokuntia ja toimivat oman hallintokuntansa vastuuhenkilönä. Vastuuhenkilöt ovat yhteyshenkilöitä hallintokunnan ja liikenneturvallisuusryhmän välillä. Vastuuhenkilön tehtävänä on edistää hallintokunnassa tapahtuvaa liikenneturvallisuustyötä, huolehtia eri yksiköiden toimintasuunnitelmien valmistumisesta sekä tarvittaessa koulutuksen järjestämisestä.

Liikenneturvallisuusryhmien ensimmäiset kokoukset, joihin osallistuivat kunnan toimihenkilöiden lisäksi Liikenneturvan ja liikenneturvallisuushankkeen konsultin edustajat, pidettiin suunnitteluhankkeen aikana. Kokouksissa työstettiin kuntakohtaisia toimintasuunnitelmia ja ideoitiin liikenneturvallisuustempauksia.

Liikenneturvallisuusryhmien puheenjohtajat valitaan ryhmän jäsenistä aina vuoden ensimmäisessä kokouksessa ja puheenjohtajuus voi kiertyä jäseneltä toiselle. Puheenjohtaja kutsuu ryhmän koolle ja koordinoi sen toimintaa. Vuoden 2007 liikenneturvallisuusryhmien ensimmäiseen kokoukseen koollekutsujina toimivat kunkin kunnan teknisen toimen edustajat.

Seudullisella yhteistyöryhmällä on vastuu työn koordinoinnista ja seurannasta aluetasolla. Ryhmä kokoontuu kerran vuodessa. Vuoden ensimmäisen kokouksen koollekutsujana on Kauhajoen teknisen toimen edustaja.

5.3 Eri hallintokuntien ja sidosryhmien työn kehittäminen

5.3.1 Eri hallinnonalojen mahdollisuudet ja tehtävät

Tekninen toimi

Teknisen toimen tavoitteena on turvallisen liikenneympäristön luominen. Tämä edellyttää, että liikenneturvallisuus huomioidaan suunnittelun kaikissa vaiheissa ja toteutuksessa. Maankäytön suunnittelussa aluevarauksilla ja toimintojen sijoittamisella luodaan tarpeet liikenneverkolle ja vaikutetaan siten liikenneturvallisuuteen pitkälle tulevaisuuteen. Tavoitteena on kehittää maankäyttöä niin, että autoliikenteen kasvu voidaan minimoida. Mitä aikaisemmassa kaavoitusvaiheessa liikenneturvallisuusnäkökohdat otetaan tar-

kasteluun mukaan, sitä parempaan lopputulokseen voidaan päästä. Turvallisuustyön kustannukset ovat myös tässä vaiheessa hyvin vähäiset verrattuna siihen, että syntyneitä ongelmia joudutaan korjaamaan esimerkiksi rakentamalla alikulkukäytäviä tai muuttamalla tieympäristön luonnetta hidasteilla, istutuksilla ja muilla rakenteilla.

Liikennesuunnittelussa on tärkeä ottaa huomioon kaikki kulkumuodot: autoilu, joukkoliikenne, jalankulku ja pyöräily. Yleisenä suuntauksena koko maassa on nopeusrajoitusten laskeminen katuverkolla. Työnaikaisiin ja tilapäisiin liikennejärjestelyihin kiinnitetään huomiota. Liikenneväylien kunnossapidossa huomioidaan liikenneturvallisuus kaikessa toiminnassa. Näkemäalueisiin ja liikenteen opastukseen (ajoratamaalaukset, opasteet) kiinnitetään huomiota säännöllisesti.

Teknisen toimen tulee tehostaa tiedottamista sekä päättäjille että kuntalaisille mm. liikenteen ongelmakohdista, oikeista käyttäytymismalleista, uusista liikennejärjestelyistä ja työmaista. Muuttuneista liikennejärjestelyistä kerrottaessa tulee perusteluissa tuoda esille vaikutukset liikenneturvallisuuteen.

Sosiaalitoimi

Sosiaalitoimella on tärkeä asema asukkaiden turvallisuuden ja hyvinvoinnin tukemisessa, sillä sen palvelut ulottuvat vauvasta vaariin. Päivähoidossa liikenneturvallisuus tulee esille päivittäisessä toiminnassa. Vanhempien oma esimerkki on tärkeä ja vanhemmille korostetaan heidän vastuutaan kasvattajina ja esimerkin antajina. Liikenneturvallisuudesta tiedotetaan vanhempainiloissa ja perhekeskusteluissa.

Vanhusten, vammaisten ja liikuntarajoitteisten toiminnassa tuetaan itsenäistä liikkumista ja keskitytään käytännön liikenneneuvontaan. Liikenneturvallisuuksasioita voidaan käsitellä vierailijoiden avulla päiväkeskuksissa ja palvelupäivissä. Hyvä tapa ehkäistä kaatumisonnettomuuksia on kenkien nastoitus. Sosiaalitoimen henkilöstön tehtävänä on myös tiedottaa oman asiakaskunnan ongelmista ja tarpeista tekniselle toimelle, joka tämän jälkeen voi ottaa nämä huomioon omassa työssään.

Terveystoimi

Neuvolassa ja perhevalmennuksessa informoidaan eri-ikäisten lasten turvallisesta kuljetuksesta eri liikennevälineillä ja korostetaan vanhempien vastuuta lapsensa turvallisesta liikkumisesta. 4-vuotiaiden koteihin jaetaan Liikenneturvan "Kulkunen" -vihkonen ja kiinnitetään huomiota aikuisen malliin liikennekäyttäytymisessä. Turvavälineitä ja materiaalia voi olla odotustiloissa esillä. Koulumatkojen turvallisuus otetaan esille sekä neuvolassa että kouluterveydenhuollossa.

Terveyskeskuksessa liikenneasioita voidaan käsitellä lääkärin tai terveydenhoitajan vastaanotolla. Keskustelussa voidaan tuoda esiin sairauden, iän tai lääkkeiden vaikutus liikenteessä liikkumiseen. Lääkäreillä on ollut syyskuusta 2004 alkaen velvollisuus ilmoittaa ajokortin haltijan terveydentilasta ajokorttiviranomaiselle. Tietoja annetaan, kun kuljettaja ei enää täytä ajoluvan terveysvaatimuksia ja vaarantaa tästä syystä olennaisesti liikenneturvallisuutta.

Sivistystoimi

Opetussuunnitelmaan kuuluu aihekokonaisuus turvallisuus ja liikenne, joka tulee esiin läpäisyperiaatteella kaikissa oppiaineissa, pääasiassa kuitenkin ympäristö- ja luonnontieteissä ja terveystiedossa sekä siirtymämatkoilla koulupäivien aikana. Liikenneturvallisuusasioiden roolia korostetaan kaikissa oppiaineissa lisäämällä henkilökunnan tietoutta liikenneturvallisuusasioista ja pitämällä käytettävissä olevaa materiaalia esillä ja ajan tasalla. Perusopetuksen lisäksi voidaan järjestää teemaviikkoja ja -päiviä, joissa voi olla poliisi mukana. Teemapäiviin ja vanhempainiltoihin voidaan pyytää vierailijoita myös Liikenneturvasta.

Turvavälineiden käyttöä sekä koulumatkoilla että vapaa-aikana pyritään lisäämään asennekasvatuksen, erilaisten tempausten ja demonstraatioiden avulla. Vanhempien mallia pidetään tärkeänä liikenneturvallisuusasioissa. Vanhempainilloissa keskustellaan liikenneturvallisuudesta ja voidaan sopia pelisäännöistä pienimpien oppilaiden koulumatkapyöräilyyn tai oppilaiden saattoliikenteen tarpeeseen ja turvallisiin jättöpaikkoihin liittyen. Yhteistyötä tehdään myös päivähoidon kanssa.

Vapaa-aikatoimi

Vapaa-aikatoimessa otetaan liikenneturvallisuus huomioon kiinnittämällä turvavälineisiin huomiota erilaisissa liikunnallisissa kampanjoissa ja liikuntatapahtumissa. Nuorille suunnatuissa tapahtumissa jaetaan liikennetietoutta. Liikenneturvallisuustyöhön otetaan mukaan erilaiset seurat ja yhdistykset, jotka järjestävät toimintaa nuorille. Liikuntapaikat ja pysäköintialueet järjestetään mahdollisimman turvallisiksi.

Palo- ja pelastustoimi

Palo- ja pelastustoimelle tärkeää on riittävä valmius liikenneonnettomuuksien varalta. Myös lisävahinkojen estäminen onnettomuustapauksissa on heidän työtään. Palo- ja pelastustoimi voi myös osallistua raskaan liikenteen vaarallisten aineiden kuljetusten valvontaan yhdessä poliisin kanssa. Osallistuminen erilaisiin kampanjoihin on yleistä.

Kirjasto

Kirjastolla on tiedotustehtävä. Kirjastossa voidaan järjestää erilaisia näyttelyitä tai kampanjoita, esim. liikenneturvallisuusnäyttely. Kirjastoissa on myös käytettävissä tietokoneita, jotka auttavat tiedon haussa.

5.3.2 Ideaseminaarit ja koulutukset

Kuntien liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi järjestettiin työn yhteydessä kaksi liikenneturvallisuusaiheista ideaseminaaria. Ideaseminaarit olivat yhteisiä kaikille viidelle suunnittelualueen kunnalle.

Ensimmäinen ideaseminaari pidettiin maaliskuussa 2006 Pohjanmaan Nikkarikeskuksella Jurvassa. Tilaisuudessa johdateltiin kuulija liikenneturvallisuusaiheeseen kertomalla liikenneturvallisuuden tilanteesta valtakunnallisella tasolla sekä Suupohjan kuntien alueella, liikenneturvallisuustyön tavoitteista ja organisoinnista. Liikenneturva esitteli palveluitaan ja kertoi esimerkkejä kuntien eri hallinnonalojen toimintamahdollisuuksista ja liikennekasvatustyön muodoista suunnattuna eri ikäryhmille. Seminaareissa tehdyissä

ryhmätöissä pohdittiin hallintokuntien nykyistä liikenneturvallisuustyötä ja siinä mahdollisesti kohdattuja ongelmia.

Toinen ideaseminaari pidettiin toukokuussa Kulttuuritalo Orrelassa Teuvassa. Seminaarissa kerrottiin Vaasan tiepiirin roolista liikenneturvallisuustyössä ja esiteltiin Suupohjan kuntien asukkaille tehdyn liikenneturvallisuuskyselyn tuloksia sekä viimeisen viiden vuoden aikana tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien onnettomuusanalyysin tuloksia. Seminaarissa kerrottiin myös suunnittelualueen liikennekulttuurista ja liikenneturvallisuustyön tavoitteista. Ryhmätöissä samojen hallintokuntien edustajat eri kunnista ideoivat liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmia ja syksyn aikana pidettävää liikenneturvallisuustempausta.

Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen aikana on jo pidetty myös koulutustilaisuuksia. Liikenneturvan järjestämä kuntien yhteinen opettajien ilta-päiväkoulutustilaisuus pidettiin elokuussa 2006.



Kuva 5.3 Ideaseminaarien ryhmätöissä ideoitiin mm. toimintasuunnitelmia.

Liikennekasvatuksen, -tiedotuksen ja -valistuksen toimintasuunnitelma

Kuntien eri hallintokunnat ovat laatineet kuntakohtaiset toimintasuunnitelmat vuodelle 2007. Suunnitelmat päivitetään vuosittain seuraavan vuoden toimintasuunnitelmaksi. Toimintasuunnitelmiin määritellään tavoitteet edellivuoden palautteen, kokemusten ja seurannan perusteella sekä tarkennetaan toimenpiteitä. Esitetyillä toimenpiteillä pyritään lisäämään kaikkien kuntalaisten tietoisuutta liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Lasten lisäksi liikennekasvatus ja -valistus kohdennetaan nuorille, työikäisille ja ikääntyneille. Esitetyt keinot ovat moninaisia: mm. liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen, kannustaminen turvavälineiden käyttöön, teemapäivien ja koulutuksen järjestäminen. Kuntakohtaiset toimintasuunnitelmat tavoitteittain on esitetty liitteissä 2-6.

Liikenneturvallisuustempaus

Liikenneturva ja poliisi kampanjoivat turvalaitteiden käytön puolesta keväällä 2006. Suupohjan alueella pidettiin viikolla 20 tehovalvonta ja seuranta jatkettiin myös kesän aikana. Liikenneturva tarkkaili huhtikuussa turvavyön käyttöä Isossakyrössä, Laihialla, Kauhajoella ja Teuvalla. Tempauksesta tiedotettiin alueen lehdissä.

Liikenneturvallisuusviikkoa vietettiin valtakunnallisesti 11.- 15.9.2006. Viikon tunnuslause oli *Liikenne koskettaa kaikkia*. Viikon aikana pidettiin mm. Kauhajoella Sanssin koululla tilaisuus, jossa koulun ensimmäisen luokan oppilaille jaettiin heijastinliivit ja lapset saivat tutustua Tieliikelaitoksen urakoinnin kunnossapitokalustoon.



Kuva 5.4 Kauhajoen Sanssin koulun ekaluokkalaisille jaettiin heijastinliivit

5.4 Tiedottaminen

Tiedottamista tarvitaan sekä kunnan hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille ja tienkäyttäjille. Sisäisellä tiedotuksella pyritään pitämään kunnan henkilökunta tietoisena liikenneturvallisuustyön sisällöstä ja toiminnan tavoitteista. Kun henkilökunta on sisäistänyt työn tavoitteet, on mahdollista kehittää omia toimintatapoja sekä kertoa liikenneturvallisuusasioista eteenpäin kuntalaisten kanssa toimiessa. Päättäjille suuntautuvan tiedotuksen tavoitteena on lisätä päättäjien liikenneturvallisuustietoutta ja liikenneturvallisuustyön arvostusta. Sisäisen tiedotuksen tulisi olla kaksisuuntaista: liikenneturvallisuusryhmä tiedottaa hallintokunnille toiminnastaan ja asettamistaan tavoitteista ja hallintokunnat puolestaan kertovat liikenneturvallisuusryhmälle työnsä sisällöstä, asiakkaidensa ongelmista ja toiveista kunnan liikenneturvallisuustyölle.

Ulospäin suuntautuvaa tiedottamista kehittämällä ja lisäämällä pyritään tuomaan liikenneturvallisuuteen vaikuttavia asioita kuntalaisten ja tienkäyttäjien tietoisuuteen. Turvalliseen liikennekäyttäytymiseen johtava oivallus syntyy hyväksynnän ja ymmärryksen kautta. Oivalluksen syntyyn johtavalle ajattelulle voidaan antaa herätteitä tiedottamalla järjestelyjen perusteluista ja vaikutuksista. Esimerkiksi ajoneuvon törmäysnopeuden vaikutus jalankulkijan kuoleman todennäköisyyteen tulisi tuoda voimakkaasti esille taajaman nopeusrajoituksia alennettaessa.

Liikenneturvallisuustyön keskeiset tavoitteet, toimintatavat ja tiedot pidetään kaikkien nähtävillä Internetissä kuntien omilla sivuilla. Internet toimii tietovarastona, liikenneturvallisuusaiheisena kirjastona. Internetiä voidaan hyödyntää myös kuntalaisten palautekanavana, jolloin palaute suuntautuu suoraan liikenneturvallisuusryhmälle.

Tärkeimpänä jatkuvana tiedotuskanavana toimivat paikallislehdet ja -radiot, joiden kanssa tiedottamista voidaan suunnitella pitkällä tähtäimellä ja siten saada liikenneturvallisuustiedottamiseen jatkuvuutta ja suunnitelmallisuutta. Seutukunnallisia organisaatioita kannattaa myös käyttää hyväksi tiedottamisessa.

5.5 Liikennevalvonta

Liikenteen turvallisuus edellyttää tehokkaan ja näkyvän valvonnan olemassaoloa. Liikennekäyttäytymiseen vaikuttaa kuljettajien kokemaa kiinnijäämisriski, jossa poliisin suorittamalla tiedottamisella ja valvonnalla on keskeinen osa. Taajamien nopeusrajoitusten alentaminen lisää valvonnan tarvetta. Poliisin nykyiset valvontaresurssit eivät ole riittävät ja niiden määrää tullee tuskin lähitulevaisuudessa lisäämään.

Poliisin tulee tiedottaa liikenneturvallisuuteen ja valvontaan liittyvistä asioista, kohdentaa valvontaa riskiryhmiin, vaarallisimpiin kohteisiin ja ajankohtiin. Tällaisia alueita ovat ylinopeudet, liikennejuopumus, suuntavilkun käyttö, turvavälineiden käyttö sekä nuorten kuljettajien ajotapatarkkailu. Lisäksi poliisin tulee kohdistaa valvontaa liikennesääntöjen noudattamiseen yleensä.

Liikenneympäristössä tapahtuvien muutosten yhteydessä poliisi opastaa ja valvoo, että tienkäyttäjät liikkuvat uusien järjestelyjen mukaisesti. Uusissa tilanteissa poliisi voi antaa liikkumisohjeita mm. koululaisille ja myös valvoa ohjeiden noudattamista.

Liikennevalvontaa voidaan tehostaa automaattisen kameravalvonnan avulla. Tutkimusten mukaan henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät keskimäärin noin 17 % ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet 30–50 % automaattisen nopeusvalvonnan alaisilla tieosuuksilla. Suomessa ollaan parhaillaan laajentamassa automaattista nopeusvalvontaa kattamaan n. 3000 km tieverkosta vuosikymmenen loppuun mennessä.

6 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN TEKNISILLÄ TOIMENPITEILLÄ

6.1 Yleistä

Nykytila- ja onnettomuusanalyysin sekä ongelmakartoituksen perusteella määritettiin toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja onnettomuusriskin pienentämiseksi. Kuntien alueille esitetyt tekniset toimenpiteet ja niiden alustavat kustannusarviot on esitetty liitteissä 2-6 olevissa taulukoissa ja kartoissa.

6.2 Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

Kevyen liikenteen ylitysten turvaaminen

Suojateiden havaittavuutta voidaan parantaa suojatiemerkkeihin asennettavilla sini-valkoraidoitetuilla herätevarsilla.

Herätevarsia esitetään asennettavaksi Jurvassa Peurantiellä (pt 17384) Mäntyläntien liittymässä olevalle suojatielle sekä Isojoella Kristiinantiellä (mt 664) Pihlajapuolentien liittymässä ja Koulukolmion kohdalla oleville suojateille sekä Suojoentiellä Koppelonkyläntien liittymässä olevalle suojatielle.

Uusien suojateiden rakentamista esitetään Jurvassa Liiketiellä (mt 689), ABC-huoltoaseman kohdalle.

Korotettuja suojateita ja liittymiä suositetaan etenkin taajamakeskustoissa ja asuntoalueilla. Korotukset ovat tehokkaimpia nopeutta rajoittavia toimenpiteitä ja suojateiden yhteydessä ne korostavat ja turvaavat kevyen liikenteen ylityskohtia. Yksittäisiä töyssyjä voidaan käyttää asuntoalueilla, joissa muutoin muodostuu liian pitkiä katuosia ilman hidasteita. Jos nopeusrajoitus on yli 30 km/h, on korotuksesta varoitettava etukäteen liikennemerkillä. Kaduilla, joilla on linja-autoliikennettä voidaan käyttää ns. bussitöyssyä, jossa korotus jää linja-auton renkaiden väliin hidastaen kuitenkin henkilöautoliikenteen ajonopeuksia. Töyssyjä rakennettaessa tulee ottaa huomioon maaperäolosuhteet. Pehmeässä maaperässä läheisille rakennuksille saattaa aiheutua värinäongelmia.

- Korotetun suojatien rakentamista esitetään Kauhajoella Rekitielle Filppulan koulun kohdalle.
- Bussitöyssyn rakentamista esitetään Kauhajoen kirkon parkkipaikalle rauhoittamaan parkkipaikan läpi kulkevaa turhaa henkilöautoliikennettä.
- Korotetun liittymän rakentamista ehdotetaan Teuvalla Filppulankujalle yhteiskoulun ja Syreenin koulun liittymien kohdalle.



Kuva 6.1 Teuvalla Filppulankujalle yhteiskoulun ja Syreenin koulun liittymien kohdalle esitetään korotetun liittymän rakentamista.

Keskisaareke on yleisin turvallisuutta parantava rakenne suojatien yhteydessä. Saarekkeen tehtävänä on turvata kevyttä liikennettä mahdollistamalla ajoradan ylittäminen kahdessa vaiheessa sekä osittain hidastaa autoliikenteen nopeutta. Pitkillä suorilla kaduilla leveä keskisaareke hidastaa ajonopeuksia muun muassa sen vuoksi, että se kaventaa ajotilaa ja katkaisee pitkät katunäkymät. Saarekkeen ja suojatien havaittavuutta voidaan parantaa lisäämällä myös suojatiesaarekkeelle suojatiemerkit.

- Isojoella keskisaarekkeiden rakentamista esitetään Kristiinantiellä (mt 664) terveyskeskuksen ja Koulukolmion kohdalla oleville nykyisille suoja-teille.
- Jurvassa keskisaarekkeiden (tai kavennuksien) rakentamista ehdotetaan olemassa olevan ideasuunnitelman mukaisesti Peurantien (pt 17384) ja Liiketien (mt 689) nykyisille suojateille.
- Karijoella keskisaarekkeen rakentamista esitetään Tiukantiellä (mt 6650) Myrkyn koulun kohdalle.
- Kauhajoella keskisaarekkeiden rakentamista esitetään Eteläiselle yhdystielle (mt 663) maatalousoppilaitoksen liittymään sekä Hakasivuntielle Eeliksentein liittymässä olevalle nykyiselle suojatielle.

Kevyen liikenteen ali- ja ylikulkukäytävillä voidaan vilkkaasti liikennöidyillä väylillä vähentää ajoneuvoliikenteen kanssa samassa tasossa tapahtuvia turvattomia tien ylityksiä. Kevyen liikenteen eritasot tulee sijoittaa luontaisille kulkureiteille ja välttää niiden käytöstä aiheutuvia lisämatkoja jotta niitä myös käytettäisiin. Alikulkukäytävät tulee suunnitella riittävän väljiksi ja niiden suut tarpeeksi avariksi, jotta näkemät saadaan hyviksi.

Suupohjan alueella alikulkujen rakentamista esitetään Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvityksen mukaisesti useisiin kohteisiin:

- Jurvassa kevyen liikenteen alikulun rakentamista esitetään Vaasantielle (mt 685) Pappilankankaantien liittymään.
- Kauhajoella alikulun rakentamista ehdotetaan kantatiellä 67 Valkamankyläntie (pt 17160) liittymään ja kantatien 44 liittymään Aronkylän kohdalle sekä Kainaston kylän kohdalle.
- Teuvalla alikulun rakentamista esitetään kantatiellä 67 Mikkiläntien liittymän kohdalle sekä Äystön kylässä Äystön ala-asteen läheisyyteen.

Kevyen liikenteen reitistön täydentäminen

Kevyen liikenteen väylä erottaa jalankulku- ja polkupyöräliikenteen ajoneuvoliikenteestä. Väylä lisää tien suunnassa kulkevan kevyen liikenteen turvallisuutta ja mukavuutta sekä edistää näin kävelyä ja pyöräilyä. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen voi kuitenkin nostaa autoliikenteen nopeuksia, mikä lisää risteämiskohtien turvattomuutta. Vähäliikenteisillä kaduilla ei siksi suositella erotettavaksi pyöräilyä ajoneuvoliikenteestä, vaan turvallisuutta pyritään parantamaan ajonopeuksia hillitsevillä keinoilla. Perinteistä päällystettyä kevyen liikenteen väylää halvempi ratkaisu on sora tai kivituhkapintainen kevyen liikenteen väylä, joka voidaan päällystää myöhemmin. Kevyen liikenteen väylän tulisi olla hyväkuntoinen ja valaistu, jotta se houkuttelisi käyttäjiä.

Suupohjan alueella kevyen liikenteen väylien rakentamista esitetään Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvityksen mukaisesti mm. seuraaviin kohteisiin:

- Isojoella kevyen liikenteen väylän rakentamista ehdotetaan Kristiinantiellä (mt 664) Villamon kylän kohdalle, Honkajoentiellä (mt 664) Kortteen ja Kodesjärven kylien kohdalle, Vesijärventiellä (pt 17017) Kärjeskosken kohdalle, Suojoentiellä (mt 661) Suojoen kohdalle sekä Kärjenkoskentiellä (pt 17027) Vanhakylän kohdalle.
- Jurvassa kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään Vaasantiellä (mt 685) Sarvijoen sekä olemassa olevan suunnitelman mukaisti välille MackFinn teollisuus oy - Laihiantie (mt 687). Lisäksi kevyen liikenteen väylien rakentamista esitetään Kurikantielle (mt 689) välille Peurantie (pt 17384) - Hietikontie, Koskenkorvantielle (mt 6880) välille Koskimäenraitti - Hietikontie, Teuvantielle (mt 687) välille Lustinluhta - Kalparontie sekä Närvijoentielle (mt 6841) Närvijoen kylän kohdalle.
- Karijoella kevyen liikenteen väylien rakentamista ehdotetaan Dagsmarkintielle (pt 17047), Kristiinantielle (mt 663) välille Dagsmarkintie (pt 17047) - hiihtomäen liittymä, Kauhajoentielle (mt 663) välille Kirkkotie (mt 6633) - Prosiuksentie, Kirkkotielle (mt 687) sekä Alakyläntielle (mt 687).

- Kauhajoella kevyen liikenteen väylien rakentamista esitetään Tokerotielle (mt 672) välille Kulmala - Vennämäki, Hangaskyläntielle (mt 685) välille Ratikyläntie (pt 17203) - kantatie 67, Kainaston keskustielle (pt 17107) Kainaston kylän kohdalle, Lustilantielle (pt 17109), kantatielle 44 Juonikylän kohdalle, Pöntäneentielle (mt 663) välille Pöntäne - Kyyny, Vanhalle Kurikantielle (mt 6900) välille Keskustie - Äijön silta sekä kantatien 67 varrelle välille Aronkylä - Äijön sekä Kainaston kylän kohdalle. Nykyisen kevyen liikenteen väylän jatkamista esitetään Aninkujalla (pt 17107). Lisäksi Jukolantien jalkakäytävää ehdotetaan levennettäväksi ja muutettavaksi yhdistetyksi kevyen liikenteen väyläksi.
- Teuvalla kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään kantatien varrella keskustaajaman kohdalle tieosuudelle väli Koskelan jokitie-Hakalantie (pt 17197) sekä Riipin ja Äystön kylien kohdalle ja em. kylien välille, Jurvantiellä (mt 685) Norinkylän kohdalle, Horontiellä (mt 682) Horonkylän kohdalle, Vaasantiellä (mt 682) välille Horontie (mt 682) - Maankulmantie (pt 17249) sekä Karijoentiellä (mt 687) välille Joentaustantie (pt 17092) - Hiihtomajantie.

Lisäksi suunnittelutyön yhteydessä kevyen liikenteen väylien rakentamistarpeita esiintyi Kauhajoella Urheilutiellä välillä Topeeka - uimahalli sekä Pöntäneentiellä (mt 663) välillä keskusta - Pöntäne. Lisäksi nykyisen kevyen liikenteen väylän jatkamista esitetään Savikyläntiellä.



Kuva 6.2 Kauhajoella kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään mm. Kainaston kylän kohdalle Kainaston keskustielle (pt 17107).

Näkemien parantaminen

Kevyen liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa järjestämällä riittävän hyvät näkemät liittymissä ja suojateiden läheisyydessä. Istutukset tulee valita ja kunnossapitää siten, etteivät ne kasvaessaan muodostu näkemäesteeksi. Näkemät suojateille ja kevyen liikenteen väylille etenkin päiväkotien, koulujen, palvelutalojen ja liikekeskusten läheisyydessä sekä liikennemerkkien ja tiennimikylltien näkyvyys tulisi tarkistaa säännöllisesti vuosittain. Samoin au-rauslumen kasaamista liittymäalueille ja suojateiden läheisyyteen tulisi välttää. Joskus näkemäesteenä voi olla liittymäalueella oleva rakennus. Tällöin näkemiä voidaan parantaa esimerkiksi peilin avulla tai joissain tapauksissa purkamalla rakennus. Näkemien parantamisella voidaan parantaa myös ajoneuvojen liittymäturvallisuutta.

- Isojoen keskustan alueella Honkajoentiellä (mt 664) ja Kristiinantiellä (mt 664) kasvillisuus aiheutti keväällä 2006 näkemäesteitä useissa liittymissä. Kunta suoritti kesällä näkemäraivaukset. Kristiinantiellä (mt 664) Pihlajanpuolentie liittymässä näkemäongelmaksi muodostuu notko. Pitkän-tähtäimen hankkeena esitetään Kristiinantien tasauksen nostamista notkon kohdalla.
- Jurvassa näkemiä esitetään parannettavaksi puustoa ja muuta kasvillisuutta raivaamalla Peurantien (pt 17384) ja Oikotien liittymässä sekä Vaasantien (mt 685), Teuvantien (mt 687) ja Kauppatien (pt 17390) liittymässä.
- Karijoella näkemäraivauksia esitetään suoritettavaksi Dagsmarkintiellä (pt 17047) Salininkujan liittymässä. Lisäksi Dagsmarkintien 11 kohdalla tiealueella sijaitseva pensasaita aiheuttaa näkemäesteen.
- Kauhajoella Topeekalla (mt 6900) liikennemerkkien edessä olevat puiden oksat estävät liikennemerkkien havaittavuutta. Muita kasvillisuuden aiheuttamia näkemäongelmia on mm. Kainaston keskustiellä (pt 17107) koulun liittymässä, Talvitien (pt 17152) ja Rekitien liittymässä sekä Pillilänkujan ja Savikyläntien liittymässä. Vuorenmäentiellä näkemäalueella sijaitseva varastorakennus aiheuttaa näkemäesteen. Lisäksi kt 44 (Rahikkatie) ja Veikonkujan sekä Kenttätien ja Pohjoinen yhdystie (mt 6901) liittymissä näkemäesteen muodostaa tienviitan huono sijainti.
- Teuvalla näkemäraivauksia esitetään tehtäväksi mm. kantatien 67 liittymässä Mikkiläntiehen ja Orrentiehen, Tuokkolantie ja Alikäytäväntie liittymässä sekä Ahtolantie ja Luovantien (pt 17079) liittymässä. Lisäksi Orrentie ja Porvarintien (pt 17183) liittymässä näkemäesteeksi muodostuvat pensasaidan ja koivujen lisäksi liittymäalueella sijaitseva puupino.
- Kauhajoen ja Teuvan alueella kulkevalla Seinäjoki-Kaskinen-rataosalla rautatien tasoristeyksissä tulisi suorittaa näkemäraivauksia.



Kuva 6.3 Isojoella Kristiinantien (mt 664) tasausta esitetään parannettavaksi Pihlajanpuolentien liittymän pohjoispuolella.

6.3 Esteettömyyden parantaminen

Esteettömässä ympäristössä kaikille liikkujaryhmille turvataan helppopääsyiset ja turvalliset liikkumismahdollisuudet. Hyvä ympäristö on selkeä ja helposti hahmotettava, reitit ovat mahdollisimman suoria ja lyhyitä. Jalankulkuväylät suunnitellaan siten, että liikkumista haittaavia tasoeroja on mahdollisimman vähän. Väyliä pintojen tulee olla kovia, tasaisia ja kaikissa sääolosuhteissa luistamattomia. Suojatiet alkavat jalankulkuväylän reunasta suorassa kulmassa ja reunatuet ovat 3-4 cm korkeita, jotta niiden avulla voidaan ohjata näkövammaisen liikkumista, mutta ylitys on silti mahdollista pyörätuolilla. Rollaattorilla tai lastenvaunujen kanssa liikkuville olisi hyvä olla 1,5 m leveä luiskattu reunakiviosuus suojatien reunassa. Hyvä valaistus on heikönäköiselle tärkeä.

- Jurvassa Närvijöntien (mt 6841) Närvijoen kylän kohdalla oleville neljälle linja-autopysäkillä esitetään rakennettavaksi pysäkkikatokset.
- Kauhajoella Puistotiellä (mt 6900) liikennevalojen valo-ohjausta esitetään tarkistettavaksi jalankulkuliikennettä enemmän suosivaksi. Lisäksi Kanta-tiellä 44 esitetään kevyen liikenteen yhteyksien rakentamista Pukkilankujalta ja Keski-Pukkilantieltä Rahikkatien kevyen liikenteen väylälle.
- Teuvalla kevyen liikenteen alikulun esteettömyyttä parannetaan sadevesikaivonkannen jäätymisen estävillä lämmityskaapeleilla, jotka mahdollistavat sadeveden pääsyn kaivoon talviaikana. Näin jään muodostuminen alikulussa vähenee. Lisäksi esitetään Luovantien (pt 17079) huonokuntoisen kevyen liikenteen väylän täsmäparantamista ja uudelleen päällystämistä.



Kuva 6.4 Teuvalla kevyen liikenteen alikulun lammikoituminen estetään lämmittämällä kaivojen kannet, jotteivät ne jäätyisi talvella

6.4 Kääntymis- ja risteämisonnettomuuksien vähentäminen

Liittymäsaarekkeen rakentaminen, liittymän kaventaminen ja muotoilu suunnitteluohjeiden mukaisesti selkeyttävät liikennejärjestelyjä, ohjaavat autoilijaa käyttämään oikeanlaisia ajolinjoja ja vähentävät ongelmallisten liittymien risteämisonnettomuuksia.

- Jurvassa Kirkkotie (mt 6633) ja Tiukantie (mt 6650) liittymään esitetään rakennettavaksi liittymäsaareke.
- Karijoella Myrkyntien kylässä Kirkkotien (mt 6633) ja Peräläntie (mt 6650) liittymää ehdotetaan parannettavaksi erottamalla liittymässä oleva linja-autopysäkki ajoradasta ajoratamaalauksella sekä rakentamalla Kirkkotien liittymään liittymäsaareke.
- Kauhajoella Kainastonkylässä Lemmenkujan (pt 17112) nykyisellään laaja ja liian sujuva liittymä Kainaston keskustiehen (pt 17107) esitetään kavennettavaksi.
- Teuvalla kantatien Mikkiläntien ja Keitintehtaan tien liittymää kantatiehen 67 esitetään parannettavaksi uusimalla Mikkiläntien liittymäsaarekkeen reunakivet sekä rakentamalla Keitintehtaan tien liittymään liittymäsaareke. Lisäksi Asemantien (pt 17128) ja Pitkätien liittymää esitetään selkeytettäväksi rakentamalla Pitkätien liittymään liittymäsaareke.

Liittymäkulman muuttaminen parantaa näkemiä päätielle. Liittymäkulman suoristamista T-liittymäksi esitetään Kauhajoella Isojoentien (mt 661) ja Karijoentien (mt 663) liittymässä.

Kiertoliittymän rakentaminen selkeyttää liikennejärjestelyjä sekä vähentävät ongelmallisten liittymien risteämisonnettomuuksia.

- Jurvassa kiertoliittymän rakentamista esitetään Vaasantien (mt 685), Kauhajoentien (mt 685), Teuvantien (mt 687) ja Kauppatien (pt 17390) liittymään sekä Kauppatien (pt 17390), Kurikantien (mt 689), Liiketien (mt 689) ja Peurantien (pt 17384) liittymään.
- Kauhajoella kiertoliittymän rakentamista ehdotetaan Puistotien (mt 6900) Lellavantien liittymään, Eteläisen yhdystien (mt 663), Pöntäneentien (mt 663) ja Topeen (mt 6900) liittymään sekä Kantatien 44 ja Lustilantien (pt 17109) liittymään.
- Teuvalla pienen kiertoliittymän rakentamista esitetään Porvarintien (pt 17183), Mikkiläntien ja Hakalantien (pt 17197) liittymään.

Väistötien rakentaminen vähentää pääsuunnan peräänajo-onnettomuuksia sekä parantaa liittymän sujuvuutta. Teuvalla väistötien rakentamista esitetään kantatiellä 67 keskustaaajaman kohdalla Jussilantien, Orrentien sekä Porvarintie (mt 687) liittymissä ja Äystön kylässä Komulantien liittymässä.

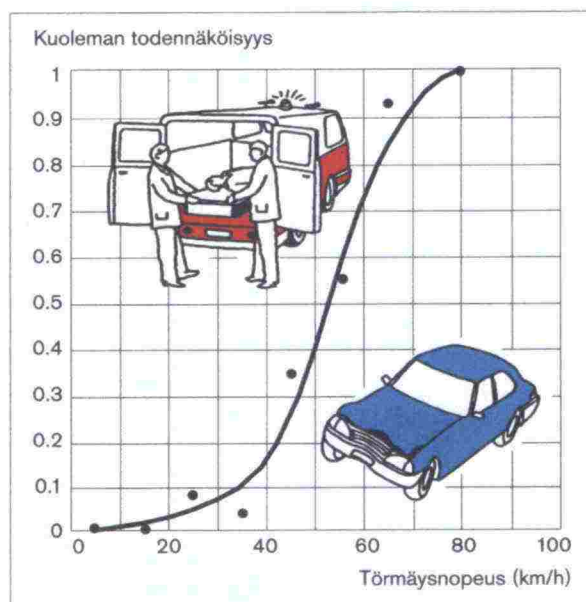


Kuva 6.5. Kiertoliittymän rakentamista esitetään mm. Jurvassa Kauppatien (pt 17390), Kurikantien (mt 689), Liiketien (mt 689) ja Peurantien (pt 17384) liittymään.

6.5 Huomion kiinnittäminen ajonopeuksiin

Ajonopeuksien alentaminen vähentää onnettomuuksien määrää ja lieventää niiden seurauksia (kuva 6.6). Jos auton nopeus on onnettomuushetkellä 60 km/h, jalankulkija kuolee noin 70% todennäköisyydellä, nopeustason ollessa 40 km/h putoaa kuoleman todennäköisyys onnettomuustilanteessa noin 15%:iin.

Nopeustason alentaminen taajamissa ei juurikaan heikennä liikenteen sujuvuutta, sillä alhaisemmilla nopeuksilla tien liikennevirta on tasaisempi ja sivukaduilta kokoojakadulle liittyminen on helpompaa. Katujen kapasiteetin kannalta 40 km/h on lähellä optimaalista. Ylinopeus aiheuttaa myös ajotapa- virheitä, jotka liittyvät erityisesti kohtaamis- ja peräänajotilanteisiin.



Kuva 6.6 Jalankulkijan kuoleman todennäköisyys eri törmäysnopeuksilla.

Liikenneympäristön tulee olla sellainen, että alhainen nopeustaso tuntuu mielekkäältä ja helpolta noudattaa. Ilman tukevia toimenpiteitä nopeusrajoitusten alentamisen vaikutukset ovat pelkillä liikennemerkeillä varsin heikkoja. Rajoitusjärjestelmällä luodaan kuitenkin perusteet myös muille autoliikennettä rauhoittavien toimenpiteiden käyttöönotolle.

- Aluenopeusrajoitusta 40 km/h esitetään toteutettavaksi Karijoen sekä Jurvan keskustaajamissa (liitteet 3/4 ja 4/4). Lisäksi nopeusrajoitusalueen laajentamista esitetään Isojoen keskustaajamassa.
- Maanteillä nopeusrajoituksen alentamista esitetään mm. Isojoella Honka-joentiellä (mt 664) Kortteenkylän kohdalla sekä Kärjenkoskentiellä (pt 17027) Vanhakylän kohdalla, Karijoella Myrkyn kylässä, Kauhajoella Kainaston keskustiellä (pt 17107) sekä Jokimäentiellä (pt 17059) Menninnotkon päiväkodin kohdalla. Teuvalla nopeusrajoituksen alentamista esitetään Kauppilantiellä (pt 17209) sekä pistemäisesti Vaasantiellä (mt 682) Kauppilantien liittymässä.

Nopeusrajoituksen maalaamisella ajorataan, heräteraidoilla, liikenne-merkkien ryhmittelyllä ja tehostetulla valaistuksella kiinnitetään huomiota taajamaan tai maaseutukylään saapumiseen ja rauhoitetaan läpi kulkevaa liikennettä.

Liikenteen rauhoittamiseen soveltuvat yleiset hidasteperiaatteet:

ERITYISTOIMINTOJEN KOHDAT

Koulut, päiväkodit, palvelupisteet

Pyritään rauhoittamaan pahat kohdat turvallisiksi

KADUT, JOILLA ON LÄPIKULKULIIKENNETTÄ

Pyritään ohjaamaan tarpeeton liikenne muille reiteille

Hidasteet vähentävät reitin houkuttelevuutta

VILKKAAT KEVYEN LIIKENTEEN YLITYSKOHDAT

Hidasteilla saadaan autoilijan ja kevyen liikenteen konfliktitilanteet pienentyiksi

UUDET ASUINALUEET

Katuverkon rakentamisen yhteydessä pyritään takamaan turvallinen ympäristö

Lyhyt, päättyvä asuinkatu, jolla liikkuu vain oman alueen asukkaita, rauhoitetaan parhaiten tiedotuksen ja asennemuokkauksen avulla.

Poliisin liikennevalvonnan painopistealueet ovat nopeusrajoitusvalvonta, päihteidenkäytön valvonta liikenteessä, turvalaitteiden käytön valvonta ja riskikuljettajat. Poliisin liikenneturvallisuusstrategian mukaan poliisin liikenneturvallisuustoimien tulee perustua onnettomuustietoihin, liikennekäyttäytymisen seurantatuloksiin sekä mahdollisuuksien mukaan kansalaisten odotuksiin poliisin liikennevalvonnasta.

Ylinopeudet koettiin asukaskyselyn mukaan alueen suurimmaksi liikenneturvallisuusongelmaksi (lähes 80% vastaajista koki ylinopeudet ongelmaksi).

6.6 Liikenneturvallisuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa

Maankäytön suunnittelulla vaikutetaan merkittävästi kulkureittien syntymiseen ja liikenneturvallisuuteen. Mitä varhaisemmassa vaiheessa ja yleispiirteisemmällä kaavatasolla liikenneturvallisuuteen vaikuttavat perustekijät otetaan huomioon sitä suuremmaksi vaikutusmahdollisuudet muodostuvat. Uuden maankäytön kytkeminen liikennejärjestelmään tulee olla harkittua ja suunnitelmallista. Esimerkiksi uudet asuinalueet ja koulut tulisi mahdollisuuksien mukaan sijoittaa siten, etteivät oppilaat joudu ylittämään pääväyliä.

Tavoitteena on, että asuntoalueiden ja kevyttä liikennettä synnyttävien paikkojen, kuten koulujen, päiväkotien ja palvelutalojen, välillä on yhtenäiset kevyen liikenteen yhteydet, jotka eivät liity suoraan pääväylille ja -katujen

kanssa. Käytännössä tämä on usein mahdotonta toteuttaa, jonka vuoksi ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen risteämiskohtien turvallisuuteen tulee jo suunnitteluvaiheessa kiinnittää erityishuomiota. Päiväkotien, koulujen ja urheilukenttien sijoituksessa on otettava huomioon myös saattoliikenteen tarpeet ja tarvittavat pysäköintipaikat.

Haja-asutusalueiltakin tarvittaisiin turvalliset kävely- ja pyöräily-yhteydet taa-jamaan. Monia jo tarpeellisiksi todettuja kevyen liikenteen väylähankkeita joudutaan kuitenkin lykkäämään tai jättämään kokonaan toteuttamatta re-surssien puutteessa. Aukkaiden turvallisuutta ajatellen uusi asutus tulisi mieluummin ohjata alueille, joilla palvelut ovat jo olemassa ja joiden turvalli-suusjärjestelyt on jo toteutettu.

Runsaasti ajoneuvoliikennettä synnyttävät kohteet, kuten liikekeskukset, terminaalit ja teollisuuslaitokset, tulisi sijoittaa pääväylien läheisyyteen, kui-tenkin siten, ettei niiden liikenne liity suoraan pääväylille.

Maanteiden liittymien määrän tulisi perustua pitkän tiejakson tarkasteluihin. Tavoitteena maanteillä on erityisesti yksityisten liittymien määrän vähentä-minen.

- Kauhajoella Pöntäneen kylän kohdalle esitetään tehtäväksi erillinen sel-vitys yksityistie liittymien vähentämiseksi maantiehen 663.
- Teuvalla keskustaajaman kohdalla olevia kaavanvastaisia liittymiä esite-tään poistettavaksi.

6.7 Talvihoito

Maanteillä käytetään koko maassa yhtenäistä talvihoidon palveluluokitusta. Palvelutaso määräytyy pääosin tien liikennemäärän, toiminnallisen luokan ja alueen ilmaston mukaan. Käytössä on kuusi talvihoitoluokkaa Is, I, Ib, TIb, II ja III. Kevyen liikenteen väylät jaetaan kahteen hoitoluokkaan. Kuva Suupohjan alueen maantieverkon talvihoitoluokituksista on esitetty sivulla 53.

Is: Tie on pääosin paljas. Kylminä ajanjaksoina tiellä voi olla jonkin verran pitkittäisiä ohuita polannekaistoja. Pitkinä pakkaskausina tien pinta voi olla osittain jäinen.

I: Tie on suurimman osan ajasta paljas tai siinä voi esiintyä kapeita, matalia polannekaistoja ajokaistojen ja ajourien välissä. Sään muutostilanteissa ja yöaikaan tiellä voi olla lievää liukkautta.

Ib (+TIb): Tien pinta on liikennemäärästä ja säästä riippuen osittain paljas, osittain tiellä on polannekaistoja tai tie voi olla kokonaan lumipolanteen peittämä. Tiellä on ongelmallisimpia sääolosuhteita lukuun ottamatta hyvä talvikeli.

TIb (eräät taajamatiet): Laatu on vastaavan tasoinen kuin Ib-teillä, mutta tiellä voi olla syvemmät polanneurat.

II: Tien pinta on pääosin polannepintainen ja polanne voi olla osittain urautunut. Vaikeissa säätilanteissa, esimerkiksi sään äkillisesti lauhtuessa tai heti lumisateiden jälkeen, liikenteeltä edellytetään varovaisuutta.

III: Tiestö on pääosan aikaa polannepintainen ja paikoin voi olla uria. Pakkaskeleillä ajo-olosuhteet ovat pääosin tyydyttävät, mutta saattavat paikoin vaihdella. Sään muuttuessa keli voi olla useiden tuntien ajan ongelmallinen, jolloin ajaminen vaatii erityistä varovaisuutta.

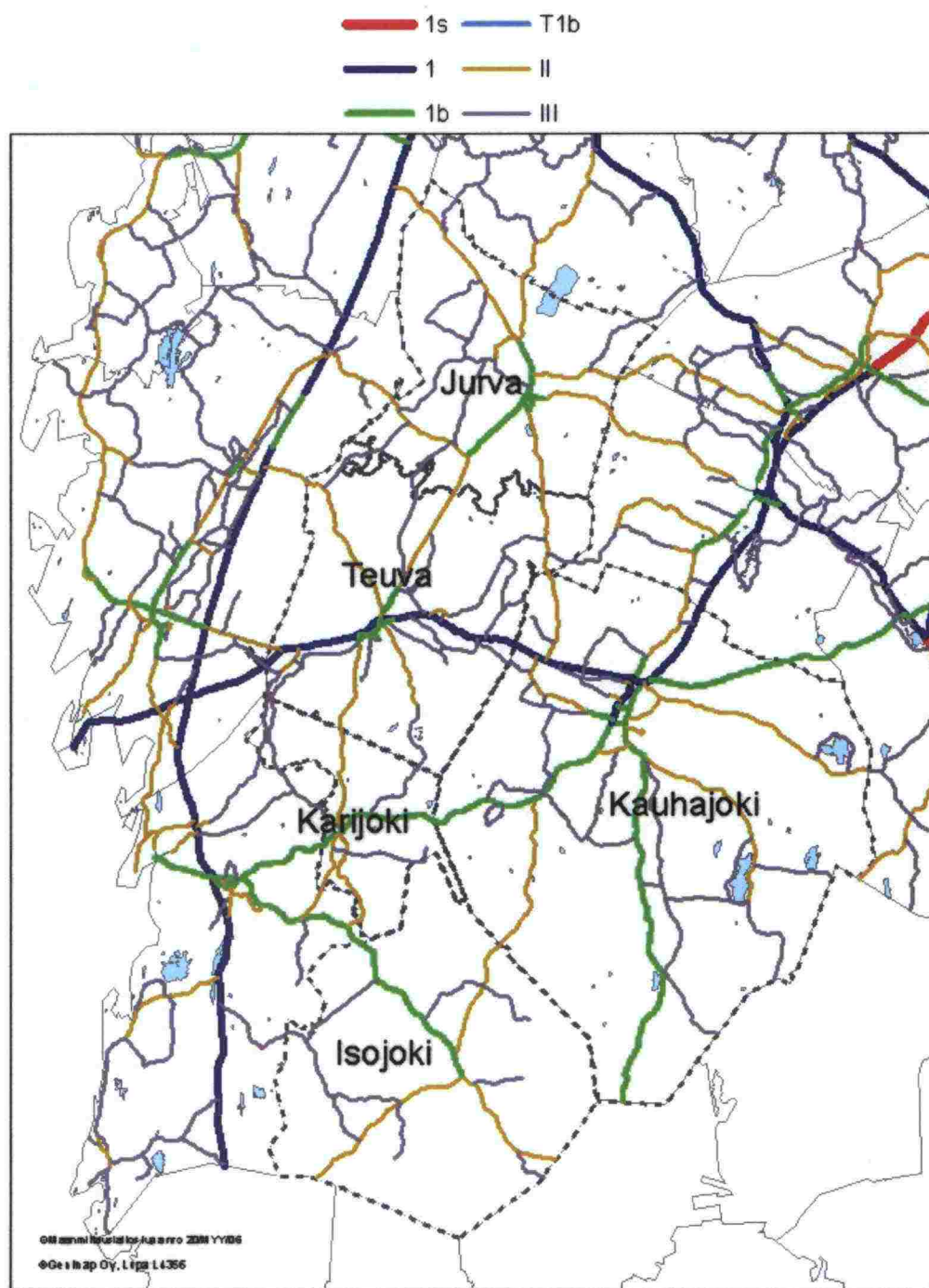
Kauhajoen katuverkolla auraukset tehdään asuntoalueittain (työkohteittain) niin, että alueella puhdistetaan ensin I luokan tiet, jatketaan aurausta saman alueen luokan II ja edelleen III luokan teillä. Ajoväylien aurauksen yhteydessä puhdistetaan kevyen liikenteen väylät. Kaikille alueille lähdetään sääpäivystäjän määräyksestä laatustandardin alituttua. Laatustandardit ovat seuraavat:

I kunnossapitoluokka: irtolunta keskimäärin 3 cm

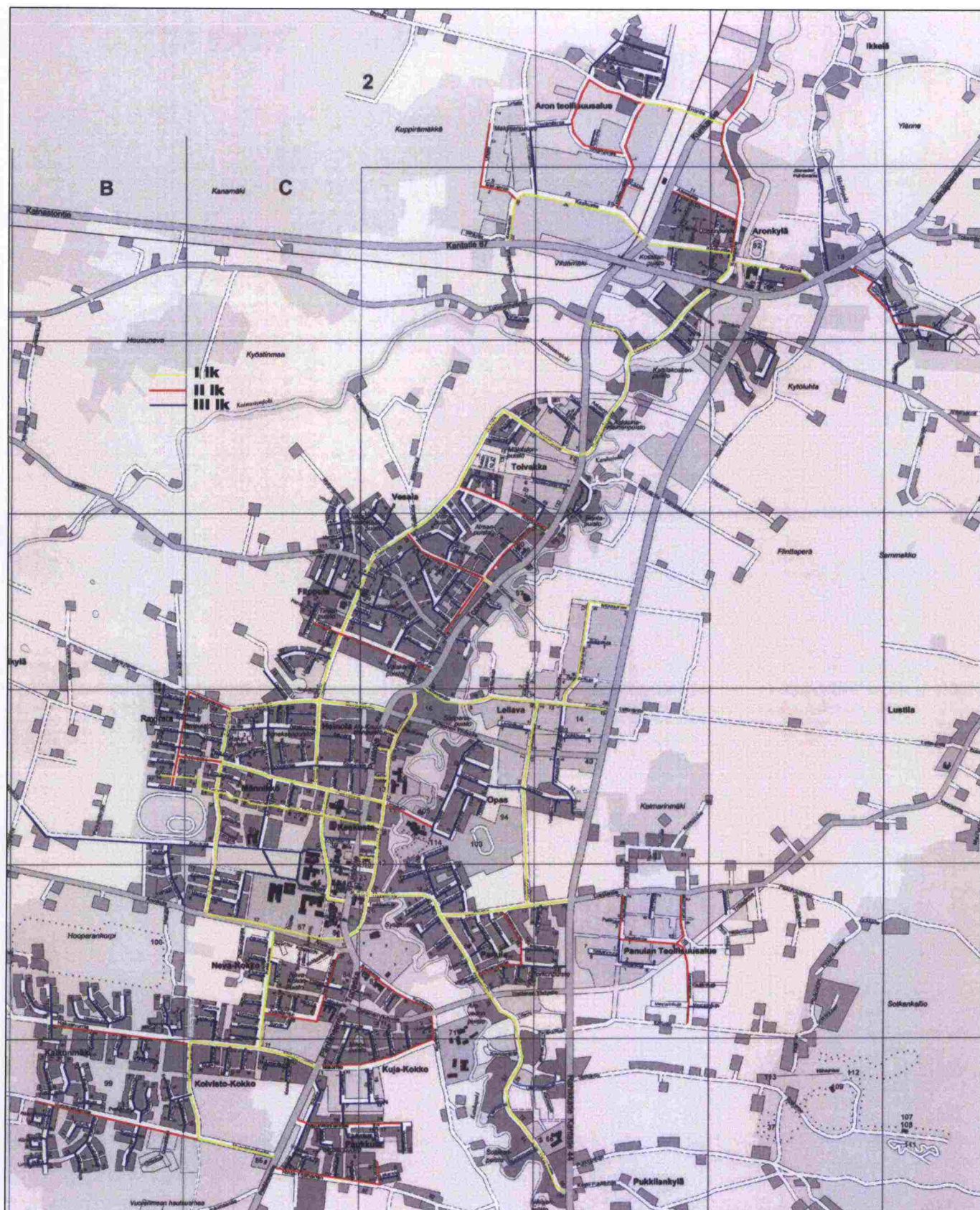
II kunnossapitoluokka: irtolunta keskimäärin 5 cm

Jatkuvan lumisateen aikana väylät pidetään liikennöitävässä kunnossa. Tonttiliittymien hoidosta vastaa tontin omistaja. Liukkaudentorjunta tehdään niin, ettei kevyen liikenteen väylillä ole liukastumisvaaraa. Kuva Kauhajoen katuverkon talvihoitoluokituksista on esitetty sivulla 54.

Talvihoitoluokat 1.10.2006



Kuva 6.7 Suupohjan alueen maantieverkon talvihoitoluokitus



Kuva 6.8 Kauhajoen katuverkon talvihoitoluokitus

6.8 Rautateiden tasoristeysturvallisuus

Rautateiden tasoristeysonnettomuuksia tapahtuu vartioiduissa ja vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä vähä- että vilkasliikenteisillä rataosuuksilla. Tasoristeysonnettomuuksiin on usein syynä autoilijoiden varomattomuus tai virhetoiminta. Fyysisiä toimenpiteitä onnettomuuksien vähentämiseksi ovat tasoristeysten poistaminen ja tasoristeysten varoituslaitteiden asentaminen.

Vaaratilanteita aiheuttavat autoilijoiden liian suuret lähestymisnopeudet ja jopa tietoinen riskinotto. Tasoristeysonnettomuus sattuu useimmiten autoilijalle, joka ajaa tutussa ympäristössä, päiväsaikaan, hyvällä kelillä ja selvin päin. Vaaraa lisäävät maaston näkemäesteet ja odotustasanteiden puuttuminen.

Teuvan ja Kauhajoen alueella on useita vartioimattomia rautatien tasoristeyskohtia. Puolipuumilaitteiden rakentamista esitetään Teuvalla Tehtaantiellä (pt 17125) Sahan tasoristeykseen. Lisäksi Kauhajoella Enontien tasoristeykseen toivotaan puolipuomeja. Odotustilojen kunnostamista esitetään Latomäentiellä Latomäen tasoristeyskohdalla, Äystössä Kanasaarentiellä (pt 17112) Moisio- ja Liittymäntien tasoristeyskohdalla sekä Perälässä Kiiruskoskentiellä Vainionrannan tasoristeyskohdalla ja Laitilantiellä Kiilin tasoristeyskohdalla. Lisäksi esitetään Survoneva II:n tasoristeyskohdan poistamista Luomankyläntiellä (pt 17151) ja liittymäkulman suoristamista esitetään Hirsiahtentiellä (pt 17157) Korvenkylässä Simosen tasoristeyskohdalla.

6.9 Eläinonnettomuudet

Valtateillä hirviaitojen lisääminen vähentää eläinten ja ajoneuvojen kohtamismahdollisuutta. Alemmalla tieverkolla sekä valtateillä jossa on paljon liittymiä hirvi- ja peuraonnettomuuksia voidaan vähentää tienvarsien näkemäalueiden raivauksilla. Alueilla, joissa hirvieläimistä on todettu olevan toistuvaa vaaraa liikenteelle, tehokkain keino on hirvikannan vähentäminen. Tiepiiri ja riistanhoitopiirit neuvottelevat vuosittain kaatolupien määrästä sekä eläinten kulkureittien muutoksista.

6.10 Muut tekniset toimenpiteet

Liittymä-, katu- ja pysäköintialueiden selkeä jäsentely selkiyttää liikennejärjestelyjä, ohjaa autoilijaa käyttämään oikeita ajolinjoja sekä lisää jalankulun turvallisuutta ja viihtyisyyttä.

- Karijoella Keskustan koululle esitetään koululaisten saattoliikennepaikan järjestämistä erottamalla pysäköintipaikka muusta piha-alueesta ja sallimalla saattoliikenne vain merkityllä alueella. Lisäksi Myrkyn koulun saattoliikenne esitetään siirrettäväksi pois koulun piha-alueelta koulun läheisyydessä olevalle alueelle.
- Erillisen pihasuunnitelman tekemistä esitetään tehtäväksi Kauhajoen koulukeskuksen ja Teuvalla Teuvan kk:n ala-asteen piha-alueen saattoliikenteen järjestämiseksi.
- Kauhajoella Pukkilan koulun olemassa olevaa pihasuunnitelmaa esitetään toteutettavaksi. Lisäksi rakennuskaavassa on esitetty koulun ohittava

van Hyypäntien yhdistämistä Koskenkyläntien liittymään. Siirto vähentäisi Hyypäntien läpiajoliikennettä.

- Isojoella Honkajoentiellä (mt 664) Kodenjärven kohdalla oleva linja-autopysäkkipari ehdotetaan muutettavaksi erotelluiksi pysäkeiksi.
- Isojoella S-marketin ja Postarin piha-aluetta esitetään selkeytettäväksi maalamalla asfalttiin ajorata sekä parkkipaikat.

6.11 Toimenpideohjelma

6.11.1 Yleistä

Liikenneympäristöön kohdistuvat parantamistoimenpiteet on koottu toimenpideohjelmaan, jossa on esitetty toimenpiteiden sisältö, kiireellisyysluokka ja alustava kustannusarvio sekä tienpitäjä (liitteet 6-8).

Toimenpideohjelmaan on pyritty ottamaan mukaan edullisia ja nopeasti toteutettavissa olevia liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelyjä parantavia toimenpiteitä. Niiden täydentäminen ja toteuttaminen tulee olla jatkuva prosessi kuntien liikenneympäristön kohentamisessa. Ongelmakohteiden ja puutteiden korjaamiseen on ehdotettu kevyen liikenteen ja autoliikenteen järjestelyjä koskevia parantamistoimenpiteitä sekä liikenteenohjaustoimenpiteitä.

Toimenpiteet on ryhmitelty kolmeen kiireellisyysluokkaan:

1. Ensimmäiseen luokkaan sisällytetyt toimenpiteet käsittävät pieninä liikenneturvallisuustoimenpiteinä toteutettavat hankkeet sekä muita kiireellisesti toimenpiteitä edellyttäviä kohteita, kuten esim. tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetyt hankkeet.
2. Toisessa toteuttamislukassa olevat hankkeet ovat muita liikenneturvallisuuden kannalta tärkeitä pidemmän aikavälin hankkeita.
3. Kolmannessa toimenpideryhmässä olevat hankkeet ovat työn aikana esille tulleita muita investointitoimenpiteitä.

6.11.2 Toimenpiteiden vaikutukset

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden tehokkuutta voidaan arvioida henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemisenä eli säästyvinä henkilövahinko-onnettomuuskustannuksina. Taloudellisesti tehokkaimpia ovat pienin kustannuksin toteutettavat toimenpiteet, kuten nopeusrajoitusten alentamiset, liikenteen ohjaustoimet (esimerkiksi liikennemerkkien asentamiset) sekä suojatiejärjestelyt. Myös vilkkaasti liikennöityjen väylien valaiseminen sekä valaisinpylväiden korjaaminen myötäväiksi ovat tehokkaita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Maanteiden parantamistoimenpiteille määritettiin Tarva 4.6 -ohjelmalla (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä. Katu-, kaavatie- ja yksityistieverkolle ei ole laskettu onnettomuusvähenemää, koska katuverkolta ei ole riittävän kattavasti ajantasaista liikennemäärätietoa ja tarkkaa onnettomuustilastointia.

Maantieverkolle määritettyjen toimenpiteiden yhteenlaskettu vuosittainen onnettomuusvähenemä on 1,119 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, josta Isojoella 0,108, Juvassa 0,421, Karijoella 0,039, Kauhajoella 0,31 ja Teuvalla 0,241.

6.11.3 Toimenpiteiden kustannukset

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty yhteensä 142 kappaletta kohteita, joihin esitetään liikenneympäristöön kohdistuvia teknisiä toimenpiteitä. Kohteista 24 kappaletta esitetään Isojoen, 16 kappaletta Jurvan, 15 kappaletta Karijoen, 58 kappaletta Kauhajoen ja 29 kappaletta Teuvan tieverkolle. Alustavat kustannusraamit liikenneturvallisuustoimenpiteille on esitetty taulukossa 6.1 ja 6.2. Sekä alla olevissa sekä liitteinä olevissa toimenpidetaulukoissa on esitetty kustannusjako kohteiden tienpitäjän mukaan. Tämä kustannusjako on ohjeellinen ja lopullinen kustannusten jakautuminen Tiehallinnon ja kuntien kesken määräytyy erillisten kustannusjakoneuvotteluiden perusteella.

Taulukko 6.1. Alustavat kustannusraamit liikenneympäristön parantamiselle (1000€), kuntien katuverkon toimenpiteet.

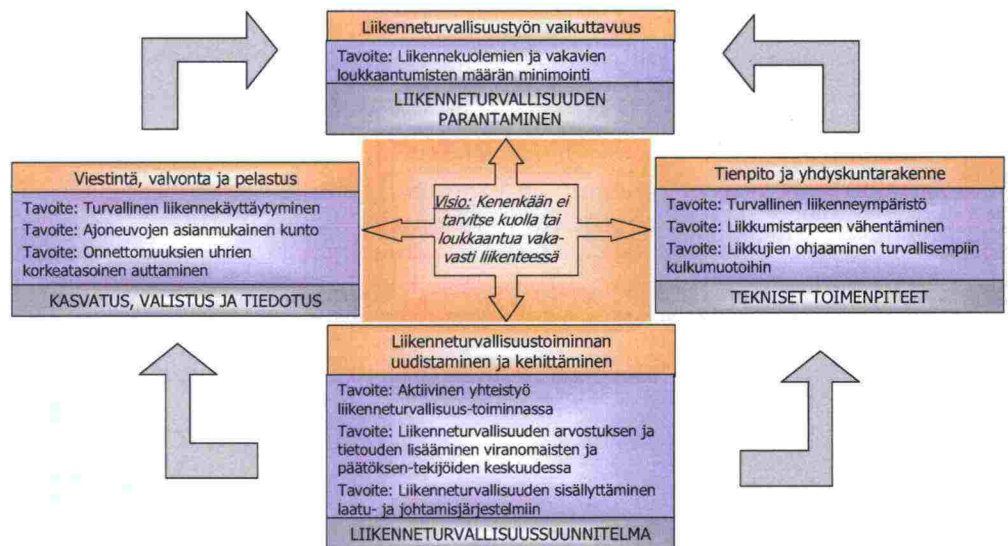
Kiireellisyysluokka	Isojoki	Jurva	Karijoki	Kauhajoki	Teuva	Yhteensä
I	2,6	10,3	4	2,6	7,5	27
II	55	0	0	108	30	183
III	0	0	50	100	210	360
Yhteensä	58	4	54	211	248	580

Taulukko 6.2. Alustavat kustannusraamit liikenneympäristön parantamiselle (1000€), maantieverkon toimenpiteet.

Kiireellisyysluokka	Vaasan tiepiiri					
	Isojoki	Jurva	Karijoki	Kauhajoki	Teuva	Yhteensä
I	11,9	15,2	9,1	10,9	270,5	318
II	95	200	110	221	1177	1803
III	835	2627	500	4523	3145	11630
Yhteensä	942	2842	619	4755	4592	13750

7 SEURANTA JA MITTARIT

Nykytilanneanalyysin ja ongelmakohteiden kartoituksen pohjalta asetettiin tavoitteet seudun liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tavoitteiden toteutumisen seuraaminen on kuitenkin hankalaa ilman käyttökelpoisia arviointityökaluja. Eräs keino toiminnan mittaamiseen on tasapainotettu, kokonaisvaltainen mittaristo (Balanced Scorecard –mittaristo), jollaista on esitetty sovellettavaksi mm. Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuustyön toimintamallissa.



Kuva 7.1 Tasapainotetun mittariston näkökulmat ja strategiset tavoitteet sekä niiden kytkeytyminen liikenneturvallisuussuunnitelmaan.

Liikenneturvallisuustyön jatkuvuuden koordinoinnin ja järjestelmällisen seurannan apuvälineeksi on tässä työssä määritelty liikenneturvallisuuden seurantamittareita (seuraavalla sivulla). Mittareiden avulla voidaan muodostaa käsitys liikenneturvallisuustyön edistymisestä kunnissa ja ryhtyä tämän perusteella tarvittaviin jatkotoimenpiteisiin. Mittareiden tavoitteena ei ole kuntien vertailu vaan oman työn kehittäminen kunnan liikenneturvallisuuskehityksen perusteella. Se palvelee kaikkia kuntatason liikenneturvallisuustyötä tekeviä henkilöitä, sillä se kuvaa pelkistetyksi kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön edistymistä ja sen tavoitteita.

Seurannan toteutuksesta huolehtii liikenneturvallisuusryhmä. Kuntien sisäistä toiminnan ja liikenneturvallisuustilanteen seuranta voi toteuttaa kunnan oman tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan ilman rajoituksia. Tavoitteena on tuottaa kunnan sisällä vertailukelpoista tietoa eri vuosilta. Esimerkiksi turvalaitteiden käytöstä voidaan koulujen oppilastyönä suorittaa laskentoja. Vähimmillään seurataan toimintasuunnitelmissa esitettyjen toimenpiteiden toteutumista.

SUUPOHJAN SEUDUN LIKENNETURVALLISUUSTYÖN MITTARIT:**Liikenneturvallisuustyön vaikuttavuus**

- Henk.vah.johtaneiden onnettomuuksien määrä (hevaa/vuosi)
- Onnettomuuskustannukset (€/v)

Viestintä, valvonta ja pelastus

- Turvavyön, heijastimien ja pp-kypärien käyttöaste (oma seuranta %)
- Liikennetiedotus ja koulutustilaisuudet (kpl/v)

Tienpito ja yhdyskuntarakenne

- Liik.turv.suun. esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen (%)
- Asemakaavan ulkopuolelle myönnettyjen rakennuslupien määrä (kpl/v)

Liikenneturvallisuustoiminnan uudistaminen ja kehittäminen

- Liikenneturvallisuusryhmien kokoontumiset (kerta/v)
- Toimintasuunnitelmien toteutumisen arviointi ja päivittäminen (%)
- Liikenneturvallisuusasian sisällyttäminen henkilöliikenteen (koulu-, palvelukuljetukset) osto- ja tilaustoimintaan (%)

8 ENSIMMÄISET ASKELEET JA JATKUVUUS

Liikenneturvallisuustyö kunnissa on käynnistynyt jo suunnittelutyön aikana. Liikenneturvallisuusryhmät ovat kokoontuneet ja toimintasuunnitelmat on laadittu. Toimintasuunnitelmien toteuttaminen on myös aloitettu järjestämällä koulutuksia ja tempauksia eri kohderyhmille.

Osana tätä selvitystä on esitetty alustava liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttamisaikataulu sekä alustava kustannusarvio.

Sitoutuminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistuttua tärkeintä on käytännön toiminnan ja toimenpiteiden käyntiin saaminen. Liikennekasvatus, -valistus ja -tiedotus etenee hallinnon-aloittein ja yhteistyökumppaneittain. Liikenneturvallisuussuunnitelma hyväksytään valtuustossa. Poliittinen käsittely vahvistaa liikenneturvallisuudelle asetetut tavoitteet osaksi kunnan laatu- ja tulostavoitteita ja osoittaa työhön tarvittavat resurssit. Tämä korostaa omalta osaltaan liikenneturvallisuustyön painoarvoa.

Viestintä ja tiedotus

Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisesta on hyvä tiedottaa kuntalaisille esimerkiksi paikallisessa lehdessä ja radiossa. Toimintasuunnitelma tarkistetaan ja toimenpiteiden toteutumista seurataan vuosittain. Seurannan tulokset käsitellään kunnan organisaatiossa, kuten muutkin toiminnalle asetetut tulostavoitteet.

Jatkuvuus

Liikenneturvallisuustyön jatkuvuus suunnittelualueen kunnissa varmistuu kunnan valtuuston annettua liikenneturvallisuussuunnitelmalle poliittisen hyväksymisensä ja sitoutumisensa. Liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteiden vaikutukset ovat usein todettavissa vasta pidemmän ajanjakson kuluessa.

Seuranta

Sidosryhmätyöskentelyn yhteydessä työlle asetettujen tavoitteiden, liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden sekä liikenneturvallisuustyön toteutumisen seurannan koordinoinniksi on valittu mittareita. Mittareita seurataan vuosittain kunnallisessa liikenneturvallisuusryhmässä.

9 LÄHTEET JA LISÄTIEDOT

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuus kaavoituksessa. Ympäristöministeriö. Ympäristöhallinnon ohjeita 1/2006.

Kevyen liikenteen suunnittelu. Tiehallinto, Tie- ja liikennetekniikka; Suomen Kuntaliitto. 1998. Helsinki.

Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön. Liikenneturva. 1999.

<http://www.liikenneturva.fi>

Liikenteen rauhoittaminen -ohjeita ja esimerkkejä. Ympäristöministeriö ym. 2001. LYYLI raportti 28.

Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki-Kaskinen rataosalla. VTT 2004.

Lisätietoja liikenneturvallisuusasioista löytyy myös seuraavista www-osoitteista:

Liikenneturva <http://www.liikenneturva.fi>

Länsi-Suomen lääninhallitus (liikenneosasto)

<http://www.laanhallitus.fi/lh/lansi/home.nsf>

Tiehallinto <http://www.tiehallinto.fi>

Etelä-Pohjanmaan liitto <http://www.epliitto.fi/>

Liikenne- ja viestintäministeriö <http://www.mintc.fi>

Ajoneuvohallintakeskus <http://www.ake.fi>

A-Katsastus Oy <https://www.a-katsastus.fi>

Autoliitto <http://www.autoliitto.fi>

Suomen Autokoululiitto r.y. <http://www.autokoululiitto.fi>

Liikennevakuutuskeskus <http://www.vakes.fi/lvk/suomi>

Poliisi <http://www.poliisi.fi>

10 LIITTEET

Liite 1. Maantieverkon liikenneonnettomuuskartta

Liite 2. Isojoki

Liite 2/1	Isojoen liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano
Liite 2/2	KVT-työn toimintasuunnitelma
Liite 2/3	Tekniset toimenpide-ehdotukset

Liite 3. Jurva

Liite 3/1	Jurvan liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano
Liite 3/2	KVT-työn toimintasuunnitelma
Liite 3/3	Tekniset toimenpide-ehdotukset
Liite 3/4	Aluenoepsrajoituskartta

Liite 4. Karijoki

Liite 4/1	Karijoen liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano
Liite 4/2	KVT-työn toimintasuunnitelma
Liite 4/3	Tekniset toimenpide-ehdotukset
Liite 4/4	Aluenoepsrajoituskartta

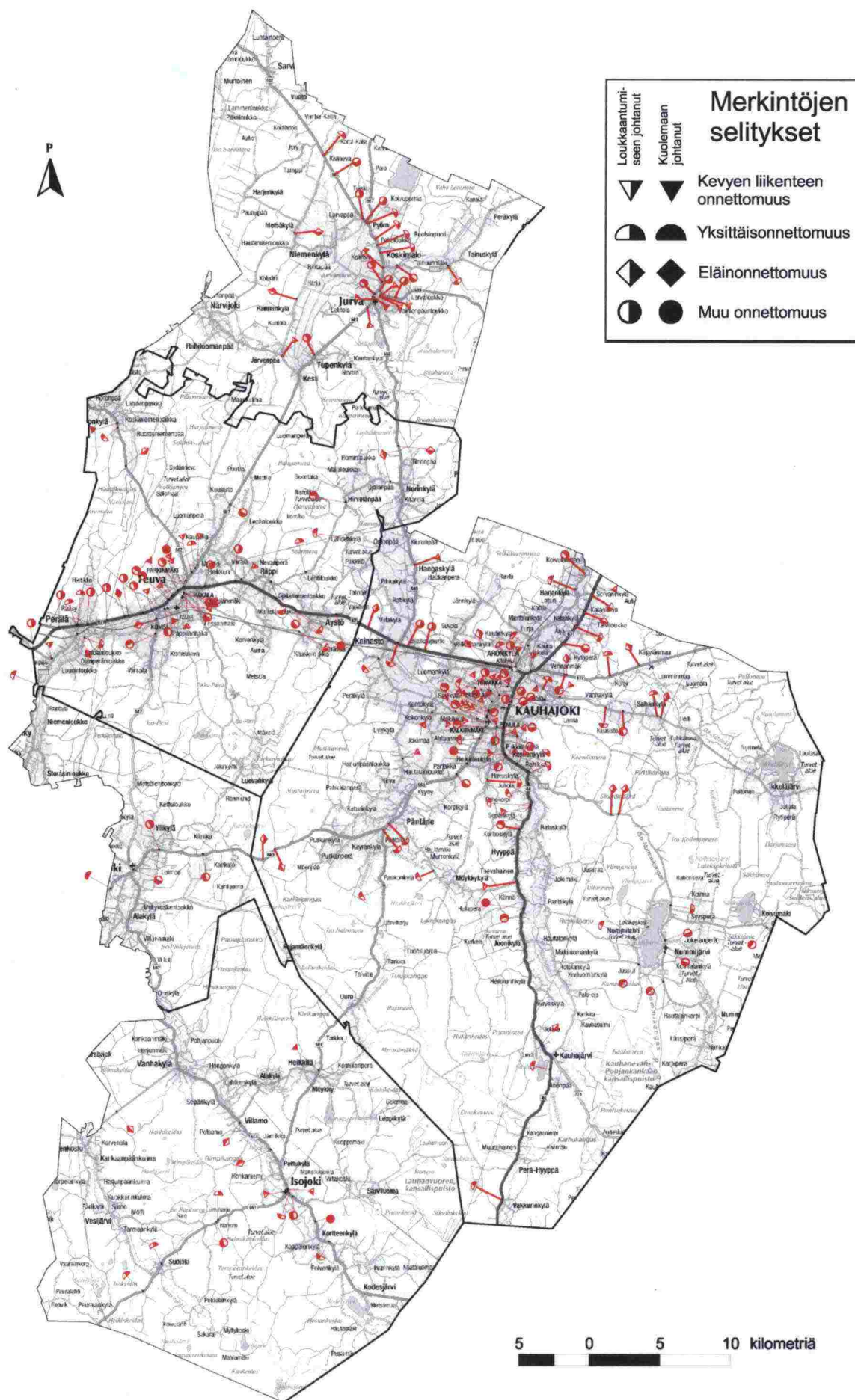
Liite 5. Kauhajoki

Liite 5/1	Kauhajoen liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano
Liite 5/2	KVT-työn toimintasuunnitelma
Liite 5/3	Tekniset toimenpide-ehdotukset

Liite 6. Teuva

Liite 6/1	Teuvan liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano
Liite 6/2	KVT-työn toimintasuunnitelma
Liite 6/3	Tekniset toimenpide-ehdotukset

SUUPOHJAN ALUEEN MAANTIEVERKOLLA TAPAHTUNEET HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN JOHTANEET ONNETTOMUUDET V. 2001-2005



SUUPOHJAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

ISOJOEN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

Valter Enqvist	Tekninen osasto
----------------	-----------------

Esa Lehtimäki	Tekninen osasto
---------------	-----------------

Sirpa Bomberg	Sivistysosasto
---------------	----------------

Sinikka Ruoho	
---------------	--

Matti Ylikoski	
----------------	--

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE					2007
Isojoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys				6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyttäytyminen Tiedon lisääminen	Koulutustilaisuus Liukkaan kelin ajokurssi (kotihoidon henkilöstö)	Syksy/kevät	Liikenneturva Autokoulu	Perusturvajohtaja	Liikenneturvallisuu- suustyöryhmä
Ikääntyvät autoilijat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Huomioidaan ikääntymisen ja lääkkeiden vaikutus liikkumiseen Turvalaitteiden käytön lisääminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus Turvalaitteiden esittely Informaatiota lehtiin (toistuvasti) Infoa ennakkoivilla kotikäynneillä	Toistuvasti	Liikenneturva	Vanhustyön johtaja	Liikenneturvallisuu- suustyöryhmä
Alle kouluikäiset lapset	Turvallinen liikkuminen Turvavälineiden käyttö	Henkilökunnan oma malli Käytännön harjoituksia Asennekasvatus Poliisin vierailu	Toistuvasti	Poliisi Liikenneturva	Perhepäivähoidon ohjaaja	Liikenneturvallisuu- suustyöryhmä
Eskari-ikäiset/ päivähoito	Turvallinen liikkuminen koulutiellä	Tutustumista koulureittiin kävellen ja pyöräillen, vaaranpaikkojen huomioiminen	Toistuvaa	Poliisi Liikenneturva	Perhepäivähoidon ohjaaja	Liikenneturvallisuu- suustyöryhmä
Lasten vanhemmat	Asennekasvatusta Lasten liikkuminen turvallisesti (koulumatkat) Turvalaitteet käyttöön	Vanhempainilta Tiedotusta Materiaalin jakoa	Kerran 1-2 vuodessa	Poliisi	Perhepäivähoidon ohjaaja	Liikenneturvallisuu- suustyöryhmä
Aikuiset/ työterveys	Turvallinen työmatka ja työasiamatka	Liikenneturvallisuus työsuojeluohjelmiin Esitteet ja materiaalit näkyville odotustiloihin	Jatkuva	Työterveyshoitaja Työsuojelupäällikkö	Työterveyshoitaja	Liikenneturvallisuu- suustyöryhmä

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2007
Isojoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika		6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
0 –5 (6 lk) Lasten vanhemmat	Turvallinen koulu- tie/kuljetukset, koulu- alueet Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt	Teemapäivä /jatkuva ohjaus Tiedottaminen	Vanhempainillat Syksyllä tietopaketti vanhemmille Teemapäivä myöhemmin syksyllä	Poliisi, ammattiautoilijat, Liikenneturva, palokunta, Tiehallinto, vanhemmat	Opettajat	
6-9 lk (Isojoki)	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen Turvallinen koulumatka Päihteet	Teemapäivä Tiedon ja materiaalin jakaminen	Vanhempainillassa Nuorisoiiloissa	Poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat, vanhemmat	Opettajat Nuorisosihteeri Koulujen kerhojen ohjaajat	
16 v – 19 v	Päihteet Nopeus Asenteet	Teemapäivä/mopojen hallinta jne Urheilutoiminnoissa valistusta	Jatkuvaa	Poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat, autoliitto, vanhemmat	Nuoriso-ohjaajat	
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys Jatkuvaa tietoa Lähdemateriaali/tietomistä saatavana	VESO-päivät Oppilashuoltokansiot Koulujen liikenneturvallisuusvastaavan toimi	Jatkuvaa	Liikenneturva	Koulujen johtajat	
Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus Kuljettajat mukana vanhempainilloissa Yhteistyö koulun ja kuljettajien kesken	Koulujen alkaessa	Liikennöitsijä	Koulutoimisto	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2007
Isojoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen		6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Oma henkilökunta	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville	Perehdyttäminen Turvalliset välineet Seudullinen koulutus Riskien kartoitus	Toistuvaa (5 vuoden välein)	Liikenneturvallisuusryhmä Työsuojelupäällikkö	Tekninen johtaja	
Seutuyhteistyö	Liikenneturvallisuuksuunnitelma	Liikenneturvallisuukskoulutus	Toistuvaa (5 vuoden välein)	Suupohjan kuntien liikenneturvallisuusryhmät	Kauhajoen henkilö	
Yksityistiet	Liikennemerkkipäätökset	Merkkien tarkoituksen mukaisuus				
Kuntalaiset	Onnettomuuksien vähentäminen	Onnettomuuksien seuranta Harkittu säännöllinen seuranta	Vuosittain	Tiehallinto Poliisi Palo- ja pelastuslaitos	Osaston päällikkö	
Liikenneympäristön fyysiset parannukset	Laitteiden kunto, teiden kunto, Näkemäalueiden kunto Kunnossapitokaluston perehdyttäminen	Tilapäiset liikennejärjestelyt Viitoitus Päivystysjärjestelyt Tiedottaminen liikenneympäristön muutoksista, vaaranpaikoista, kunnossapidosta (paikallislehti)				
Kuntalaiset Yleiskaava	Maankäytön suunnittelu niin että voidaan ottaa liikenneturvallisuus huomioon	Tiesuunnittelut Laitteet Palaute Rakennustarkastus/ tonttiliittymät	Vuosittain	Ympäristökeskus Tiehallinto	Kunnan kaavoituksesta vastaava henkilö Rakennustarkastaja	
Liikenneturvallisuuksuustyöryhmä	Seudullinen yhteistyö jatkuvaksi Liikenneturvallisuuksryhmän aktiivinen toiminta	Vuosittaiset teemat Osa-alueiden ohjelmat Lehtikirjoitukset	Kerran vuodessa	Suupohjan kunnat Autokoulu, palo-toimi, kansalaisjärjestöt, poliisi, Liikenneturva, Tiehallinto	Kauhajoki Kunnan liikenneturvallisuuksryhmän pj.	

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
1	Taajama	Honkajoentie-Kristiinantie (mt 664), keskustaajaman kohta	Näkemäraivausta Pihlajanpuolentien, Terveystalontien, Teollisuustien, Leipurintie ja Paasitien liittymissä sekä terveyskeskuksen suojatien kohdalla ja osuuspankin liittymässä	K	Kunta	1	0,018
4a	Taajama	Pihlajanpuolentie X Kristiinantie (mt 664)	Kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä Herätevarsien asentaminen Kristiinantien (mt 664) suojatielle Taajamamerkin siirto n. 200 metriä Kristiinan suuntaan	K	Tieh.	1	0,006
5a	Taajama	S-marketin piha-alue, Postarin p-alue ja ABC-kylmäasema alue ja tonttiliittymä	Haka-marketin toisen liittymän (pensasaidan takana oleva liittymä) muuttaminen yksisuuntaiseksi, sallitaan vain sisäänajo.	K	Yksit. / kunta	0,2	—
6a	Taajama	Kristiinantie (mt 664), terveyskeskuksen liittymä	Herätevarsien asentaminen suojatiemerkkeihin.		Tieh./ kunta	0,4	0,003
7	Haja	Kauhajoentie (mt 661), Möykyn kylän kohta	Pienten koivujen näkemäraivaus	K	Tieh.	0,2	0,002
8	Haja	Kristiinantie (mt 664) x Kauhajoentie (mt 661)	Nopeusrajoituksen 60 km/h jatkaminen Kauhajoentien (mt 661) liittymästä 200 metriä Karijoen suuntaan (nopeusrajoitusmerkin siirto 200 metriä)	K	Tieh.	0,1	—
10	Taajama	Kristiinantie (mt 664), Yhteistalontie	Kevyen liikenteen väylän välikaistan pidentäminen noin 10 m.		Tieh./ kunta	2	0,005
11a	Taajama	Kristiinantie (mt 664), koulukolmion liittymä	Aluenopeusrajoituksen jatkaminen n. 100 metriä Kristiinan suuntaan	K	Tieh.	0,1	0,007
11b	Taajama	Kristiinantie (mt 664), koulukolmion liittymä	Herätevarsin asentaminen koulun liittymässä oleville suojatiemerkeille	K	Tieh.	0,4	0,003
12a	Haja	Honkajoentie (mt 664), Kortteenkylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen kylän kohdalla 80 km/h -> 60 km/h välillä Kortesharjuntie - Myllykyläntie, n. 1,5 km	K	Tieh.	0,4	0,009
12b	Haja	Honkajoentie (mt 664), Kortteenkylän kohta	Kylännimikylttien asentaminen maantielle molemmin puolin asutuskeskittymää	K	Tieh.	2	0,002
13	Haja	Kodesjoentie (pt 13291), perhekodin kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h n. 150 metrin matkalle perheryhmäkodin kohdalle	K	Tieh.	0,4	—
14	Taajama	Teollisuustie X Suojentie (mt 661) X Kristiinantie (mt 664)	Pysäytysviivan siirto lähemmäksi liittymässä olevaa suojatietä.	K	Kunta	0,2	0,004
15	Haja	Vesijärventie (pt 17017) x Korpelankyläntie	Kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä	K	Tieh.	0,5	—
17a	Haja	Leppikyläntie (pt 17031) X Kangasjärventie	Kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä	K	Tieh.	0,5	—
17b	Haja	Leppikyläntie (pt 17031) X Kangasjärventie	Penkereen leikkaus	K	Tieh.	1	—
18a	Taajama	Honkajoentie (mt 664) x Sarviluomantie (pt 17019)	Mäntyjen alaoksien näkemäraivaus	K	Tieh.	0,2	0,001
18b	Taajama	Honkajoentie (mt 664) x Sarviluomantie (pt 17019)	Nopeusrajoituksen 50 km/h jatkaminen n. 200 m Honkajoentiellä Sarviluomantien liittymän yli Kortteenkylän suuntaan	K	Tieh.	0,1	0,001

ISOJOKI

Liikennepäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 2

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

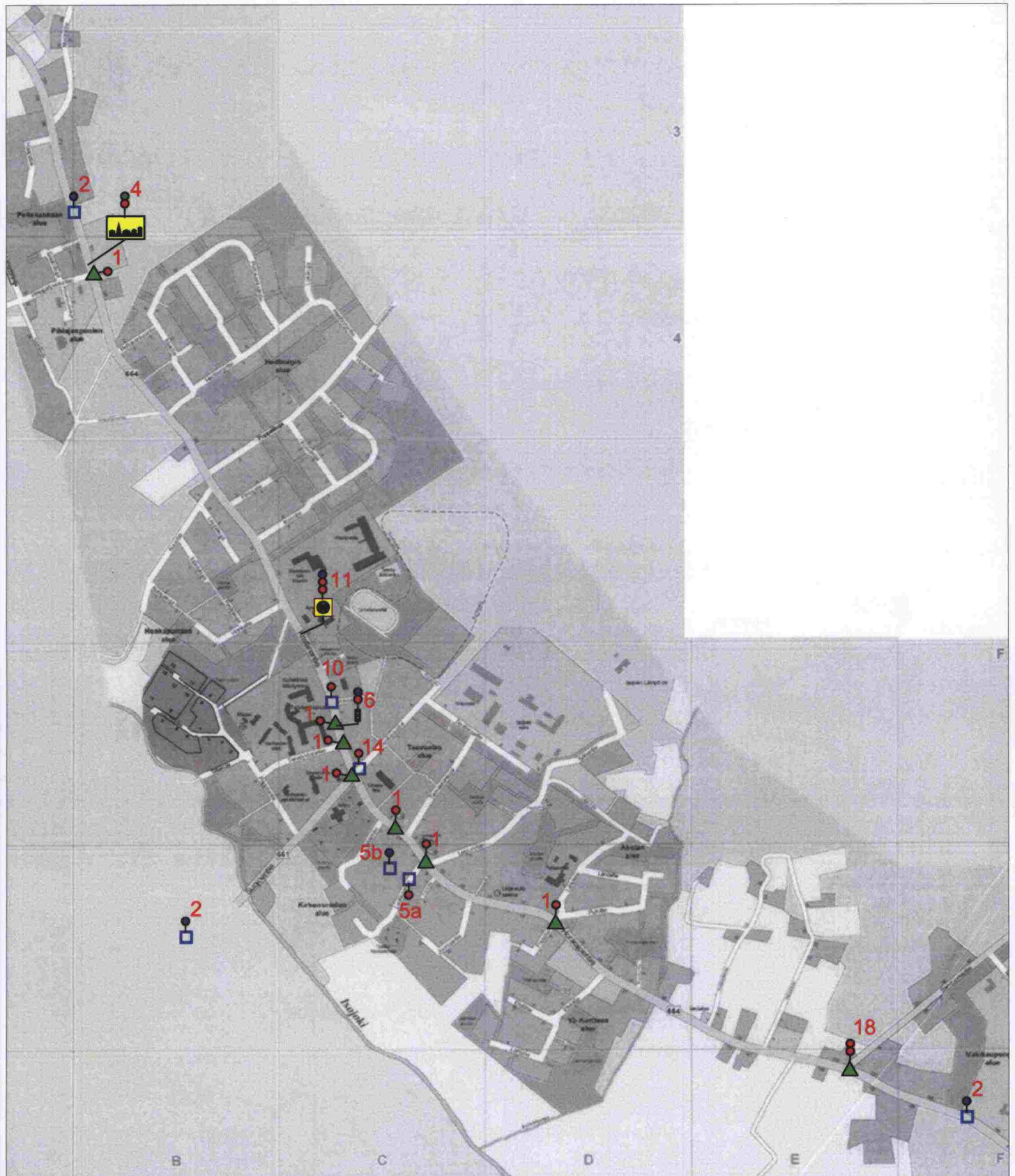
Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
2	Taajama	Isojoen taajama	Taajamaporttien rakentaminen - Maantielle 664 Kristiinan suunnasta tultaessa n. 150 metriä ennen Pihlajanpuolentien liittymää sekä Honkajoensuunasta tultaessa n. 350 metriä ennen Sarviluomantien liittymää - Maantielle 661 Suojoen suunnasta tultaessa n. 200 metriä ennen Koppelokyläntien liittymää	K	Tieh. / kunta	20	0,015
5b	Taajama	S-marketin piha-alue, Postarin p-alue ja ABC-kylmäasema alue ja tonttiliittymä	"Aporadan" ja parkkipaikkojen maalaus piha-alueelle	K	Yksit. / kunta	—	—
6b	Taajama	Kristiinantie (mt 664), terveyskeskuksen liittymä	Suojatiesaarekkeen rakentaminen.		Tieh./ kunta	10	0,013
11c	Taajama	Kristiinantie (mt 664), koulukolmion liittymä	Suojatiesaarekkeen rakentaminen	K	Tieh.	10	0,013
12c	Haja	Honkajoentie (mt 664), Kortteenkylän kohta	Aporadan kaventaminen (6 m) maalaamalla leveämmät päällystetyt piennaralueet välillä Kortesharjuntie - Myllykyläntie, n. 1,5 km	K	Tieh.	5	—
20b	Haja	Suojointie (mt 661); Suojoen kohta	Päällystetyn pientareen levennys kylän kohdalla, pituus 1,7 km	S	Tieh.	50	—
21a	Haja	Honkajoentie (mt 664), Kodenjärven kohta	LA-pysäkkien muuttaminen erotelluksi pysäkiksi Kodesjärventien (pt 13291) liittymässä	S	Tieh.	15	—
23	Haja	Kangasjärventie X Viitakoskentie	Liittymän siirto, uutta tietä n. 50 m	A	Kunta	20	—
24	Haja	Kauhajoentie (mt 661), Kyllikki Saaren hautapaikan kohta	Pysäköintilevennyksen rakentaminen (n. 10 henkilöautolle)	A	Kunta	20	—
						150	0,041

ISOJOKI

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 3

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
3	Haja	Pihlajanpuolentie	Parantamissuunnitelman laatiminen (vaakageometrian parantaminen)	K	Yksit.	—	—
4b	Taajama	Pihlajanpuolentie X Kristiinantie (mt 664)	Kristiinantien tasauksen nosto notkon kohdalla	K	Tieh.	100	0,002
9	Haja	Kristiinantie (mt 664) välillä Villamo - Vanhakylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Villamon kohdalle välille Heikkilänjoentie (pt 17029) - Lähteenkyläntie, pituus n. 800 m	K	Tieh.	95	—
12d	Haja	Honkajoentie (mt 664), Kortteenkylän kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kortteenkylän kohdalle, pituus n. 960 m	K	Tieh.	120	—
16	Haja	Vesijärventie (pt 17017), Kärjeskosken kohta	Kevyen liikenteenväylän rakentaminen Kärjeskosken kohdalle n. 0,7 km	K	Tieh.	80	—
20c	Haja	Suojoentie (mt 661); Suojoen kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen pituus 1,7 km	S	Tieh.	190	0,001
21b	Haja	Honkajoentie (mt 664), Kodenjärven kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen pituus n. 0,8 km	S	Tieh.	190	—
22b	Haja	Kärjenkoksantie (pt 17027), Vanhakylän kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen pituus n. 0,5 km	S	Tieh.	60	—
						835	0,003



ISOJOKI, TAAJAMA-ALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

Liittymän parantaminen



Kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä



Näkemäraivaus



KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Herätevarsiin asentaminen



Suojatiesaarekkeen rakentaminen


Kevyen liikenteen väylä /
pientareiden leventäminen


MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

Nopeusrajoituksen alentaminen



Taajamamerkin siirto



Muu toimenpide



TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

Vaihe 1

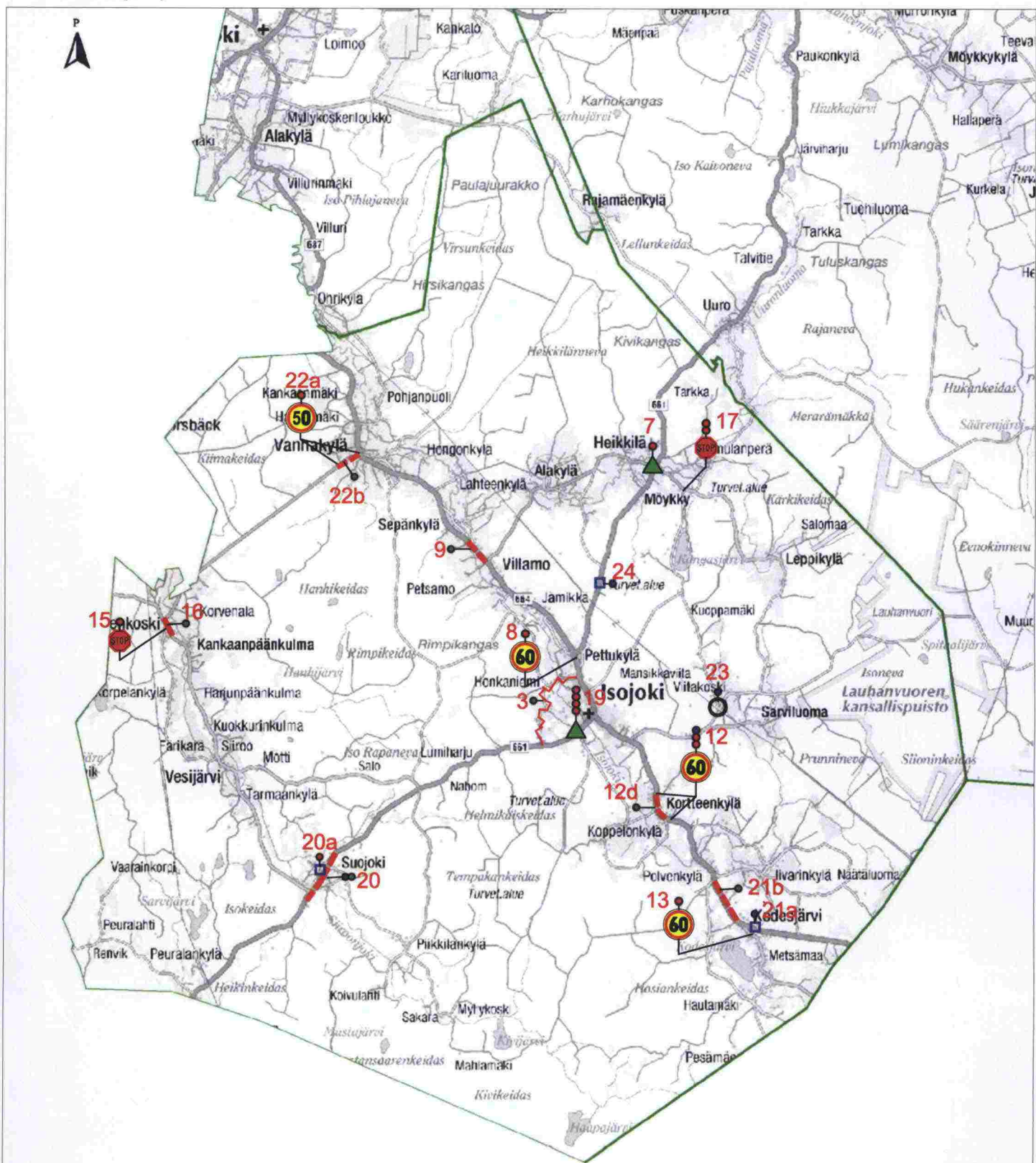


Vaihe 2



Vaihe 3





ISOJOKI, HAJA-ASUTUSALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

- Liitymän parantaminen
- Kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä
- Näkemäraivaus

KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

- Herätevarsin asentaminen
- Suojatiesarekkeen rakentaminen
- Kevyen liikenteen väylä / pientareiden leventäminen

MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

- Nopeusrajoituksen alentaminen
- Taajamamerkin siirto
- Muu toimenpide

TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Vaihe 3

JURVAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

Matti Hiipakka,	Tekninen toimi
Mauri Mäkynen	Tekninen toimi
Aulikki Hirvonen	Sosiaalitoimi, päivähoito
Kirsti Kaura	Sosiaalitoimi, kotipalvelu
Tarja Rajala	Terveystoimi, kouluterveyshoito
Anne Vuori	Opetustoimi
Minna Hankaniemi	Vapaa-ajan toimi
Jukka Hietamäki	Palo- ja pelastustoimi

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE					2007
Jurva:	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys				6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyttäytyminen Tiedon lisääminen	Koulutustilaisuus (liikenneturva) Liukkaan kelin ajokurssi (kotihoitoon henkilöstö)	Syksy/kevät	Liikenneturva Autokoulu	Tarja Rajala	
Ikääntyvät autoilijat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Huomioidaan ikääntymisen ja lääkkeiden vaikutus liikkumiseen Turvalaitteiden käytön lisääminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus Turvalaitteiden esittely Informaatiota lehtiin (toistuvasti) Infoa ennakkoilla kotikäynneillä	Toistuvasti	Liikenneturva	Kirsti Kaura	
Alle kouluikäiset lapset	Turvallinen liikkuminen Turvavälineiden käyttö	Henkilökunnan oma malli Käytännön harjoituksia Asennekasvatus Poliisin vierailu	Toistuvasti	Poliisi Liikenneturva	Päivi Hakola	
Eskari-ikäiset/päivähoito	Turvallinen liikkuminen koulutiellä	Tutustumista koulureittiin kävellen ja pyöräillen, vaaranpaikkojen huomioiminen	Toistuvaa	Poliisi Liikenneturva	Anne Kinnari	
Lasten vanhemmat	Asennekasvatusta Lasten liikkuminen turvallisesti (koulumatkat) Turvalaitteet käyttöön	Vanhempainilta Tiedotusta Materiaalin jakoa	Toistuvaa	Poliisi		

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2007
Jurva	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika		6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
0 – 6 lk Lasten vanhemmat	Turvallinen koulu- tie/kuljetukset, koulu- alueet Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt	Teemapäivä /jatkuva ohjaus	Vanhempainillat Syksyllä tietopaketti vanhemmille Teemapäivä myöhemmin syksyllä	Poliisi, ammattiautoilijat, Liikenneturva, palokunta, vanhemmat	Aulikki Hirvonen	
7 – 9 lk	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen Turvallinen koulumatka Päihteet	Teemapäivä	Vanhempainillassa	Poliisi, ammattiautoilijat, Liikenneturva, palokunta, Autokoulu, urheiluautoilijat, vanhemmat	Markku Saloranta	
16 v – 19 v	Päihteet Nopeus Asenteet	Teemapäivä/mopojen hallinta jne Yhteistyö: poliisi, ammattiautoilijat, Liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat, autoliitto	Nuorisoiiloissa Harrastepäivät	Paikalliset seurat ja järjestöt, Srk, Yökahvilan henkilökunta	Minna Hankaniemi	mm.ajotaitokilpailut
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys Jatkuvaa tietoa Lähdemateriaali/tietomistä saatavana	VESO-päivät Oppilashuoltokansiot Koulujen liikenneturvallisuuksuvastaavan toimi	Jatkuva	Liikenneturva	Ritva Rätti	
Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus Kuljettajat mukana vanhempainilloissa	Koulujen alkaessa	Liikennöitsijä	Anni Möykkynen	

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE		2007
Jurva	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen	6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Oma henkilökunta	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville	Perehdyttäminen Turvalliset välineet	Toistuvaa	Seudullinen yhteistyö/Suupohja	Mauri Mäkynen	
Seutuyhteistyö	Liikenneturvallisuus-suunnitelma	Liikenneturvallisuuskoulutus	Toistuvaa	Suupohjan kuntien liikenneturvallisuusryhmät	Matti Hiipakka	
Yksityistiet	Liikennemerkkipäätökset	Merkkien tarkoituksen mukaisuus				
Kuntalaiset	Onnettomuuksien vähentäminen	Onnettomuuksien seuranta Harkittu säännöllinen seuranta	Jatkuvaa	Tiehallinto, poliisi, Liikenneturva, palo- ja pelastuslaitos	Mauri Mäkynen	
Liikenneympäristön fyysiset parannukset	Laitteiden kunto, teiden kunto, näkemäalueiden kunto Kunnossapitokaluston perehdyttäminen	Tilapäiset liikennejärjestelyt Viitoitus Päivystysjärjestelyt Tiedottaminen/kuntatiedote/paikallislehti				
Kuntalaiset Yleiskaava	Maankäytön suunnittelu että voidaan ottaa liikenneturvallisuus huomioon	Tiesuunnittelut Laitteet Palaute Rakennustarkastus/ tonttiliittymät	Jatkuvaa	Tiehallinto	Matti Hiipakka	
Liikenneturvallisuuksiryhmä	Liikenneturvallisuusryhmän aktiivinen toiminta Seudullinen yhteistyö jatkuvaksi	Vuosittaiset teemat Osa-alueiden ohjelmat Lehtikirjoitukset	Kerran vuodessa	Suupohjan kunnat Autokoulu, palotoimi, kansalaisjärjestöt, poliisi, Liikenneturva, Tiehallinto	Matti Hiipakka	

JURVA
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, Vaihe 1.

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
1a	Taajama	Vaasantie (mt 685) X Pappilankankaantie X Kirkkokuja	Liittymän katkaisu	K	Kunta	1	0,003
3a	Taajama	Peurantie (pt 17384) X Oikotie	Pensaiden näkemäraivaus	K	Tieh / kunta	1	0
3b	Taajama	Peurantie (pt 17384) X Oikotie	Liittymän katkaisu	K	Kunta	1	0,003
4a	Taajama	Vaasantie (mt 685) X Kauhajontie (mt 685) X Teuvantie (mt 687) X Kauppatie (pt 17390)	Teuvantien stop-merkin siirto lähemmäs liittymää Lapsia-varoituserkin poisto Kauppatien liittymästä (nyt 2) Herätevarsien asentaminen suoja-merkkeihin	K	Tieh	0,5	0,011
4b	Taajama	Vaasantie (mt 685) X Kauhajontie (mt 685) X Teuvantie (mt 687) X Kauppatie (pt 17390)	Puuston näkemäraivaus	K	Tieh	0,5	0
5a	Taajama	Kauppatie (pt 17390) X Kurikantie (mt 689) X Liiketie (mt 689) X Peurantie (pt 17384)	Kurikka-tienviitan havaittavuuden parantaminen näkemäraivauksin.	K	Tieh	0,2	0
5b	Taajama	Kauppatie (pt 17390) X Kurikantie (mt 689) X Liiketie (mt 689) X Peurantie (pt 17384)	Kauppatien kärkeä kolmion korvaaminen stop-merkillä	K	Tieh	0,3	0,006
6a	Taajama	Peurantie (pt 17384) X Mäntyläntie, ala-asteen + yläasteelta tulevan kevyen liikenteen väylän kohta	Herätevarsien asentaminen suoja-merkkeihin	K	Tieh	0,4	0,001
11	Haja	Närvijontie (mt 6841), Närvijoen kylä	Pysäkkikatosten rakentaminen: - Riihimurronkujan ja Hannukselankujan väliselle pysäkillä - Närvijontien 280 ja Närvijontien 294 väliselle pysäkillä - Närvijontie 376 ja Närvijontie 380 väliselle pysäkillä - Närvijontie 520 ja Närvijontie 530 väliselle pysäkillä	K	Tieh / kunta	12	—
14	Taajama	Liiketie (mt 689), ABC-huoltoaseman kohta	Suoja-merkin rakentaminen huoltoasemalta kevyen liikenteen väylälle	M	Tieh	5	0,008
16	Nop.raja-kartta	Keskustaajaman alue	Aluenopeusrajoituksen asettaminen: Kauppatie (pt 17390) Peurantie (pt 17384) Liiketie (mt 689) Kurikantie (mt 689) välillä Liiketie (mt 689) - Korvenkuja Teuvantie (mt 687) välillä Puusepänraitti - Kauhajontie (mt 685)	M	Tieh / kunta	3,5	0,043
						25,4	0,075

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, Vaihe 2.

LITE 3/3 (2/5)

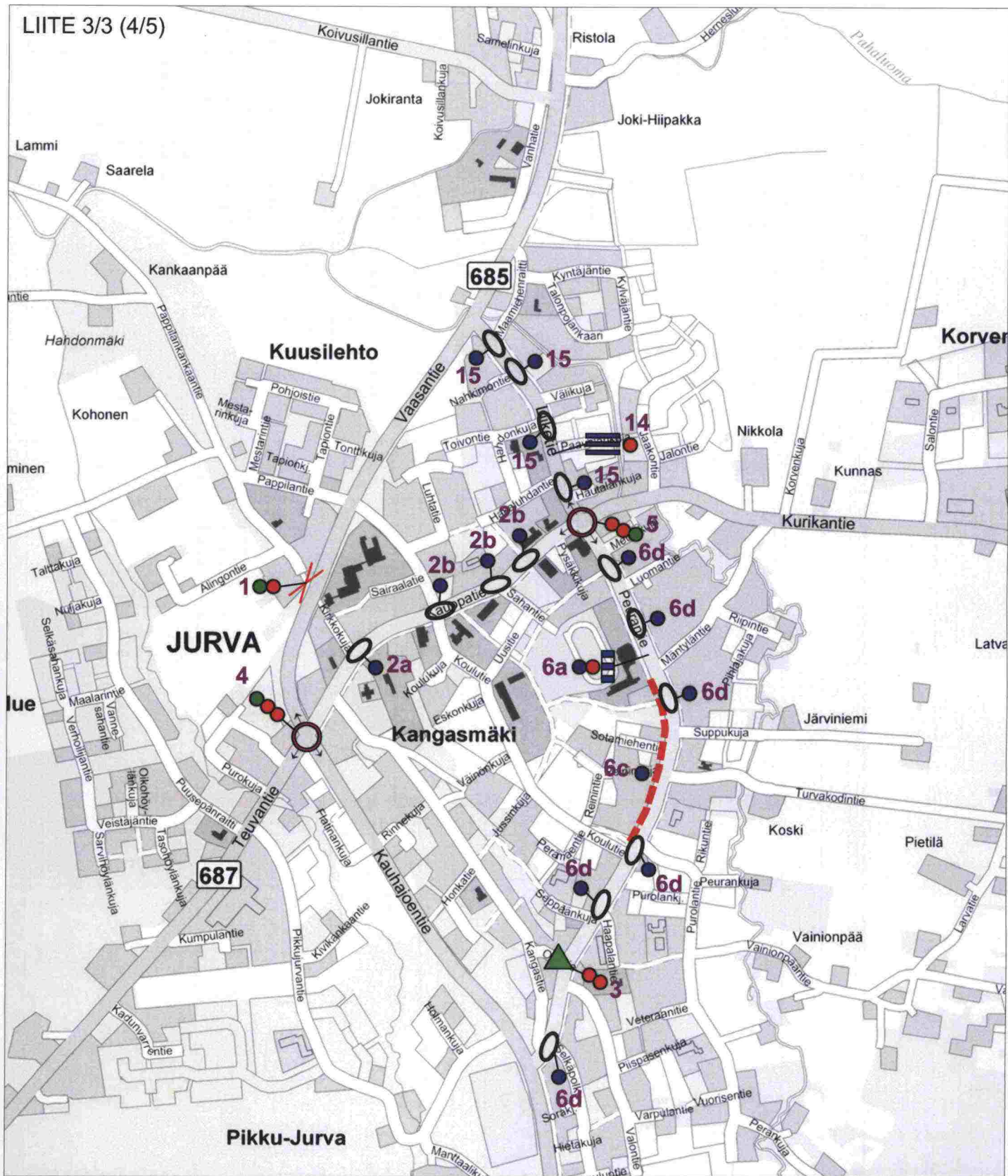
[illegible]

JURVA

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, Vaihe 3.

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
1b	Taajama	Vaasantie (mt 685) X Pappilankankaantie X Kirkkokuja	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen	K	Tieh	168	0,002
4c	Taajama	Vaasantie (mt 685) X Kauhajoentie (mt 685) X Teuvantie (mt 687) X Kauppatie (pt 17390)	Kiertoliittymän rakentaminen	K	Tieh	350	0,076
5c	Taajama	Kauppatie (pt 17390) X Kurikantie (mt 689) X Liiketie (mt 689) X Peurantie (pt 17384)	Kiertoliittymän rakentaminen	K	Tieh	350	0,109
7	Haja	Kurikantie (mt 689) välille Peurantie (pt 17384) - Hietikontie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, pituus n. 2,1 km	S, K	Tieh	270	0,011
8	Haja	Koskenkorvantie (mt 6880) välillä Koskimäenraitti - Hietikontie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen pituus 1,7 km	K	Tieh	215	0,002
9	Haja	Vaasantie (mt 685) välille Vuodontie - Poolantie (pt 17503), Sarvijoen kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, pituus 1,5 km	K	Tieh	175	0,001
10	Haja	Vaasantie (mt 685) välillä Vanhantuvantie (MackFinn teollisuus oy) - Laihiantie (mt 687)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen pituus, n. 2 km	K	Tieh	250	0,005
12	Haja	Teuvantie (mt 687) välillä Lustinluhta - Kalparontie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, pituus 3,5 km	K	Tieh	471	0,004
13	Haja	Närvijöentie (mt 6841) välillä Riihiluomantie - Uitontie (pt 17371), Närvijoki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, pituus 3,2 km	K	Tieh	378	0,002
						2627	0,212



JURVA, TAAJAMA-ALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

Liittymän parantaminen



Liittymän katkaisu



Näkemäraivaus



KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Suojatien rakentaminen



Herätevarsiin asentaminen



Suojatiesaarekkeen rakentaminen



Kevyen liikenteen väylä



MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

Muu toimenpide



TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

Vaihe 1

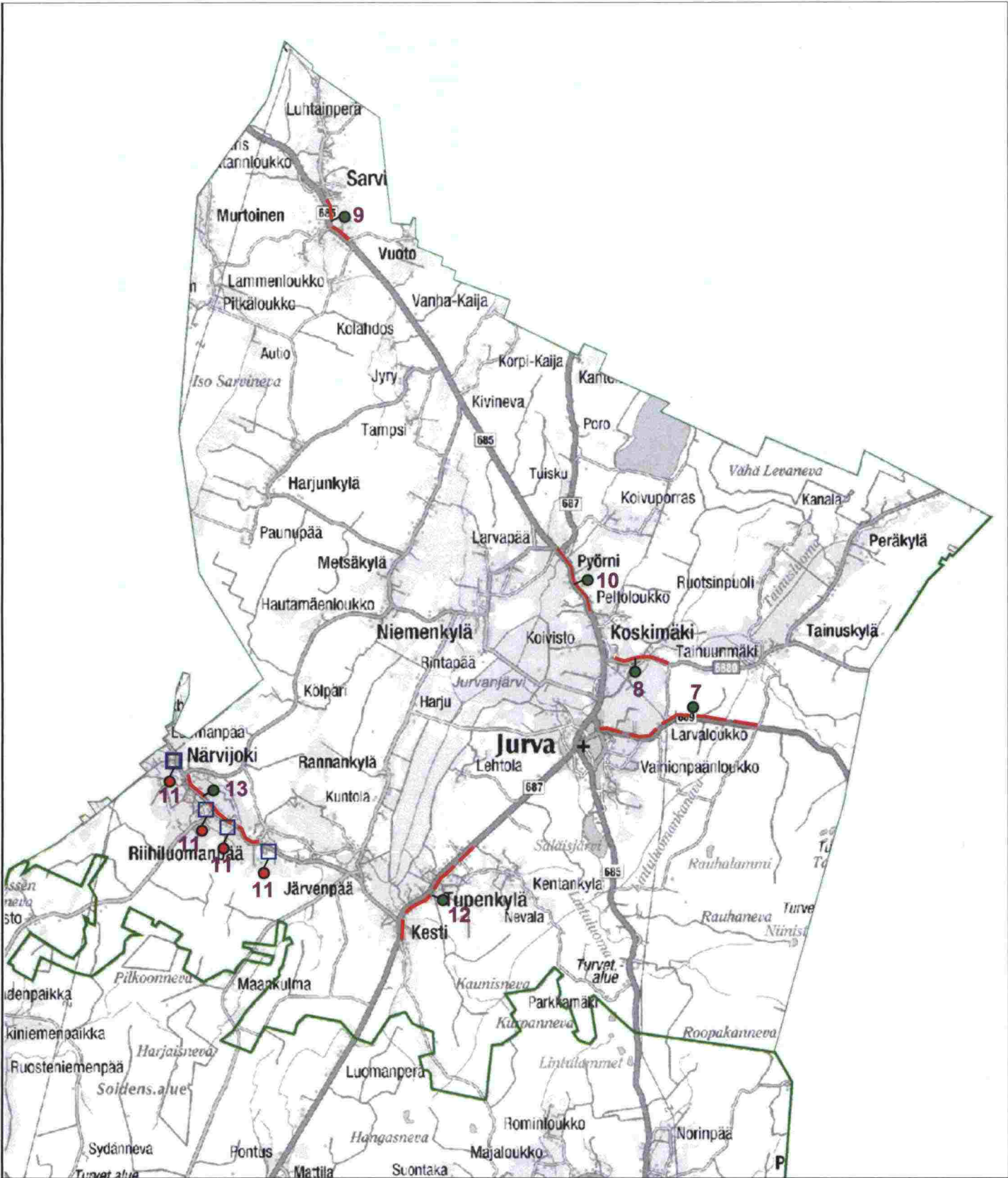


Vaihe 2



Vaihe 3





JURVA, HAJA-ASUTUSALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

- Liittymän parantaminen ○
- Liittymän katkaisu ✕
- Näkemäraivaus ▲

KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

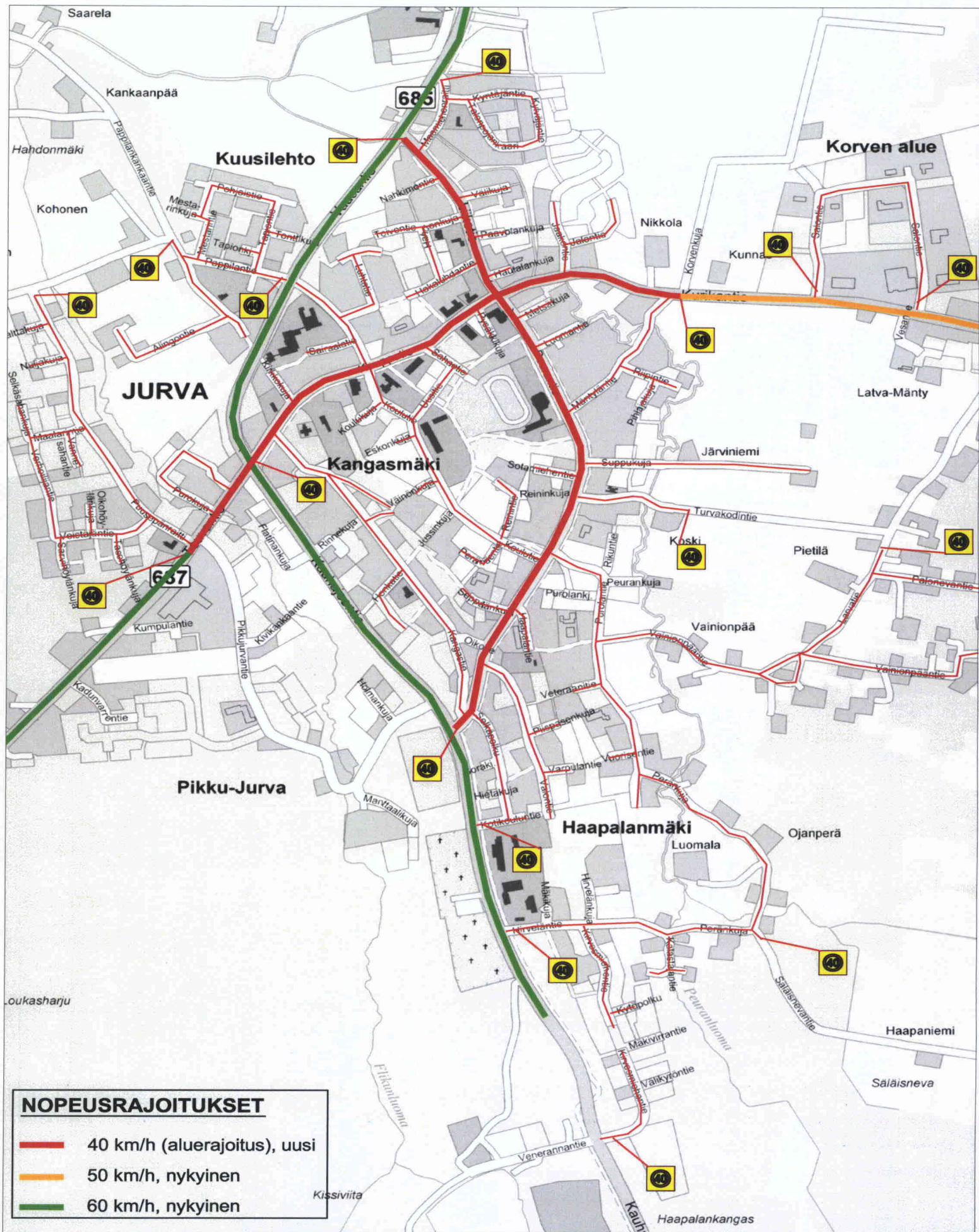
- Suojatien rakentaminen ≡
- Herätevarsin asentaminen ≡
- Suojatiesaarekkeen rakentaminen ○
- Kevyen liikenteen väylä - - -

MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

- Muu toimenpide □

TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

- Vaihe 1 ●
- Vaihe 2 ●
- Vaihe 3 ●



KARIJOEN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

Heikki Rinta-Hoiska

Tekninen toimi

Antti Rajamäki

Liikunta- ja nuorisotoimi

Helena Riihiluoma

Sosiaalitoimi

Urpo Paananen

Opetus- ja kulttuuritoimi

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE					2007
Karijoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys				6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyt- täytyminen Tiedon lisääminen	Koulutustilaisuus Liukkaan kelin ajokurssi (kotihoiton hen- kilöstö)	Syksy/kevät	Liikenneturva Autokoulu	Perusturvajohtaja	Liikenneturvalli- suustyöryhmä
Ikääntyvät autoili- jat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Huomioidaan ikäänty- misen ja lääkkeiden vai- kutukset liikkumiseen Turvalaitteiden käytön lisääminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus Turvalaitteiden esittely Informaatiota lehtiin (toistuvasti) Infoa ennakoivilla kotikäynneillä	Toistuvasti	Liikenneturva	Vanhustyön johta- ja	Liikenneturvalli- suustyöryhmä
Alle kouluikäiset lapset	Turvallinen liikkuminen Turvavälineiden käyttö	Henkilökunnan oma malli Käytännön harjoituksia Asennekasvatus Poliisin vierailu	Toistuvasti	Poliisi Liikenneturva	Perhepäivähoidon ohjaaja	Liikenneturvalli- suustyöryhmä
Eskari-ikäiset/ päivähoito	Turvallinen liikkuminen koulutiellä	Tutustumista koulureittiin kävellen ja pyö- räillen, vaaranpaikkojen huomioiminen	Toistuvaa	Poliisi Liikenneturva	Perhepäivähoidon ohjaaja	Liikenneturvalli- suustyöryhmä
Lasten vanhem- mat	Asennekasvatusta Lasten liikkuminen tur- valliseksi (koulumatkat) Turvalaitteet käyttöön	Vanhempainilta Tiedotusta Materiaalin jakoa	Kerran 1-2 vuo- dessa	Poliisi	Perhepäivähoidon ohjaaja	Liikenneturvalli- suustyöryhmä
Aikuiset/ työterve- ys	Turvallinen työmatka ja työasiamatka	Liikenneturvallisuus työsuojeluohjelmiin Esitteet ja materiaalit näkyville odotustiloi- hin	Jatkuvaa	Työterveyshoitaja Työsuojelupäällik- kö	Työterveyshoitaja	Liikenneturvalli- suustyöryhmä

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2007
Karijoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika		6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
0 –5 (6 lk) Lasten vanhem- mat	Turvallinen koulu- tie/kuljetukset, koulu- alueet Oppilas omaksuu liiken- teen perussäännöt	Teemapäivä /jatkuva ohjaus Tiedottaminen	Vanhempainillat Syksyllä tietopa- ketti vanhemmille Teemapäivä myö- hemmin syksyllä	Poliisi, ammattiau- toilijat, Liikenne- turva, palokunta, Tiehallinto, van- hemmat	Opettajat	
6-9 lk (Isojoki)	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen Turvallinen koulumatka Päihteet	Teemapäivä Tiedon ja materiaalin jakaminen	Vanhempainillas- sa Nuorisoiiloissa	Poliisi, ammattiau- toilijat, liikennetur- va, palokunta, au- tokoulu, urheilua- toilijat, vanhemmat	Opettajat Nuorisosihteeri Koulujen kerhojen ohjaajat	
16 v – 19 v	Päihteet Nopeus Asenteet	Teemapäivä/mopojen hallinta jne Urheilutoiminnoissa valistusta	Jatkuvaa	Poliisi, ammattiau- toilijat, liikennetur- va, palokunta, au- tokoulu, urheilua- toilijat, autoliitto, vanhemmat	Nuoriso-ohjaajat	
Opettajat	Ajantasainen tie- to/päivitys Jatkuvaa tietoa Lähdemateriaali/tieto- mistä saatavana	VESO-päivät Oppilashuoltokansiot Koulujen liikenneturvallisuusvastaavan toimi	Jatkuvaa	Liikenneturva	Koulujen johtajat	
Koululaiskuljetta- jat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus Kuljettajat mukana vanhempainilloissa Yhteistyö koulun ja kuljettajien kesken	Koulujen alkaessa	Liikennöitsijä	Koulutoimisto	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2007
Karjajoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen		6.11.2006

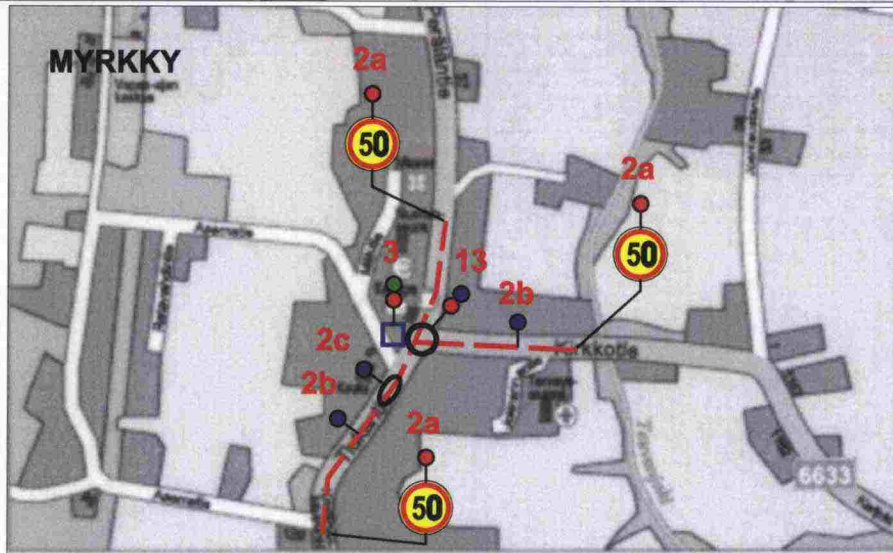
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Oma henkilökunta	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville	Perehdyttäminen Turvalliset välineet Seudullinen koulutus Riskien kartoitus	Toistuvaa (5 vuoden välein)	Liikenneturvallisuusryhmä Työsuojelupäällikkö	Tekninen johtaja	
Seutuyhteistyö	Liikenneturvallisuuksuunnitelma	Liikenneturvallisuukskoulutus	Toistuvaa (5 vuoden välein)	Suupohjan kuntien liikenneturvallisuusryhmät	Kauhajoen henkilö	
Yksityistiet	Liikennemerkkipäätökset	Merkkien tarkoituksen mukaisuus				
Kuntalaiset	Onnettomuuksien vähentäminen	Onnettomuuksien seuranta Harkittu säännöllinen seuranta	Vuosittain	Tiehallinto Poliisi Palo- ja pelastuslaitos	Osaston päällikkö	
Liikenneympäristön fyysiset parannukset	Laitteiden kunto, teiden kunto, Näkemäalueiden kunto Kunnossapitokaluston perehdyttäminen	Tilapäiset liikennejärjestelyt Viitoitus Päivystysjärjestelyt Tiedottaminen liikenneympäristön muutoksista, vaaranpaikoista, kunnossapidosta (paikallislehti)				
Kuntalaiset Yleiskaava	Maankäytön suunnittelu niin että voidaan ottaa liikenneturvallisuuks huomioon	Tiesuunnittelut Laitteet Palaute Rakennustarkastus/ tonttiliittymät	Vuosittain	Ympäristökeskus Tiehallinto	Kunnan kaavoituksesta vastaava henkilö Rakennustarkastaja	
Liikenneturvallisuuksuustyöryhmä	Seudullinen yhteistyö jatkuvaksi Liikenneturvallisuuksryhmän aktiivinen toiminta	Vuosittaiset teemat Osa-alueiden ohjelmat Lehtikirjoitukset	Kerran vuodessa	Suupohjan kunnat Autokoulu, palo-toimi, kansalaisjärjestöt, poliisi, Liikenneturva, Tiehallinto	Kauhajoki Kunnan liikenneturvallisuuksryhmän pj.	

KARIJOKI

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA-vähennys	Toteutus-ajankohta
1	Taajama	Dagsmarkintie (pt 17047)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 1,1 km	K	Tieh	140	0,001	III
2a	Taajama	Myrkyn kylä, Kirkkotie (mt 6633) Peräläntie - Tiukantie (mt 6650)	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun/kylän keskuksen kohdalla 60 km/h-> 50 km/h	K	Tieh	0,4	0,001	I
2b	Taajama	Myrkyn kylä, Kirkkotie (mt 6633) Peräläntie - Tiukantie (mt 6650)	Ajoradan kaventaminen (6 m) maalaamalla leveämmät päällystetyt piennaralueet sekä keskiviiva kylän kohdalle mt:lle 6650 (nop.raj. 50 - 60 km/h)	K	Tieh	5	_____	II
2c	Taajama	Myrkyn kylä, Kirkkotie (mt 6633) Peräläntie - Tiukantie (mt 6650)	Saarekkeen rakentaminen koulun liittymässä olevalle nykyiselle suojatielle	K	Tieh	10	_____	II
3a	Taajama	Asematien liittymä (Myrkyn koulun liittymä), Tiukantie (mt 6650)	Koululaiskuljetuksien jättöpaikan järjestäminen koulun ja kaupan väliselle nykyiselle soraväylälle	M	Kunta	1	_____	I
3b	Taajama	Asematien liittymä (Myrkyn koulun liittymä), Tiukantie (mt 6650)	Aseman tien pystygeometrian alentaminen	M	Kunta	50	_____	III
4	Taajama	Keskustan koulun alue	Saattoliikennepaikan erottaminen piha-alueesta ajoratamaalauksella	M	Kunta	2	_____	I
5	Taajama	Kristiinantie (mt 663) välillä Dagsmarkintie (pt 17047) - hiihtomäen liittymä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 1,2 km	S	Tieh	170	0,003	III
6	Taajama	Kauhajoentie (mt 663) välillä Kirkkotie (mt 6633) - Prosiuksentie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 330 m	S	Tieh	40	0,001	II
7	Taajama	Kirkkotie (mt 687)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 300 m	S	Tieh	45	0,001	II
8	Taajama	Alakyläntie (mt 687)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 700 m	S	Tieh	100	0,001	III
9	Taajama	Kristiinantie (mt 663)	Kaiteen rakentaminen mutkan kohdalle	M	Tieh	5	0,001	I
10	Haja	Teuvantie (mt 687), Teuvantien 274 kohta	Mutkan oikaisu, rakennuksen lunastus ja purku	M	Tieh	90	0,001	III
11	Taajama	Dagsmarkintie (pt 17047), Dagsmarkintien 11 kohta	Pensasaidan näkemäleikkaus/siirto	K,M	Tieh	1	_____	I
12	Taajama	Dagsmarkintie (pt 17047), Salininkujan liittymä	Pensaiden näkemäleikkaus	M	Tieh	0,2	_____	I
13a	Taajama	Kirkkotie (mt 6633) X Peräläntie - Tiukantie (mt 6650)	Liittymässä olevan linja-autopysäkin erottaminen ajoradasta ajoratamaalauksella	M	Tieh	0,5	_____	I
13b	Taajama	Kirkkotie (mt 6633) X Peräläntie - Tiukantie (mt 6650)	Liittymäsaarekeen rakentaminen Kirkkotien liittymään	M	Tieh	10	_____	II
14	Nop.raj. kartta	Keskustaajaman alue	Aluenopeusrajoituksen asettaminen: - Kristiinantie - Kauhajoentie (mt 663) välillä Liiketie - Kirkkotie - Kirkkotie (mt 687) välillä kirkko - Kauhajoentie - Alakyläntie (mt 687) välillä Punnintie - kauhajoentie - Dagsmarkintie (pt 17047) välillä Dagsmarkintie 13 - Kristiinantie	M	Tieh/ kunta	2	0,023	I
15	Taajama	Keskustaajaman alue	"pyöräilijöitä" - varoitusmerkkien asennus Karjoen keskustan kevyen liikenteen väylien päättymispisteisiin	M	Tieh	1	0,006	I
						673,1	0,039	



KARIJOKI, TAAJAMA-ALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

Liittymän parantaminen



Näkemäraivaus



KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Suojatiesaarekkeen rakentaminen



Kevyen liikenteen väylä /
pientareen leventäminen



MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

Nopeusrajoituksen alentaminen



Muu toimenpide



TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

Vaihe 1

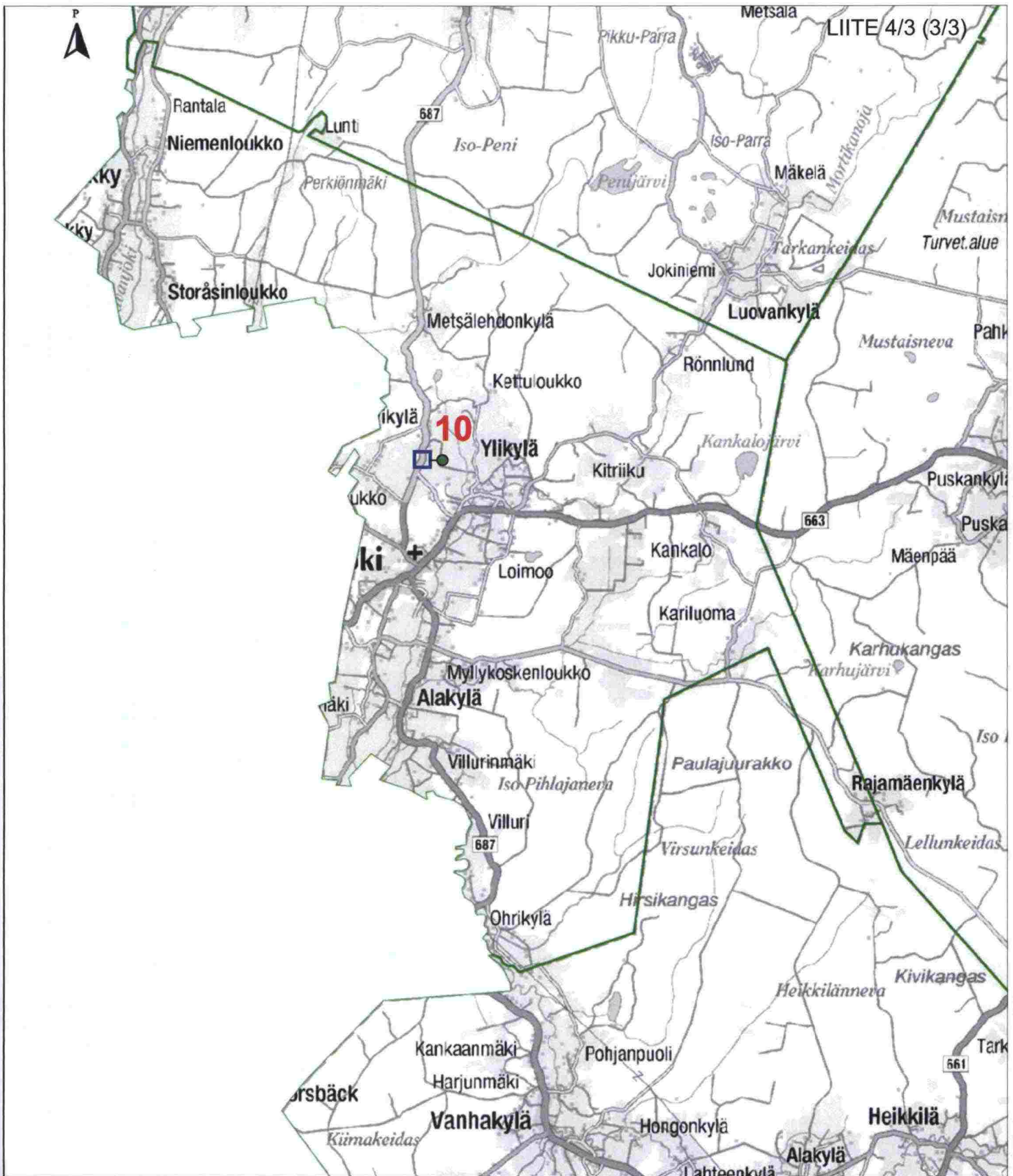


Vaihe 2



Vaihe 3





KARIJOKI, HAJA-ASUTUSALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

Liittymän parantaminen



Näkemäraivaus



KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Suojatiesarekkeen rakentaminen



Kevyen liikenteen väylä /
pientareen leventäminen



MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

Nopeusrajoituksen alentaminen



Muu toimenpide



TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

Vaihe 1

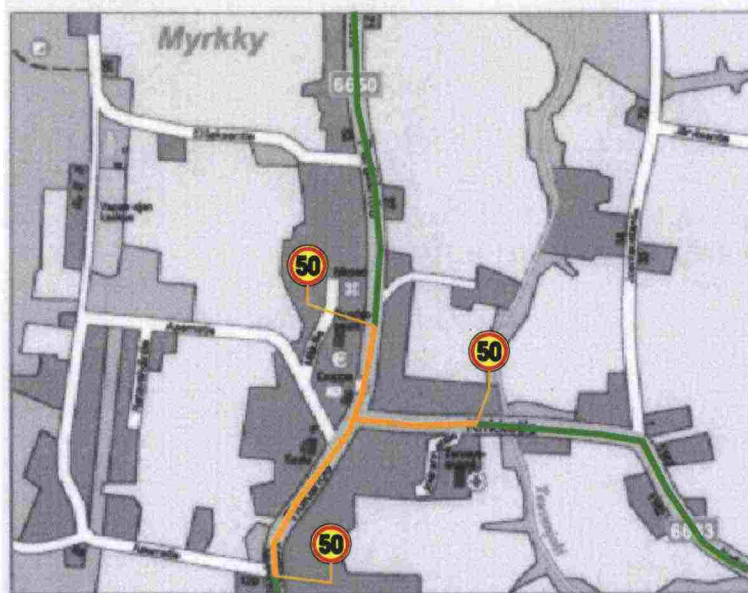
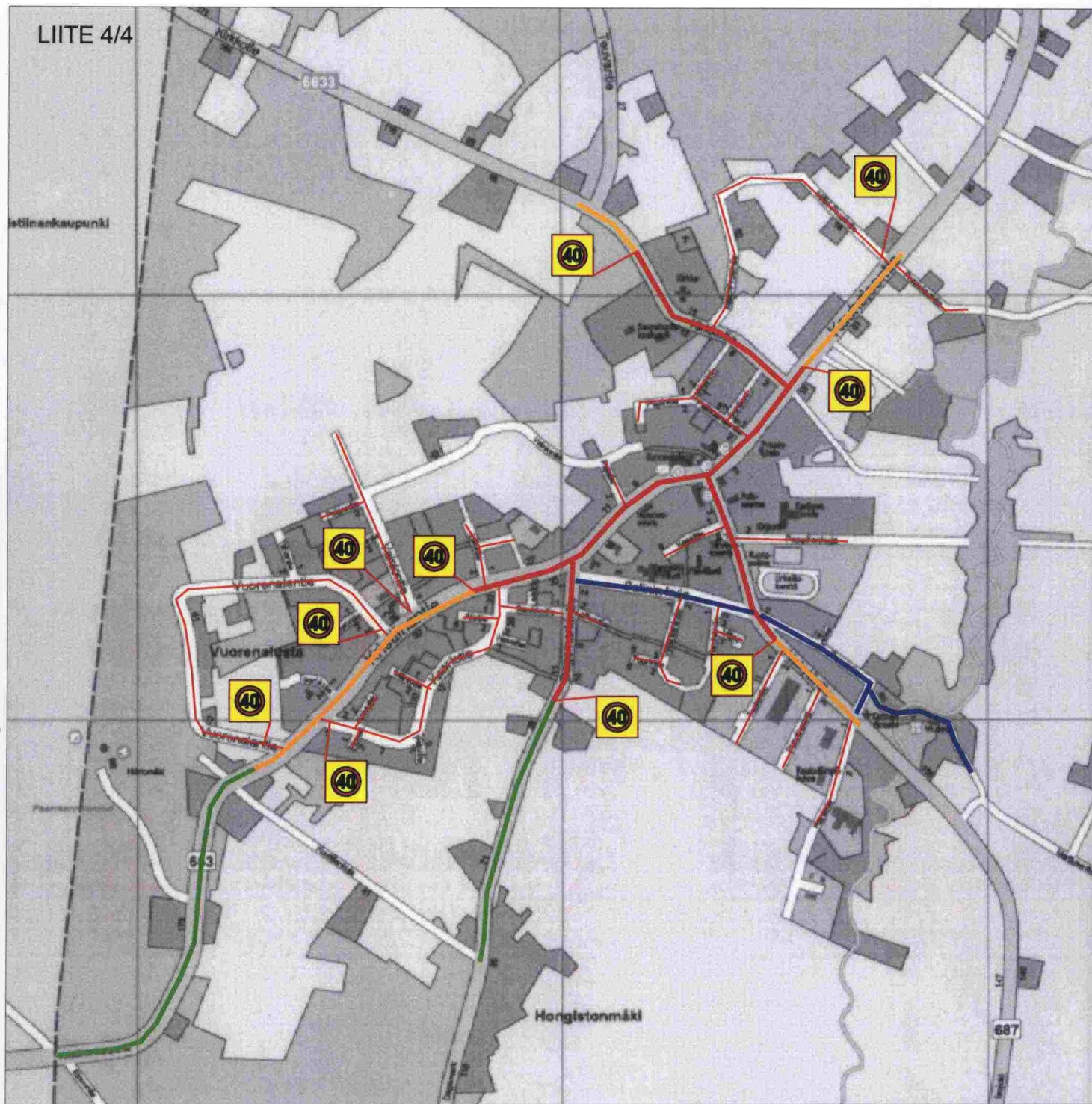


Vaihe 2



Vaihe 3





NOPEUSRAJOITUKSET

- 30 km/h
- 40 km/h (aluerajoitus)
- 50 km/h
- 60 km/h

KAUHAJOEN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ:

Matti Piirainen	Tekninen osasto
Simo Yli-Halkola	Tekninen osasto
Pekka Laurila	Sivistysosasto
Jorma Laurila	Ympäristöosasto
Hiltu Nelimarkka	Perusturvaosasto

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2007
Kauhajoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys					6.11.2006
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyttäytyminen Tiedon lisääminen	Koulutustilaisuus Liukkaan kelin teoriaopetus (kotihoidon henkilöstö) Maatalouslomittajien koulutus yhteistyössä SEK kanssa	Keväällä	Liikenneturva	Hiltu Nelimarkka	
Ikääntyvät autoilijat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Huomioidaan ikääntymisen ja lääkkeiden vaikutus liikkumiseen Turvalaitteiden käytön lisääminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus Turvalaitteiden esittely Informaatiota lehtiin (toistuvasti)	Toistuvasti	Liikenneturva, Helokki, poliisi	Riitta Huhtanen Ritva Koskiniemi	
Varhaiskasvatuskäiset (neuvola, päivähoito, esiopetus)	Turvallinen liikkuminen Turvavälineiden käyttö Turvallinen liikkuminen koulutiellä (eskarit)	Henkilökunnan oma malli Käytännön harjoituksia Asennekasvatus Poliisin vierailu Materiaalin hyödyntäminen Tutustumista koulureittiin kävellen /pyöräillen, vaaranpaikkojen huomioiminen (eskarit)	Jatkuvaa	Poliisi, Liikenneturva, yritykset, järjestöt	Päivähoidon alueohjaajat	
Lasten vanhemmat	Asennekasvatus Lasten liikkuminen turvallisesti Turvalaitteiden käyttö	Vanhempainilta Tiedotusta Materiaalin jakoa Opastus kuljetus/piha-alueet	Syksyllä vanhempainilta jatkuvaa	Poliisi Liikenneturva	Päivähoidon alueohjaajat	
Aikuiset/työterveys	Turvallinen työmatka ja työasiamatka	Liikenneturvallisuus työsuojeluohjelmiin Esitteet ja materiaalit näkyville odotustiloihin	Jatkuvaa	Työterveyshoitaja Liikenneturva Työsuojelupäällikkö	Hillervo Kujanpää/Sirpa Mättö Kari Männistö	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE		2007
Kauhajoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika	6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
0 – 6 lk Lasten vanhemmat	Turvallinen koulu- tie/kuljetukset Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt Turvavälineiden käyttö(kypärä, valot, heijastimet, kääntymismerkin käyttö)	Teemapäivä /Jatkuva ohjaus Tiedottaminen Tempaukset Poliisin vierailut Henkilökunnan malli	Vanhempainillat Syksyllä tietopaketti vanhemmille Teemapäivä myöhemmin syksyllä	Poliisi, ammattiautoilijat, Liikenneturva, palokunta, vanhemmat	Koulun johtaja Tiina Viitala Pekka Laurila Luokanopettaja	
7 – 9 lk	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen Turvallinen koulumatka Päihteet	Teemapäivä Henkilökunnan malli Terveyskasvatus; mopokurssi Poliisin vierailu Nuorisotalolla ohjausta, opastusta, tiedotusta	Poliisin vierailu pyydettyäessä Vanhempainillat	Poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat	Rehtori Opettajat Tiina Viitala Pekka Laurila Pirjo Ala-Fossi	
16 v – 19 v	Päihteet Nopeus Asenteet	Teemapäivä/mopojen hallinta jne Nuorisotalolla ohjausta, opastusta, tiedotusta	Nuorisoiiloissa Harrastepäivät	Poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat, autoliitto	Pirjo Ala-Fossi	
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys Jatkovaa tietoa Lähdemateriaali/tiedotmistä saatavana	VESO-päivät Oppilashuoltokansiot Koulujen liikenneturvallisuusvastaavan toimi	Jatkovaa	Poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat, autoliitto	Rehtori/koulun johtaja	
Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus Kuljettajat mukana vanhempainilloissa Kuljettajille materiaalia Tarjouspyynnössä turvallisuusvaatimukset esille	Koulujen alkaessa	Poliisi Liikenneturva	Tiina Viitala Pekka Laurila	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2007
Kauhajoki	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen					6.11.2006
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Oma henkilökunta	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville Henkilökunnan työmatkan ja työaikaisen liikumisen turvallisuuden parantaminen	Perehdyttäminen Turvavälineiden käyttö; turvalliset välineet Riskikartoituksen tekeminen	Koulutukset päivit- tyvät 5 vuoden välein	Aikuiskoulutus	Tekninen johtaja Esimiehet	
Seutuyhteistyö	Liikenneturvallisuus- suunnitelma	Liikenneturvallisuuskoulutus	Tarpeen mukaan	Aikuiskoulutus, Liikenneturva, po- liisi, autokoulu, ammattiautoilijat	Liikenneturvallisuus- työryhmä	
Yksityistiet	Liikennemerkkipäätök- set	Merkkien tarkoituksen mukaisuus	Tarpeen mukaan	kaupunki, poliisi	Kunnossapitopäällikkö	
Kuntalaiset Liikenneympäris- tön fyysiset pa- rannukset	Onnettomuuksien vä- hentäminen Laitteiden kunto, teiden kunto, näkemäalueiden kunto Kunnossapitokaluston perehdyttäminen	Onnettomuuksien seuranta Harkittu säännöllinen seuranta Tilapäiset liikennejärjestelyt, viitoitus Päivystysjärjestelyt Tiedottaminen liikenneympäristön muu- toksista, vaaranpaikoista, kunnossapidos- ta	Jatkuvaa	Tiehallinto Poliisi Maankäytönsuun- nittelu	Liikenneturvallisuus- työryhmä Kunnossapitopäällikkö	
Kuntalaiset Yleiskaava, ase- makaava	Maankäytön suunnittelu että voidaan ottaa lii- kenneturvallisuus huo- mioon	Palaute Rakennustarkastus/ tonttiliittymät Tiesuunnittelu, laitteet	Jatkuvaa	Tiehallinto	Ympäristöjohtaja Kaavoittaja Rakennustarkastajat Kunnossapitopäällikkö	
Liikenneturvalli- suustyöryhmä	Liikenneturvallisuustie- tous/ lisääminen Kuntalaisten informointi	Kokoontumiset, ryhmän työskentelystä raportti vuosittain kaupunginhallitukselle Vuosittaiset teemat Osa-alueiden ohjelmat Lehtikirjoitukset	Jjatkuvaa	Autokoulu, palo- toimi, kansalaisjär- jestöt, poliisi, Lii- kenneturva, Tie- hallinto	Kunnan liikenneturval- lisuusryhmän pj.	

KAUHAJOKI

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 1

Lähde: K=kysely, S=suunnitelma, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
1	Taajama	Topeeka X Pohjoinen yhdystie (mt 6901)	Liikennevalojen päällä oloajan pidentäminen klo 06 - 20 -> 06 - 22	K	Tieh	—	0,004
2a	Taajama	Puistotie (mt 6900) X Lellavantie X marketin piha-liittymä	Kärkikolmion asentaminen Tokmannin liittymään	K	Tieh	0,2	—
3	Taajama	Lustilantie (pt 17109) X Pikkuhaudantie	Puiden alacksien näkemäraivaus	K	Tieh	0,1	0,001
7	Taajama	kt 44 (Rahikkatie) X Veikonkuja X Keidastie	Opastaulun siirto pois näkemäalueelta	K	Tieh	0,1	0,003
8a	Haja	Hangaskyläntie (mt 685), Hangaskylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h nykyisen valaistuksen kohdalle	K, S	Tieh	0,4	0,005
8b	Haja	Hangaskyläntie (mt 685), ns. Takkulanmäki	Talvikunnossapidon tehostaminen	K, S	Tieh	—	—
14a	Haja	Kainaston keskustie (pt 17107)	Puuston raivaus koulun liittymässä	K, S	Tieh	0,2	0,001
14b	Haja	Kainaston keskustie (pt 17107)	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h väille rautatien tasoristeys - kt 67	K, S	Tieh	0,4	0,004
15a	Haja	Lemmenkuja (pt 17112)	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h	M	Tieh	0,4	—
19a	Taajama	Talvitie (pt 17152) X Rekitie	Pensaiden näkemäraivaus	K	Tieh	0,1	0,002
22	Taajama	Eteläinen yhdystie (mt 663), Hyypäntien liittymä	Kevyen liikenteen alkulun valaistuksen suuntauksen tarkistaminen	K	Tieh	—	—
23a	Taajama	Eteläinen yhdystie (mt 663), Kyntäjätien liittymä (maatalousoppilaitoksen liittymä)	Stop-merkkien korvaaminen kärkikolmiolla	K	Tieh	0,2	—
25	Taajama	Keskustie, tasoristeys	Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki-Kaskinen-rataosalla: näkeminen raivaus	K	RHK	0,2	—
27	Taajama	Kenttätie X Pohjoinen yhdystie (mt 6901)	Urheilukeskuksen viitan sijainnin tarkistaminen	K	Kaupunki	0,2	0,004
28	Taajama	Koulukeskus	Pihasuunnitelman tekeminen - koulun pihan liikennejärjestelyt	K	Kaupunki	5	—
29	Taajama	Prännärintie X Terveyskeskuksen liittymä	Kärkikolmion asentaminen terveyskeskuksen liittymään	K	Kaupunki	0,2	—
32	Taajama	Puistotie (mt 6900), suojatiet	Valo-ohjauksen tarkistus jalankulkuliikennettä enemmän suosivaksi.	K	Tieh	—	—
33	Haja	kt 44, entisen Piiparin koulun kohta	60 km/h nopeusrajoituksen poisto koulun lakkauttamisen vuoksi	K	Tieh	0,1	—
35a	Taajama	Topeeka X Ullantie	Läpikulkukielto Rakennusmarketin p-paikalle	K	Kaupunki	0,2	—
37	Taajama	Päntäneentie (mt 663), Jokimaantien liittymä	Nopeusrajoituksen havaittavuuden parantaminen asentamalla nopeusrajoitusmerkit molemmiin puolin tietä	K	Tieh	0,2	0,002
38	Taajama	Aronkuja X Koulutie	Näkemäraivaus/peilin asennus	K	Kaupunki	0,2	—
39a	Haja	Jokimäentie (pt 17059)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h päiväkotin Menninnotkon kohdalla	K	Tieh	0,4	0,001
39b	Haja	Jokimäentie (pt 17059)	Näkemäraivaus Hautakyläntien liittymässä	K	Tieh	0,2	—

[illegible]

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
10	Taajama	Jukolantie	Jalkakäytävän muuttaminen yhdistetyksi kevyen liikenteen väyläksi leventämällä jalkakäytävää n. 0,5 metriä välillä Asevelitie - Savikyläntie, pituus n. 270 metriä	K	Kaupunki	15	_____
11	Taajama	Savikyläntie	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen välille Jukolantie - Osmontie, pituus n. 300 m. Väylän rakentaminen kaupungin toteuttamislustalla.	K	Kaupunki	35	_____
12	Taajama	Kt 44 (Rahikkatie), Pukkilan koulun kohta	Kevyen liikenteen yhteyksien rakentaminen Pukkilankujalta ja Keski-Pukkilantieltä Rahikkatien kevyen liikenteen väylälle (vaatii kevyen liikenteen tasauksen korottamisen jotta pituuskaltevuus luiskalla ei mudostu liian jyrkäksi).	K	Tieh	30	_____
15b	Haja	Lemmenkuja (pt 17112) x Kainaston keskustie (pt 17107)	Lemmenkujan liittymän kavennus	M	Tieh	10	_____
17	Taajama	Hakasivuntie X Eeliksantie	Suojatiesaarekkeen rakentaminen Eeliksantien liittymässä olevalle suojatielle	K	Kaupunki	10	_____
19b	Taajama	Talvitie (pt 17152) X Rekitie	Kanavoinnin rakentaminen	K	Tieh	80	0,002
23b	Taajama	Eteläinen yhdystie (mt 663), Kyntäjätien liittymä (maatalousoppilaitoksen liittymä)	Suojatiesaarekkeen ja suojatien rakentaminen Eteläiselle puistotielle Kyntäjätien liittymään	K	Tieh	10	0,006
24	Taajama	Hyypäntie	Hyypäntien yhdistäminen Koskenkylätien liittymään rakennuskaavan mukaisesti	K	Kaupunki	15	_____
26	Taajama	Vuorenmäentie	Varastorakennuksen purku näkemien parantamiseksi	K	Kaupunki	5	_____
31	Taajama	Puistotie (mt 6900), lukion kohta	Linja-autopysäkin siirto	K	Tieh	20	_____
35b	Taajama	Topeeka X Ullantie	Rakennusmarketin p-paikan erottaminen Ullantiesta välikaistalla	K	Kaupunki	5	_____
36a	Haja	Ns. Vanha Kurikantie (mt 6900) välillä Keskustie - Äijön silta	Päällystettyjen piennaralueiden rakentaminen seuraavan päällystystyön yhteydessä, pituus n. 2,9 km	K	Tieh	50	_____
40b	Haja	Järvikylätien (pt 17191) x Valkamankyläntie (pt 17160) x Ohmerojärventie	Linja-autopysäkin rakentaminen	K	Tieh	6	_____
41b	Taajama	Kirkon parkkipaikka	Bussitöyssyn rakentaminen	K	Kaupunki	5	_____
43b	Taajama	Pillilänkuja X Savikyläntie	Suojatiesaarekkeen rakentaminen	K	Kaupunki	10	_____
44	Taajama	Prännärintie, Kauppaoppilaitoksen kohta	Suojatiesaarekkeen rakentaminen Kauppaoppilaitoksen kohdalle	K	Kaupunki	10	_____
50	Taajama	Rekitie, Filppulan koulun kohta	Korotetun suojatien rakentaminen Rekitielle kevyen liikenteen väylän risteämiskohtaan	K	Kaupunki	7	_____
51	Taajama	Prännärintie X Puistotie	Linja-autopysäkin rakentaminen	K	Kaupunki	6	_____
52	Taajama	Pukkilan koulu	Saattoliikennepaikan rakentaminen	K	Kaupunki	_____	_____
55b	Haja	Luomankyläntie (pt 17151), tasoristeys Survoneva II	Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki-Kaskinen-rataosalla: tasoristeysten poistaminen	K	RHK	_____	_____
56b	Haja	Latomäentie, tasoristeys Latomäki	Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki-Kaskinen-rataosalla: odotustasanteiden kunnostus	S	RHK	20	_____
						349	0,008

KAUHAJOKI

Liikennepäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 3

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
2b	Taajama	Puistotie (mt 6900) X Lellavantie X marketin piha-liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen	K	Tieh	300	0,011
4	Haja	Tokerotie (mt 672) välillä Kulmala - Vennämäki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Kulmala - Vennämäki, väylän pituus n. 1,9 km	K, S	Tieh	150	0,003
5a	Taajama	Kt 67 X kt 44 (Rahikkatie), Aronkylän päiväkodin ja koulun kohta	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen	K	Tieh	120	0,002
5b	Taajama	Kt 67 X kt 44 (Rahikkatie), Aronkylän päiväkodin ja koulun kohta	Parantaminen olemassa olevan suunnitelman mukaisesti: Kt 67 parantaminen Aronkylän kohdalla (TPS)	K, S	Tieh	—	—
6	Haja	Päntäneentie (mt 663) välillä keskusta - Päntäne	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen käyttäen hyväksi rinnakkaisia yksityistieitä. Uutta väylää n. 3 km ja yksityistien parantamista n. 2 km	K	Tieh	500	0,005
8c	Haja	Hangaskyläntie (mt 685)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Ratikyläntie (pt 17203) - kt 67, pituus n. 1,8 km	K, S	Tieh	200	0,001
9	Taajama	Aninkuja (pt 17107)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Metsätie - Kaksoisveräjä, väylän pituus n. 1,2 km	K	Tieh	200	0,004
13	Haja	Kt 67, Kainaston kohta	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Viitakyläntien liittymään saakka, pituus n. 0,6 km. Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen.	K, S	Tieh	200	0,004
14c	Haja	Kainaston keskustie (pt 17107)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille kt 67 - Lemmenkuja (pt 17112), pituus n. 1,7 km	K, S	Tieh	215	0,003
16	Taajama	Eteläinen yhdystie (mt 663) X Päntäneentie (mt 663) X Topeeka (mt 6900)	Kiertoliittymän rakentaminen	K	Tieh	300	0,142
18	Taajama	Kantatie 44 X Lustilantie (pt 17109)	Kiertoliittymän rakentaminen	K	Tieh	300	0,049
20	Haja	Isojoentie (mt 661) x Karijoentie (mt 663)	Isojoen liittymäkulman kääntö kohtisuoraan Karijoentietä vastaan, uutta tietä n. 200 m	K	Tieh	100	0,005
21	Haja	Kt 67, välillä Aronkylä-Äijö	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Tokerotien liittymästä Äijöön saakka, pituus 2,5 km	K, S	Tieh	300	0,004
30	Taajama	Urheilutie välillä Topeeka - uimahalli	Kevyen liikenteen väylän ja kevyen liikenteen sillan rakentaminen tai kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen nykyisen sillan kautta kaventamalla sillan kohta yksiajorataiseksi (väistämisvelvollisuus kohdattessa)	K	Kaupunki	100	—
34	Haja	Lustilantie (pt 17109)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille kt 44 - Sahankyläntie, pituus n. 4,1 km	K, S	Tieh	500	0,008
36b	Haja	Ns. Vanha Kurikantie (mt 6900) välillä Keskustie - Äijön silta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Keskustie - Äijön silta, pituus n. 2,9 km	K	Tieh	400	0,005
47	Haja	Kantatie 67 X Valkamankyläntie (pt 17160)	Alikulun rakentaminen	K	Tieh	120	0,001
53	Haja	Kt 44, Juonikylän kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, pituus n. 1,4 km	S	Tieh	168	0,001
54	Haja	Päntäneentie (mt 663) välillä Päntäne - Kyyny klj	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, pituus n. n. 800 m (kevyen liikenteen TAS n. 2,7 km)	S	Tieh	450	0,002
57	Haja	Päntäneentie (mt 663), Päntäneen kylän kohta	Yksityistiejärjestelyt, erillinen selvitys	M	Tieh	—	0,02
						4623	0,27



KAUHAJOKI, TAAJAMA-ALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

Liittymän parantaminen



Kärkikolmion asentaminen



Näkemäraivaus



KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Suojatien rakentaminen



Korotetun liittymän rakentaminen



Suojatiesaarekkeen rakentaminen



Kevyen liikenteen väylä



MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

Nopeusrajoituksen alentaminen



Linja-autopysäkin rakentaminen



Muu toimenpide



TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

Vaihe 1

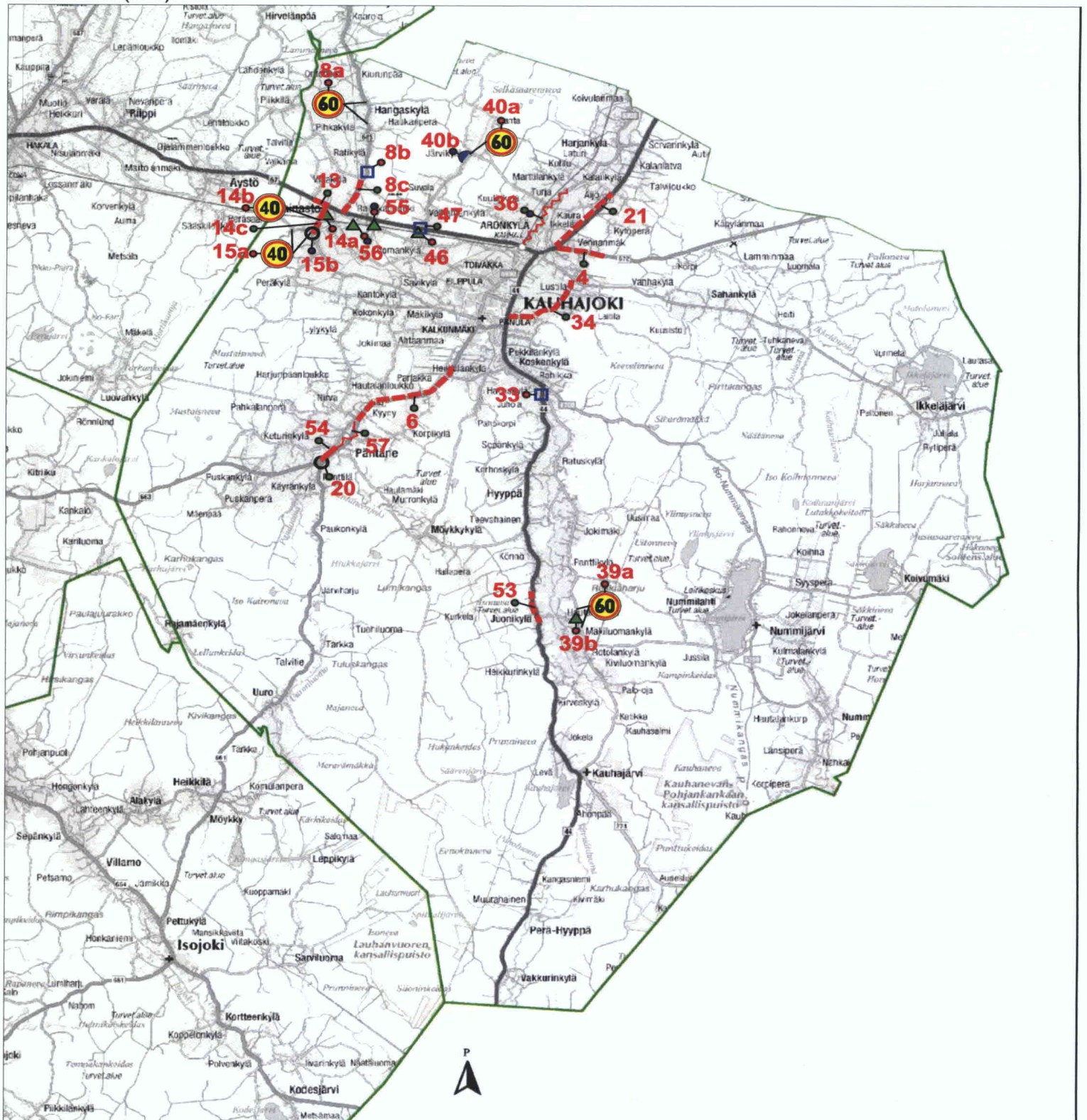


Vaihe 2



Vaihe 3





KAUHAJOKI, HAJA-ASUTUSALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

- Liittymän parantaminen
- Kärkikolmion asentaminen
- Näkemäraivaus

KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

- Suojatien rakentaminen
- Korotetun liittymän rakentaminen
- Suojatiesaarekkeen rakentaminen
- Keyven liikenteen väylä

MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

- Nopeusrajoituksen alentaminen
- Linja-autopysäkin rakentaminen
- Muu toimenpide

TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Vaihe 3

TEUVAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

Erkki Rantakoski	Tekninen toimi, työryhmän pj.
Marja-Leena Mäki	Tekninen toimi, työryhmän sihteeri
Jari Kallio,	Tekninen toimi
Leena Kittilä (varalla: Kristina Gråbbil)	Sosiaalitoimi, päivähoito
Tuula Kälviäinen (varalla: Airi Palonen)	Sosiaalitoimi, kodinhoito
Mira Ylhänen	Terveystoimi, terveyshoito
Tellervo Ristiluoma (varalla: Jaana Kivistö)	Sivistystoimi
Annukka Käkelä (varalla: Niina Kaari)	Sivistystoimi, nuorisotyö

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2007
Teuva	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys		6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyt- täytyminen Tiedon lisääminen	Koulutustilaisuus erityisesti kotihoidon henkilöstölle (liikenneturvasta luennoitsi- ja) Materiaalin jako	Kevät (kahdessa tilaisuudessa sa- mana päivänä)	Liikenneturva	Tuula Kälviäinen	
Ikääntyvät autoili- jat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Huomioidaan ikäänty- misen ja lääkkeiden vai- kutukset liikkumiseen Turvalaitteiden käytön lisääminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus; ma- teriaalia Turvalaitteiden esittely (infotilaisuuden yhteydessä) Informaatiota lehtiin (toistuvasti) Infoa ennakoivilla kotikäynneillä	3.5.2007 Torstai- pyöräilijät Infotilaisuus syk- syllä	Liikenneturva Lääkäri/ terveydenhoitaja	Annukka Käkelä Tuula Kälviäinen	
Alle kouluikäiset lapset/neuvola	Turvallinen liikkuminen Turvavälineiden käyttö	Henkilökunnan oma malli Käytännön harjoituksia Asennekasvatus Poliisin vierailu Materiaalin jako	Jatkuvaa	Poliisi Liikenneturva	Mira Ylhänen	
Eskari-ikäiset/ päivähoito	Turvallinen liikkuminen koulutiellä	Tutustumista koulureittiin kävellen ja pyö- räillen, vaaranpaikkojen huomioiminen	Jatkuvaa	Poliisi Liikenneturva	Leena Kittilä Leila Sjöblom- Vartila Sirkka Seppä- Laitala	
Lasten vanhem- mat	Asennekasvatusta Lasten liikkuminen tur- valliseksi (koulumatkat) Turvalaitteet käyttöön	Tiedotusta Materiaalin jakoa				

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE					2007
Teuva	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika				6.11.2006

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
0 – 6 lk Lasten vanhemmat	Turvallinen koulu- tie/kuljetukset, koulujen pihat Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt	Teemapäivä /jatkuva ohjaus Yhteistyö: poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta	Vanhempainillat/ Syksyllä tietopaketti vanhemmille Teemapäivä myöhemmin syksyllä Iltapäivätoiminta	Liikenneturva Poliisi	Koulun johtajat/rehtorit Annukka Käkelä	
7 – 9 lk	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen Turvallinen koulumatka Päihteet	Teemapäivä Yhteistyö: poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat	10.10.2006- nuorten liikenneonnettomuus/jatkoa keväällä Vanhempainillassa	Liikenneturva	Sinikka Rahkonen	
16 v – 19 v	Päihteet Nopeus Asenteet	Teemapäivä/mopojen hallinta jne Yhteistyö: poliisi, ammattiautoilijat, liikenneturva, palokunta, autokoulu, urheiluautoilijat, autoliitto	10.10.2006- nuorten liikenneonnettomuus/jatkoa keväällä vanhempainillat	Liikenneturva	Erkki Nevanperä	
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys Jatkuvaa tietoa Lähdemateriaali/tietomistä saatavana	VESO-päivät Oppilashuoltokansiot Koulujen liikenneturvallisuusvastaavan toimi Koulun YT	keväällä/syksyllä	Liikenneturva	Erkki Nevanperä	
Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus Kuljettajat mukaan vanhempainiltoihin	Koulujen alkaessa	Liikenneturva	Erkki Nevanperä	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE**2007****Teuva HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen 6.11.2006**

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Oma henkilökunta Tekninen lauta- kunta	Tieturva I ja II liikennealueilla työsken- televille	Perehdyttäminen Turvalliset välineet Liikennemerkkiasiaa	Jatkuva	Liikenneturva	Jari Kallio	
Seutuyhteistyö	Liikenneturvallisuus- suunnitelma	Liikenneturvallisuuskoulutus	Toistuvaa	Suupohjan kuntien liikenneturvalli- suusryhmät	Erkki Rantakoski	
Yksityistiet	Liikennemerkkipäätök- set	Merkkien tarkoituksen mukaisuus				
Kuntalaiset	Onnettomuuksien vä- hentäminen	Onnettomuuksien seuranta Harkittu säännöllinen seuranta	Jatkuvaa	Tiehallinto, poliisi, Liikenneturva, pa- lo- ja pelastuslai- tos	Jari Kallio	
Liikenneympäris- tön fyysiset pa- rannukset	Laitteiden kunto, teiden kunto, näkemäalueiden kunto Kunnossapitokaluston perehdyttäminen	Tilapäiset liikennejärjestelyt Viitoitus Päivystysjärjestelyt Tiedottaminen/kuntatiedote/paikallislehti				
Kuntalaiset Yleiskaava	Maankäytön suunnittelu niin, että voidaan ottaa liikenneturvallisuus huo- mioon	Tiesuunnittelut Laitteet Palaute Rakennustarkastus/ tonttiliittymät	Jatkuvaa	Tiehallinto	Erkki Rantakoski	
Liikenneturvalli- suustyöryhmä	Liikenneturvallisuus- ryhmän aktiivinen toiminta Seudullinen yhteistyö jatkuva	Vuosittaiset teemat Osa-alueiden ohjelmat Lehtikirjoitukset	Kerran vuodessa	Suupohjan kunnat Autokoulu, palo- toimi, kansalaisjär- jestöt, poliisi, Lii- kenneturva, Tie- hallinto	Jari Kallio	

TEUVA
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 1

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
2a	Taajama	Porvarintie (pt 17183) x Kt 67 x Vaasantie (mt 687)	Stop-merkkien asentaminen myös Vaasantien keskisaarekkeeseen. Herätevarsien asentaminen liikenteenjakajiin.	K	Tieh	0,7	0,018
2b	Taajama	Porvarintie (pt 17183) x Kt 67 x Vaasantie (mt 687)	Lämmityskaapelin asentaminen alikulun kaivonkanteen estämään väylän pinnan jäätymistä talvella	K	Tieh	2	_____
4a	Taajama	Kt 67 x Mikkiläntie X Keitintehtaantie	Koivujen näkemäraivaus	K	Tieh/kunta	0,5	0,002
4b	Taajama	Kt 67 x Mikkiläntie X Keitintehtaantie	Herätevarsien asentaminen Mikkiläntien liittymäsaarekkeen liikenteenjakajiin.	K	Tieh/kunta	0,4	0,002
5a	Taajama	Kt 67 x Orrentie	Koivujen näkemäraivaus	K	Tieh	0,5	0,002
9a	Taajama	Ahtolantie x Luovantie (pt 17079) X Pitkätie	Puuston näkemäraivaus	K	Tieh/kunta	0,5	0,001
9b	Taajama	Ahtolantie x Luovantie (pt 17079) X Pitkätie	Suojatiemerkkien nosto	K	Tieh/kunta	0,1	_____
10a	Haja	Luovantie (pt 17079), Lossanmäen alikulku	Ajoneuvon suurin sallittu korkeus-merkin siirto noin 300 m Luovankylän suuntaan, ennen Pohjoiskujan liittymää	K	Tieh	0,1	0,001
10b	Haja	Luovantie (pt 17079), Lossanmäen alikulku	Alikulkukäytävän molemmiin puolin väistämisvelvollisuus kohdattaessa-merkit, väistämisvelvollisuus Luovankylän suunnasta tulijoille	K	Tieh	0,4	0,001
12	Haja	Kauppilantie (pt 17209) välillä Vaasantie (mt 687) - Upantie (pt 17212)	Nopeusrajoituksen 60 km/h jatkaminen Upantien (pt 17212) liittymään saakka	K	Tieh	0,2	0,001
13	Taajama	Järvitie, Suksi rautatien tasoristeys	Näkemäraivaus Pohjoisen risteysmerkin siirto	K	RHK	0,5	_____
14a	Taajama	Asemantie (pt 17128) X Pitkätie	Asematien välikaistan pidentäminen	K	Tieh/kunta	5	0,002
17a	Haja	Vaasantie (mt 682)	Nopeusrajoituksen tarkistaminen Vaasantiellä (mt 682/mt 687) 80 km/h -> 60 km/h tarvittavilla osuuksilla	K	Tieh	0,4	0,003
18	Taajama	Orrentie X Porvarintie (pt 17183)	Näkeminen parantaminen: - puupinon siirto - aidan siirto ja pensasaidan näkemäleikkaus - koivun alaoksien poisto	K	Tieh / kunta	1	0,006
19a	Taajama	Tehtaantie (pt 17125), Sahan tasoristeys	Näkemäraivaus	K	RHK	0,5	0,001
22	Taajama	Teuvan kk:n ala-asteen piha-alue	Pihasuunnitelma - liikennejärjestelyt	K	Kunta	5	_____
21a	Haja	Karijoentie (mt 687)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Joentaustantie (pt 17092) - Hiihtomajantie, pituus n. 2,5 km. TTS (ehdolla olevat hankkeet)	K	Tieh	240	0,001
21b	Haja	Karijoentie (mt 687)	Päälystetyn pientareen leventäminen välille Hiihtomajantie - Varsalankoulutie, pituus n. 2,4 km. TTS (ehdolla olevat hankkeet)	K	Tieh	25	_____
23a	Taajama	Tuokkolantie x Alikäytäväntie x Pitkätie	Näkemäraivaus	K	Kunta	0,5	_____
23b	Taajama	Tuokkolantie x Alikäytäväntie x Pitkätie	Kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä Tuokkolantien ja Pitkäntien liittymässä, herätevarret stop-merkkiin	K	Kunta	0,5	_____

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
25a	Haja	Kanasaarentie (pt 17112) (Äystö), Moision tasoliittymä	Näkemien raivaus	K	RHK	0,5	_____
26a	Haja	Hirsiahteentie (pt 17157) Korvenkylä, Simosen tasoristeys	Näkemäraivaus	K	RHK	0,5	_____
27a	Haja	Kiiruskoskentie (Perälä), Vainionrannan tasoristeys	Näkemäraivaus (myös tontilla olevien puiden kaato jos mahd.)	K	RHK	0,5	_____
28a	Haja	Laitilantie (Perälä), Kiilin tasoristeys	Näkemäraivaus	K	RHK	0,5	_____
						285,8	0,041

TEUVA

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 2

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
3a	Haja	Kt 67, keskustaajaman kohta	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen välille Hakalantien (pt 17197) - Vaasantie (mt 687), pituus n. 1,3 km. TTS (ehdolla olevat hankkeet)	K	Tieh	175	0,013
3b	Taajama Haja	Kt 67, keskustaajaman kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Vaasantie (mt 687) - Porvarintie (pt 17183)/Fossin liittymä, pituus n. 2,6 km. TTS (ehdolla olevat hankkeet)	K	Tieh	349	0,006
3c	Taajama Haja	Kt 67, keskustaajaman kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Porvarintie (pt 17183)/Fossin liittymä - Koskelan jokitie, pituus n. 3,2 km. TTS (ehdolla olevat hankkeet)	K	Tieh	538	0,002
3d	Taajama Haja	Kt 67, keskustaajaman kohta	Kaavanvastaisten liittymien katkaisu esim. Saksantie	M	Tieh / kunta	_____	0,025
4c	Taajama	Kt 67 x Mikkiläntie X Keitintehtaantie	Mikkiläntien liittymäsaarekkeen reunakiven korotus Liittymäsaarekkeen rakentaminen Keitintehtaantien liittymään	K	Tieh / kunta	20	0,002
5b	Taajama	Kt 67 x Orrentie	Väistötien rakentaminen kantatielle 67	K	Tieh	15	0,005
6	Haja	Kt 67 x Porvarintie (mt 687)	Väistötien rakentaminen kantatielle 67	K	Tieh	15	0,011
14b	Taajama	Asemantie (pt 17128) X Pitkätie	Liittymäsaarekkeen rakentaminen Pitkätien idän puoleiseen liittymään	K	Tieh / kunta	10	0,002
20	Taajama	Filppulankuja	Korotetun liittymän rakentaminen	K	Kunta	15	_____
24	Taajama	Luovantie (pt 17079), kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän täsmäparantaminen ja uudelleen päällystys	K	Tieh	25	_____
25b	Haja	Kanasaarentie (pt 17112) (Äystö), Moision tasoliittymä	Odotustasanteiden kunnostaminen ja leventäminen	K	RHK	50	_____
26b	Haja	Hirsiahtentie (pt 17157) Korvenkylä, Simosen tasoliittymä	Eteläisen odotustasanteen kunnostus	K	RHK	20	_____
27b	Haja	Kiiruskoskentie (Perälä), Vainionrannan tasoristeys	Odotustasanteiden kunnostus	K	RHK	20	_____
28b	Haja	Laitilantie (Perälä), Kiilin tasoristeys	Odotustasanteiden kunnostus	K	RHK	20	_____
29	Taajama	Kt 67 X Jussilantie	Väistötien rakentaminen kantatielle 67	M	Tieh	15	0,005
						1287	0,071

TEUVA

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, vaihe 3

Lähde: K=kysely, S=suunnitelmä, M=maastokäynti

LITE 6/3 (4/6)

Nro	Sijainti-kartta	Kohde	Toimenpide	Lähde	Tienpitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä
1	Taajama	Porvarintie (pt 17183) x Mikkiläntie x Hakalantie (pt 17197)	Pienen kiertoliittymän rakentaminen	K	Tieh / kunta	250	0,088
4d	Taajama	Kt 67 x Mikkiläntie X Keitintehtaan tie	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen	K	Tieh / kunta	170	0,002
7a	Haja	Kt 67 välillä Riipin Vanhatie - Piikiläntie (pt 17201), Äystö	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Riipin vanhatie (kk:n puoleinen liittymä) - Norintie (pt 17214), pituus n. 0,9 km. (TTS 2007-2010 (ehdolla olevat hankkeet))	K	Tieh	120	0,001
7b	Haja	Kt 67 välillä Riipin Vanhatie - Piikiläntie (pt 17201), Äystö	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Norintie (pt 17214), Riippi - Komulantie, Äystö pituus n. 4,5 km. (TTS 2007-2010 (ehdolla olevat hankkeet))	K	Tieh	980	0,004
8a	Haja	Kt 67, Äystön kylän kohta	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Komulantie - Lehtimäentie, pituus n. 1,3 km Yksityistiejärjestelyt (TTS 2007-2010 (ehdolla olevat hankkeet))	K	Tieh	400	0,017
8b	Haja	Kt 67, Äystön kylän kohta	Väistötilan rakentaminen kantatielle 67 Komulantien liittymään. (TTS 2007-2010 (ehdolla olevat hankkeet))	K	Tieh	15	0,003
11	Haja	Luovantie (pt 17079), Lossanmäki	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Pohjoiskujan liittymään saakka pituus n. 2,5 km	K	Tieh	550	0,002
15	Haja	Jurvantie (mt 685), Norinkylän kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, n. 0,8	K	Tieh	100	0,001
16	Haja	Horontie (mt 682)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 2,1 km	K	Tieh	290	0,001
17b	Haja	Vaasantie (mt 682)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Horontie (mt 682) - Maankulmantie (pt 17249), pituus n. 3,8 km	K	Tieh	480	0,005
19b	Taajama	Tehtaan tie (pt 17125), Sahan tasoristeys	Puolipuumilaitteiden asennus	K	RHK	100	0,005
26c	Haja	Hirsiahtentie (pt 17157) Korvenkylä, Simosen tasoliittymä	Risteyskulman suoristus	K	RHK	100	—
						3555	0,129



TEUVA

Opaskartta
2006

Hakemisto

HOTELLIT

1. Ravintola Pohjanperäni PS

KIRKOT

2. Teuvan ev.lut.kirkko D4
3. Vanha luterilinen kirkko G4
4. Holmströmin kirkko H5
5. Juhon luterilinen kirkko G6
6. Vanha kirkon ruutit D5

KOULUT JA OPPILAITOKSET

7. Sittenin koulu ES
8. Yhteiskoulu D4
9. TEUVA OY/Aikakoulut D4
10. Luki / Nuorisotilat D4
11. Nuorisotilat ES
12. Sepsin Aikakoulu ES
13. Toimintakeskus CS

LIKENNEPAIKAT

14. Matkasto PS
15. Taksit PS

MATKAILU

16. Informaatiopiste D4
17. Ravintola PS
18. Leirintäalue CS

SAIRAALAT, HOITOLAITOKSET

19. Sosiaali- ja Terveystieteiden ES
20. Terveystieteiden ES
21. Vanhainkoti (Hemätkäkatu) ES
22. Vanhainkoti (Hemätkäkatu) ES
23. Kehitysvamma-asema D6
24. Hämäläiskeskus ES

VIRASTOT JA LAITOKSET

25. Kunnantalon ES
26. Puhelin ES
27. Poliisi PS
28. Posti PS
29. Työväenliikkeen ES
30. Keskustalon ES
31. Kela ES
32. Hyötykäytös ES

URHEILU

33. Jätkäkatu/Tennis D4
34. Keskustalon ES
35. Pääkirja CS, C4
36. Jätkäkatu/Pesäpöytä ES
37. Urheilu D4

MUUT

38. Teuvan Kulttuuritalo ES
39. Apteekki ES
40. Erikoisruokailu ES
41. Kirjasto ES
42. Museo D4
43. Nuorisotilat ES
44. Nuorisotilat ES
45. Päiväkotit ES
46. Työväenliikkeen ES
47. Hämäläiskeskus ES
48. Koulut ES
49. Hämäläiskeskus (Shell) ES
50. Vanhainkoti ES
51. Pääkirja PS
52. Aikakoulu PS
53. Tori PS

MUUTOMERKIT

54. JR 58 Muutokset D4
55. Keskustalon ES
56. Työväenliikkeen ES

TEUVA, TAAJAMA-ALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

Liittymän parantaminen



Väistötilan rakentaminen



Näkemäraivaus



KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Suojatien rakentaminen



Korotetun liittymän rakentaminen



Suojatiesaarekkeen rakentaminen



Kevyen liikenteen väylä



MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

Nopeusrajoituksen alentaminen



Muu toimenpide



TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

Vaihe 1



Vaihe 2

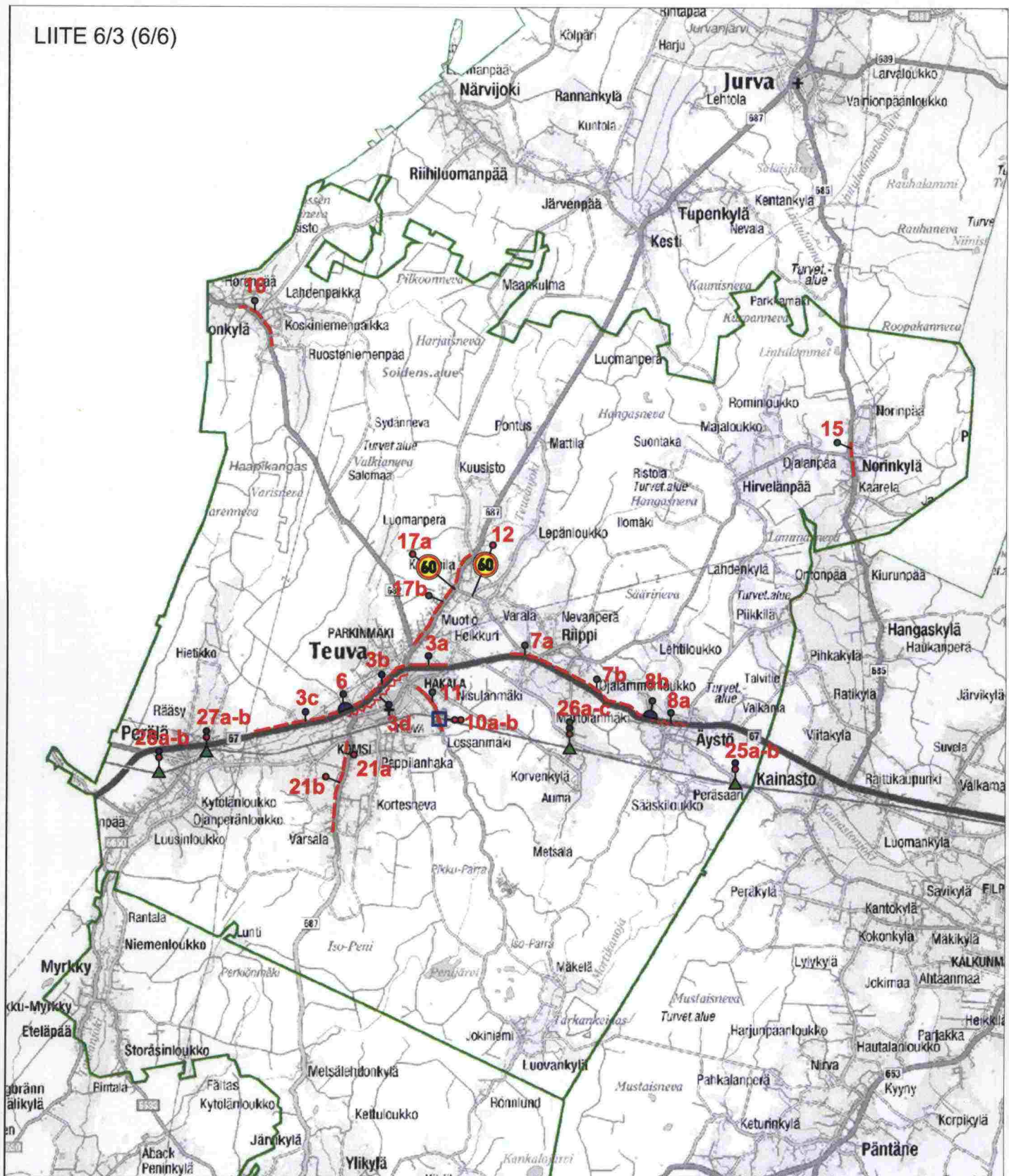


Vaihe 3



MERKKIEN SELITYKSET

Päätös, yleinen tie



TEUVA, HAJA-ASUTUSALUE TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

LIITTYMÄN PARANTAMISTOIMENPITEET

- Liittymän parantaminen
- Väistötien rakentaminen
- Näkemäraivaus

KEV.LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

- Suojatien rakentaminen
- Korotetun liittymän rakentaminen
- Suojatiesaarekkeen rakentaminen
- Kevyen liikenteen väylä

MUUT PARANTAMISTOIMENPITEET

- Nopeusrajoituksen alentaminen
- Muu toimenpide

TOIMENPITEIDEN TOIMENPIDELUOKKA

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Vaihe 3

